



**Tryb 1:** zwora 1-2 zwarta; zwora 3-4 zwarta

**Tryb 2:** zwora 1-2 rozwarta; zwora 3-4 zwarta

**Tryb 3:** zwora 1-2 zwarta; zwora 3-4 rozwarta

**Tryb 4:** zwora 1-2 rozwarta; zwora 3-4 rozwarta



- AMT -

# UWS

Uniwersalny Włącznik Świeł Ver. 140.01.01

## 1. FUNKCJE UNIWERSALNEGO WŁĄCZNIKA ŚWIEŁ

- automatyczne załączanie świateł po kilku sekundach od uruchomienia silnika, i wyłączenie ich po skończeniu jazdy.
- oszczędność akumulatora i pewność zawsze włączonych świateł
- możliwość wyboru 4 trybów pracy
- przełącznik zima / lato

## 2. MONTAŻ URZĄDZENIA

Montaż urządzenia powinna przeprowadzić osoba o odpowiednich kwalifikacjach, zgodnie z zaleceniami producenta umieszczonymi w instrukcji montażu.

Jedynie profesjonalny montaż gwarantuje poprawne działanie całego systemu.

Aby w pełni wykorzystać możliwości Uniwersalnego Włącznika Świeł powinno się dokładnie zanalizować jego możliwości, i wybrać optymalne rozwiązanie.

## 4. OPIS TRYBÓW PRACY

Wyboru trybu pracy dokonujemy poprzez przecięcie odpowiedniej pętli w urządzeniu (wyłącznie przy odłączonym zasilaniu urządzenia!). Tryby pracy urządzenia są podobne w działaniu, jednak wykorzystują inaczej sygnały wejściowe i wyjściowe. Zwora 1 odpowiada za działanie wyjść, zwora 2 za działanie wejść.

**ZWORA 1 ZWARTA** wybiera rodzaj pracy dla połączenia wykorzystującego przełącznik A jako wyjście świateł pozycyjnych, przełącznik B jako wyjście świateł mijania, przełącznik C jako wyjście świateł drogowych.

**ZWORA 1 ROZWARTA** wybiera rodzaj pracy dla połączenia wykorzystującego przełącznik A jako wyjście świateł pozycyjnych, przełącznik B jako wyjście np. podświetlenia tablicy, przełącznik C jako wyjście świateł mijania.

**ZWORA 2 ZWARTA** wybiera rodzaj pracy dla połączenia wykorzystującego: F jako wejście na którym ma się pojawić +12V po uruchomieniu samochodu, D jako wejście zmiany świateł z mijania na drogowe (+12V po zmianie na drogowe).

**ZWORA 2 ROZWARTA** wybiera rodzaj pracy dla połączenia wykorzystującego: E jako wejście +12 V pojawiające się po przekręceniu stacyjki w pozycję zapłon i nie zanikający podczas rozruchu, F jako wejście na którym ma się pojawić +12 V w momencie rozruchu silnika, D jako wejście zmiany świateł z mijania na drogowe (+12 V po zmianie na drogowe).

**TRYB 1: ZWORA 1 ZWARTA, 2 ZWARTA**

**Wykorzystywane wejścia:** F: +12V po uruchomieniu samochodu, D: +12V po zmianie świateł na drogowe.

**Funkcje wyjść:** A: wyjście świateł pozycyjnych, B: wyjście świateł mijania, C: wyjście świateł drogowych.

Po uruchomieniu pojazdu (+12V na wejściu F) i upłygnięciu 5 sekund następuje załączenie świateł pozycyjnych (A), a po kolejnych 2 sekundach załączenie świateł mijania(B). Zmiana świateł z mijania na drogowe (+12V na wejściu D) powoduje wyłączenie świateł mijania (B), i włączenie świateł drogowych (C). Ponowna zmiana świateł na mijania powoduje wyłączenie świateł drogowych (C), i włączenie świateł mijania (B).

W momencie wyłączenia silnika (brak +12V na wejściu F) powoduje natychmiastowe wyłączenie świateł.

**TRYB 2: ZWORA 1 ROZWARTA, 2 ZWARTA**

**Wykorzystywane wejścia:** F: +12 V po uruchomieniu samochodu, D: +12 V po zmianie świateł na drogowe.

**Funkcje wyjść:** A: wyjście świateł pozycyjnych, B: wyjście oświetlenia tablicy, C: wyjście świateł mijania.

Po uruchomieniu pojazdu (+12 V na wejściu F) i upłygnięciu 5 sekund następuje załączenie świateł pozycyjnych (A) i oświetlenia tablicy (B), a po kolejnych 2 sekundach załączenie świateł mijania (C). Zmiana świateł z mijania na drogowe (+12 V na wejściu D) powoduje wyłączenie świateł mijania (C). Ponowna zmiana świateł na mijania powoduje włączenie świateł mijania (C). W momencie wyłączenia silnika (brak +12 V na wejściu F) powoduje natychmiastowe wyłączenie świateł.

