

INSTRUKCJA MONTAŻU MPW-2

MIKROPROCESOROWEGO

MODUŁU DOMYKANIA 2 SZYB

Moduł MPW-2 przeznaczony jest do domykania po kolei 2 szymb podnoszonych elektrycznie, sterowanych +12v i/lub masą albo szyną danych. Moduł można wpiąć w każdą instalację szymb dzięki wprowadzonym stykom przekaźników.

Moduł współpracuje z każdym typem autoalarmu. Wejścia modułu mogą być wyzwalane impulsem lub stałym poziomem, masą do domykania lub zatrzymania szymb, a +12v do blokowania domykania (ewentualnie przerwania domykania).

Moduł posiada 3-stopniową regulację czułości na przeciążenie i może domykać szymb nawet wtedy, gdy pracują bardzo ciężko i domykają się powoli.

OPIS FUNKCJI MODUŁU MPW-2

DO MYKANIE SZYB

Domknięcie szymb możliwe będzie tylko po włączeniu i wyłączeniu stacyjki.

Po podaniu na wejście wyzwalające (przewód brązowy):

- impulsu masy moduł po 3 sekundach rozpocznie domykanie szymb wykrywając przeciążenie ze standardową czułością- zalecane
- masy w czuwaniu (z alarmu) lub masy z silownika master, moduł po 3 sekundach rozpocznie domykanie szymb wykrywając przeciążenie ze zmniejszoną czułością - konieczne przy ciężko pracujących szymbach lub słabym akumulatorze.

UWAGA:

Jeśli moduł powinien natychmiast rozpocząć domykanie, np. steruje do mykaniem szyberdach u należy sygnał wyzwalający domykanie podać jednocześnie na przewody brązowy i różowy.

BARDOZO WAŻNE !!!

W przypadkach gdy moduł nie domyka szymb do końca należy przede wszystkim sprawdzić podłączenie zasilania modułu. Przy pomocy 2 trzy metrowych przewodów podłączonych z jednej strony do końców przewodów zasilających moduł a z drugiej dotkniętych do zacisków akumulatora można ustalić na którym połączeniu występują zbyt duże spadki napięcia. Należy uruchomić silnik, po uchylać wszystkie szymb i po kilku minutach zgasić silnik. Wyzwolić domykanie szymb i podczas ruchu szymb odłączać przewody od akumulatora. Zatrzymanie szymb będzie informacją że na tym przewodzie zasilającym występują niepożądane spadki napięcia - poprawienie instalacji powinno rozwiązać problem domykania szymb. Po wyższa metoda może nie przynieść oczekiwanych rezultatów w przypadkach gdy jedna z szymb pracuje ciężiej niż pozostałe. W takiej sytuacji przy pomocy dodatkowego przekaźnika na czas domykania "felemej" szymb trzeba przewód różowy podłączyć do masy, a gdy wszystkie szymb pracują ciężko moduł należy sterować z "masy w czuwaniu".

STOP - PRZERWANIE DO MYKANIA SZYB

Zatrzymanie domykających się szymb możliwe jest w każdej chwili.

W momencie gdy szymba porusza się należy na przewód biały podać masę - minimum impuls 0,5sek. Przewód musi być połączony z sygnałem sterującym, np. z autoalarmem niezależnie czy moduł domyka 2 szymb czy szyberdach.

UWAGA:

Jeśli przewód STOP nie będzie podłączony odpowiedzialność za bezpieczne działanie modułu

ponosił będzie tylko o montażysta m odulu.

BLOKOWANIE DO MYKANIA SZYB

Funkcja blokowania do mykania szyb aktywna jest przy założonej stacyjce (+12v na przewodzie żółto-zielonym), świadome lub przypadkowe wyzwolenie do mykania szyb nie uruchomi akcji domykania. Domknięcie szyb będzie możliwe po wyłączeniu stacyjki.

Aby moduł działał przewód żółto-zielony musi być podłączony wg. schematu, podłączenie na stałe do +12v spowoduje zablokowanie modułu, szyby nigdy nie będą do mykane.

