






1. OPIS PRZYCISKÓW PAGER'A.


 - Przycisk ZAŁĄCZ/WYŁĄCZ



 - Naciśnięcie przycisku na ok. 2 sekundy przelacza pager na sygnalizację dźwiękową lub wibracyjną. Włączenie wibracji sygnalizowane jest ikoną 


 - RESET/PODŚWIETLENIE – naciśnięcie powoduje skasowanie powiadomienia i włączenie podświetlenia wyświetlacza na kilka sekund


Pager zasilany jest baterią alkaliczną 1.5V AAA


2. OPIS IKON WYŚWIETLACZA.


 - POWIADOMIENIE NIEAKTYWNE/ROZBROJONE – pager wyświetla tylko informacje o uruchomieniu pojazdu lub naciśnięciu przycisku przywołania.

 - POWIADOMIENIE AKTYWNE/UZBROJONE – wszystkie informacje o alarmach będą wyświetlane. Po 15 sekundach od przejścia w tryb aktywny wyświetli się ikona  sygnalizująca tryb testowania zasięgu.

 - TRYB TESTOWANIA ZASIĘGU – przez 5 minut od uzbrojenia powiadomienia odbierany jest sygnał testowy z nadajnika. Jeżeli ikona jest widoczna oznacza to, że jesteśmy w zasięgu sygnału nadajnika. Sygnał testowy wyłączany jest po 5 minutach.

 - informacja o uruchomieniu pojazdu, lub włączonej stacyjki.


 - informacja o otwartych drzwiach

 - informacja o otwartej masce silnika

 - informacja o otwartej klapie bagażnika

 - informacja o pobudzeniu linii 1 czujnika dodatkowego (styk 3 złącza 4-pinowego)

 - informacja o pobudzeniu linii 2 czujnika dodatkowego (styk 4 złącza 4-pinowego)

 - informacja o słabej baterii pager'a

3. OPIS TRYBÓW PRACY.

Powiadomienie LCA-2200 może pracować WYŁĄCZNIE w instalacji 12V w dwóch trybach pracy, różniących się sposobem sterowania UZBRAJANIA/ROZBRAJANIA powiadomienia.

Tryb A: tryb ten wybieramy, jeżeli pojazd wyposażony jest w zdalnie sterowany alarm z wyjściem, na którym pojawia się masa po uzbrojeniu (np. zasilanie czujników)

Tryb B: tryb ten wybieramy, jeżeli pojazd nie jest wyposażony w alarm, lub alarm nie posiada wyjścia wymaganego dla trybu A.

4. MONTAŻ POWIADOMIENIA.

Montaż powinna przeprowadzić osoba o odpowiednich kwalifikacjach. Urządzenie przeznaczone jest do pojazdów z instalacją 12V z minusem na masie. Centralkę należy montować w miejscu nie narażonym na wilgoć i wysoką temperaturę. Wszystkie podłączenia wykonywać w sposób staranny, wyłącznie przez lutowanie. Antena nadawcza powinna być zamontowana (przyklejona do szyby) możliwie jak najwyżej, z dala od części metalowych. Należy zwrócić uwagę na łatwy dostęp do przycisku przywołania umieszczonego w obudowie anteny.

5. OPIS PRZEWODÓW.

(+) polaryzacja +12V

(-) polaryzacja GND (masa)

ZŁĄCZE 10-PINOWE:

1. CZERWONY (+) zasilanie +12V
2. CZARNY (-) zasilanie GND (masa)
3. ŻÓŁTY (+) +12V po przekręceniu stacyjki w pozycję 'ZAPŁON'
4. POMARAŃCZOWY (-) podanie masy powoduje uzbrojenie powiadomienia (tryb A – podłączyć do wyjścia zasilania czujników z alarmu, tryb B – podłączyć do przewodu, na którym pojawia się masa po wyłączeniu stacyjki).
5. NIEBIESKI (-) podłączyć do wyłącznika krańcowego kłapy bagażnika
6. FIOLETOWY (+) podłączyć do wyłącznika krańcowego drzwi
7. BRĄZOWY (-) podłączyć do wyłącznika krańcowego kłapy silnika
8. ZIELONY (-) podłączyć do wyłącznika krańcowego drzwi
9. nie wykorzystane
10. nie wykorzystane

ZŁĄCZE 4-PINOWE:

1. CZERWONY (+) +12V do zasilania czujnika dodatkowego
2. CZARNY (-) masa do zasilania czujnika dodatkowego
3. NIEBESKI (-) wejście 1 czujnika dodatkowego
4. BIAŁY (-) wejście 2 czujnika dodatkowego