**UWAGA!!!** W tym trybie, jeżeli światła mijania zasilają również obwód świateł drogowych, a za zmianę świateł odpowiedzialny jest przełącznik świateł w pojeździe, nie podłączamy wejścia D!

**TRYB 3: ZWORA 1 ZWARTA, 2 ROZWARTA**

**Wykorzystywane wejścia:** D: +12 V po zmianie świateł na drogowe, E: +12 V po przekręceniu stacyjki w pozycję ZAPŁON i ROZRUCH, F jako wejście na którym ma się pojawić +12 V w momencie rozruchu silnika (np. sterowanie rozrusznikiem)

**Funkcje wyjść:** A: wyjście świateł pozycyjnych, B: wyjście świateł mijania, C: wyjście świateł drogowych.

Po przekręceniu stacyjki (+12 V na wejściu E) a następnie uruchomieniu pojazdu (impuls +12V na wejściu F) i upłygnięciu 5 sekund następuje załączenie świateł pozycyjnych (A), a po kolejnych 2 sekundach załączenie świateł mijania(B). Zmiana świateł z mijania na drogowe (+12 V na wejściu D) powoduje wyłączenie świateł mijania (B), i włączenie świateł drogowych (C). Ponowna zmiana świateł na mijania powoduje wyłączenie świateł drogowych (C), i włączenie świateł mijania (B).

W momencie wyłączenia silnika (brak +12 V na wejściu E) powoduje natychmiastowe wyłączenie świateł.

**TRYB 4: ZWORA 1 ROZWARTA, 2 ROZWARTA**

**Wykorzystywane wejścia:** D: +12V po zmianie świateł na drogowe, E: +12V po przekręceniu stacyjki w pozycję ZAPŁON i ROZRUCH, F jako wejście na którym ma się pojawić +12V w momencie rozruchu silnika (np. sterowanie rozrusznikiem)

**Funkcje wyjść:** A: wyjście świateł pozycyjnych, B: wyjście oświetlenia tablicy, C: wyjście świateł mijania.

Po przekręceniu stacyjki (+12V na wejściu E) a następnie uruchomieniu pojazdu (impuls +12V na wejściu F) i upłygnięciu 5 sekund następuje załączenie świateł pozycyjnych (A) i oświetlenia tablicy (B), a po kolejnych 2 sekundach załączenie świateł mijania(C). Zmiana świateł z mijania na drogowe (+12V na wejściu D) powoduje wyłączenie świateł mijania (C). Ponowna zmiana świateł na mijania powoduje włączenie świateł mijania (C).

W momencie wyłączenia silnika (brak +12V na wejściu E) powoduje natychmiastowe wyłączenie świateł.

**UWAGA!!!** W tym trybie, jeżeli światła mijania zasilają również obwód świateł drogowych, a za zmianę świateł odpowiedzialny jest przełącznik świateł w pojeździe, nie podłączamy wejścia D!

**KARTA GWARANCYJNA**

**WARUNKI GWARANCJI:**

Przedmiotem gwarancji jest zamontowany w samochodzie, przez autoryzowany zakład montażowy **Uniwersalny Włącznik Świateł**. Producent urządzenia zobowiązuje się przez okres 12 miesięcy od daty jego instalacji, nie dłużej jednak niż 18 miesięcy od daty produkcji umieszczonej na plombie gwarancyjnej, do bezpłatnych napraw uszkodzeń powstałych z winy producenta. Gwarancja nie obejmuje uszkodzeń mechanicznych czy powstałych z przeróbek urządzenia. Uszkodzenia powstałe na skutek niewłaściwego montażu takie jak: przez zalanie, działanie wysokich temperatur, nieprawidłowe podłączenie także nie są objęte gwarancją a ich usunięcie leży w gestii zakładu montującego. Nie przestrzeganie warunków gwarancji lub uszkodzenie plomby gwarancyjnej powoduje jej utratę. W żadnym przypadku producent urządzenia nie odpowiada za bezpośrednie skutki uszkodzenia, utratę przewidywanych dochodów, stratę czasu bądź szkody które poniósł nabywca urządzenia na skutek nieprawidłowego jego działania.

**ZAPOZNAŁEM SIĘ I AKCEPTUJĘ WARUNKI GWARANCJI.**

.....  
**PODPIS UŻYTKOWNIKA**

**UWAGA!!! BEZ PODPISU UŻYTKOWNIKA GWARANCJA JEST NIEWAŻNA**

Marka i typ pojazdu	<input type="text"/>	
Numer rejestracji	<input type="text"/>	Data montażu <input type="text"/>

Pieczęć zakładu montującego  
Czytelny podpis osoby odpowiedzialnej za montaż