OPIS POZOSTAŁYCH FUNKCJI

2 SZYBY STEROWANE DWUPRZEWODOWO - po zmianie konfiguracji wewnątrz modułu, na przewodzie różowym pojawiać się będzie masa na czas do mykania szyb (tzw. WYJ. PO MOCNICZE)

2 SZYBY DOMYKANE PARAMI - funkcja dostępna tylko w module MPW-4

DOMYKANIE SZYBERDACHU - zalecamy przewód różowy podłączyć do masy

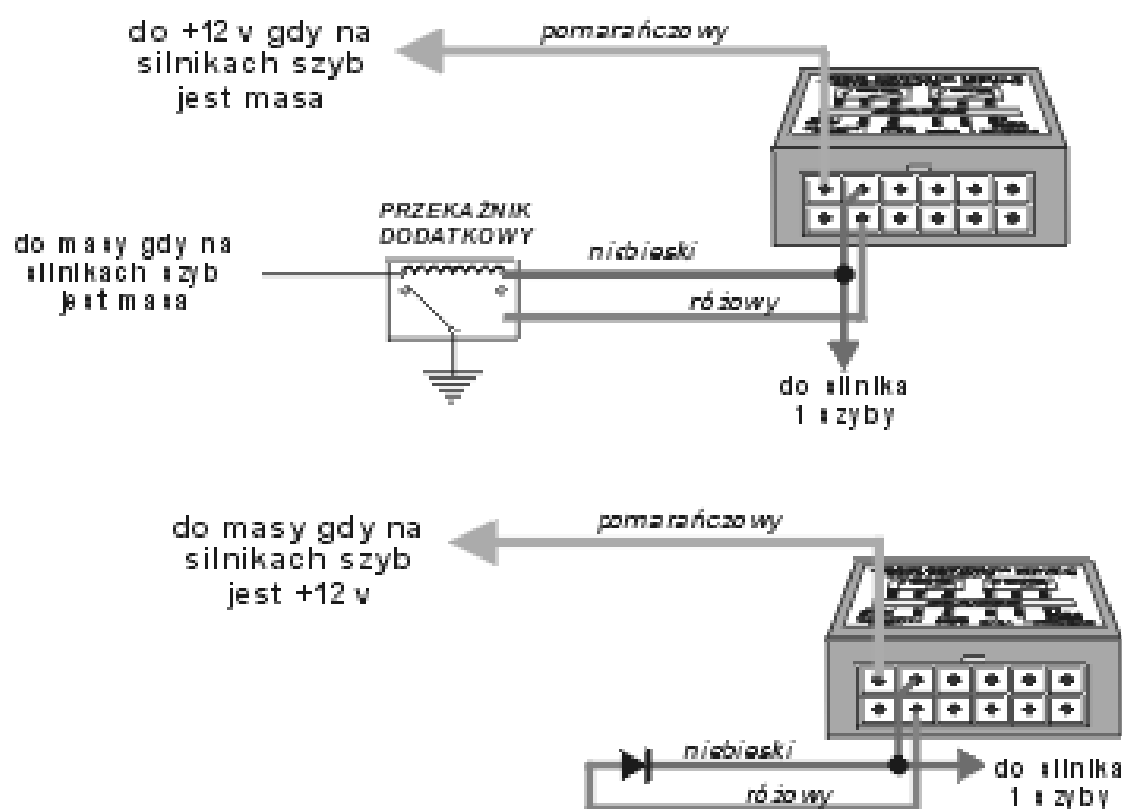
DOMYKANIE SZYB Z DWÓCH MODUŁÓW - przewód różowy pierwszego modułu połączyć z przewodem brązowym drugiego modułu

ZMNIJSZENIE CZUŁOŚCI NA PRZECIĄŻENIE - I sposób - przewód różowy podłączyć do masy

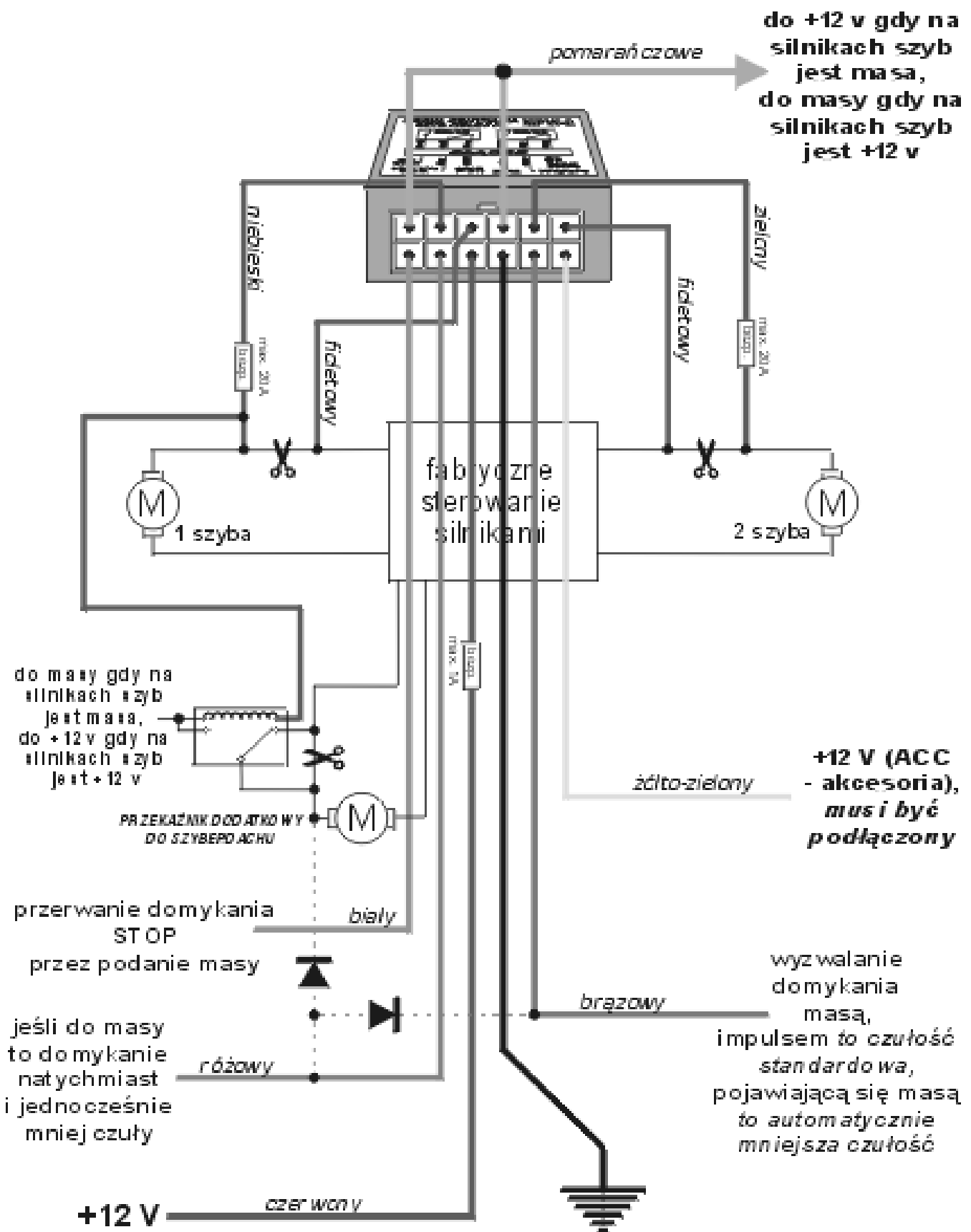
ZMNIJSZENIE CZUŁOŚCI NA PRZECIĄŻENIE - II sposób - sterowanie wejścia domykania z pojawiającej się masy

Zastosowanie obu w/w sposobów jednocześnie może być konieczne przy słabym akumulatorze samochodu i ciężko pracujących szybach. W innych wypadkach należy poprawić instalację zasilającą moduł do mykania a nie zmieniać czułości na przeciążenie.

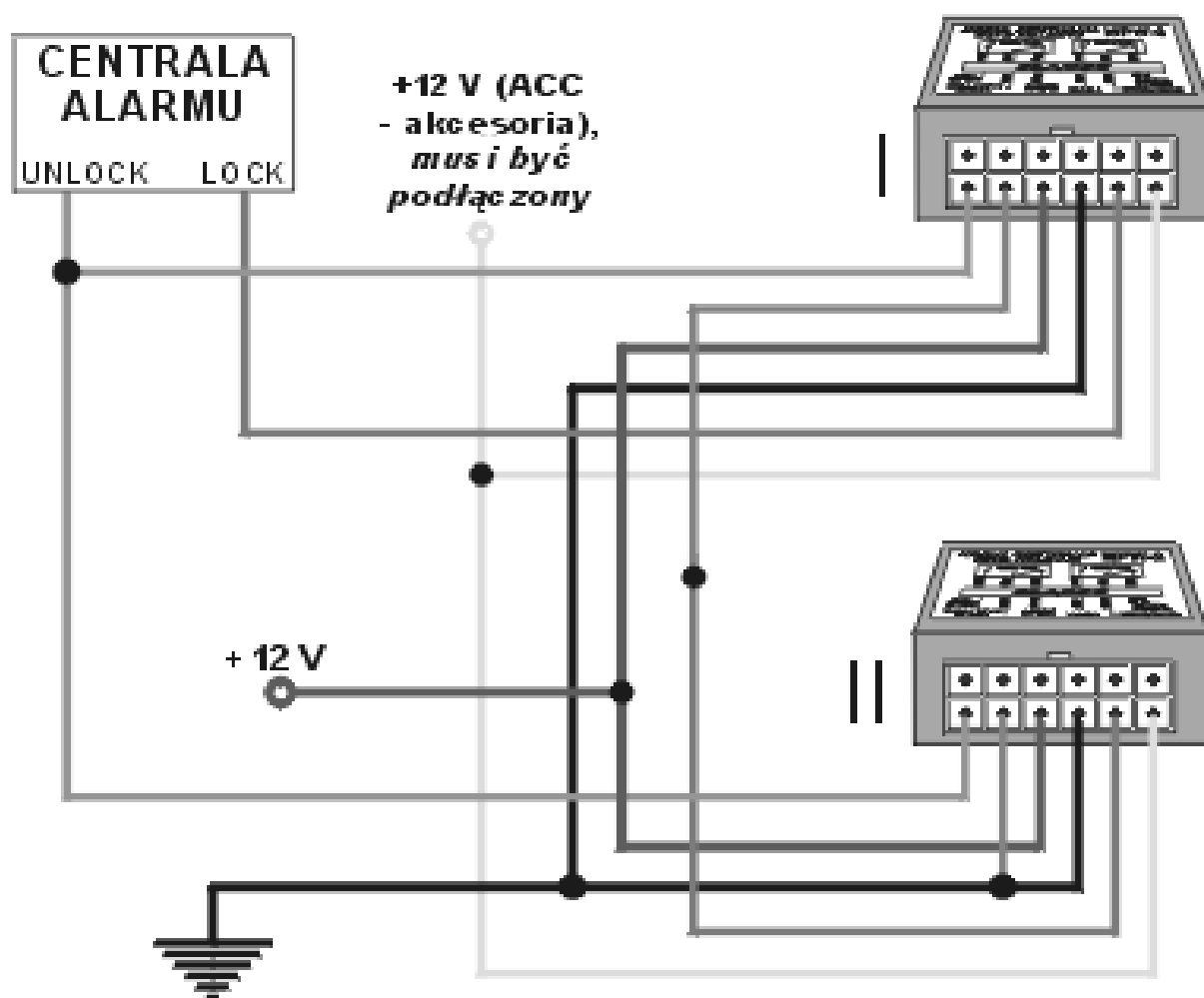
Przykłady zmiany czułości na przeciążenie dla jednej ciężko pracującej szyby, np. 1 szyby



Schemat podłączenia modułu MPW-2 przy sterowaniu jedнопrzewodowym szymb i szyberdachu

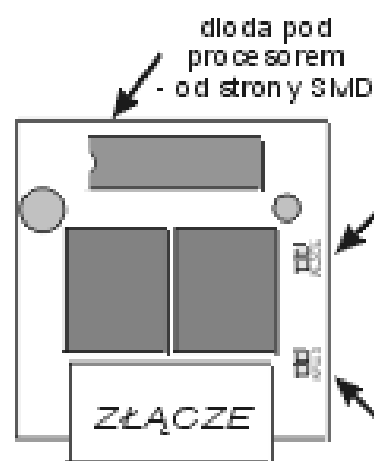


Schemat sterowania dwóch modułów MPW-2 przy domykaniu 4 szyb kolejno



UWAGA: Po wykonaniu połączeń należy przed podłączeniem do wiązki pierwszego modułu zmienić ustawienia fabryczne, tzn. wybrać opcję IMPULS bez wyj. Pomoc.

WYBÓR OPCJI dla przewodu różowego



Przy otwieraniu obudowy należy płaskim narzędziem kilkakrotnie podważyć górę obudowy w 4 rogach

opcja WEJŚCIE (ustawienie fabryczne):

Gdy zwarte są punkty WEJŚCIE i jednocześnie rozwarte punkty IMPULS, podając impuls masy na przewód różowy można decydować czy moduł ma rozpocząć domykanie natychmiast a podłączając do masy na "stałe" - minimum na czas domykania szyb - dodatkowo zmniejszając czułość na przeciążenie - funkcja przydatna przy łączeniu kilku modułów w raz przy domykaniu szyb dach.

opcja IMPULS

Gdy zwarte są punkty IMPULS i jednocześnie rozwarte punkty WEJŚCIE, na przewodzie różowym po zakończeniu domykania pojawi się impuls masy do wyzwolenia drugiego modułu. Jeśli jeszcze zostanie przecięta dioda pod procesorem na przewodzie różowym zamiast impulsu pojawiać się będzie masa na czas domykania szyb (o raz 16 sekund po domknięciu) - tzw. WYJ. POMOCnicze.

Czynniki zewnętrzne zakłócające pracę modułów domykania szyb

Podłączanie modułów jest bardzo łatwe. Moduły pracują bezawaryjnie, jeśli zostaną starannie zamontowane zgodnie z opisem w instrukcji montażu.

Najważniejsze jest podłączenie zasilania modułu. Dla modułów nie jest istotne czy szyby domykane będą przez podanie masy czy +U, ale **bardzo ważne** jest to **co się dzieje na zasilaniu** modułu. Jeśli przewody masy i +12V z wiązki modułu będą przyłutowane do grubych przewodów idących bezpośrednio od akumulatora samochodu, to moduł będzie wykrywał **spadki napięcia przy domykaniu szyb**. Niedokładne podłączenie zasilania spowoduje, że mikroprocesor kontrolujący pracę modułu wychwytywał będzie spadki napięcia na łączeniach.

Moduły dają możliwość dobrania czułości na przeciążenie - tak, by wykrywanie przeciążenia następowало po domknięciu szyby nie wcześniej.

| Objaw | Przyczyna | Co zrobić? |
|--|--|--|
| Nie domyka szyb - nawet nie drgną | <ul style="list-style-type: none"> - nie podłączone wejście domykania - nie podłączone sterowanie szybami lub podłączone błędnie - wejście blokowania podłączone na stałe do +U | <ul style="list-style-type: none"> - podłączyć wejście domykania - sprawdzić i ewentualnie poprawić podłączenie do silników szyb - na wejściu blokowania przy wywołaniu alarmu domykania nie może być +U |
| Nie domyka szyb do końca - każda jedzie chwilę i się zatrzymuje | <ul style="list-style-type: none"> - rozładowany akumulator (często w nowych samochodach) - słaba masa (na ominierniku pokazuje zwarcie z masą karoserii, ale przy ruchu szyb są spadki napięcia) - za duża czułość na przeciążenie | <ul style="list-style-type: none"> - doładować akumulator - poprawić połączenie z masą, np. grubszym przewodem lub przyłutować do przewodu idącego bezpośrednio od akumulatora do słupka wewnątrz kabiny - zmniejszyć czułość wg. instrukcji |
| Nie domyka szyb do końca - jadą 2 szyby i kolejne 2 | <ul style="list-style-type: none"> - jeśli szyby mają domykać się parami z dwóch modułów jednocześnie, to za duża jest czułość lub słaby akumulator | <ul style="list-style-type: none"> - przy 4 szybach domykanych parami musi być zmniejszona czułość, sterowanie pojawiającą się masą - sprawdzić czy spadek napięcia na akumulatorze przy ruchu szyb jest większy niż 1V, jeśli tak to doładować akumulator |
| Domyka szyby - po domknięciu każdej szyby trzeba czekać aż zacznie domykać następną | <ul style="list-style-type: none"> - niepotrzebnie zmniejszona czułość na przeciążenie | <ul style="list-style-type: none"> - zwiększyć czułość na przeciążenie (przy lekko pracujących szybach i / lub bardzo dobrym akumulatorze samochodu czułość musi być standardowa) |

W innych przypadkach prosimy jeszcze raz sprawdzić wszystkie połączenia.

⚡ - pobór prądu uśpienie modułu - po wyłączeniu sterownika i domknięciu szyb