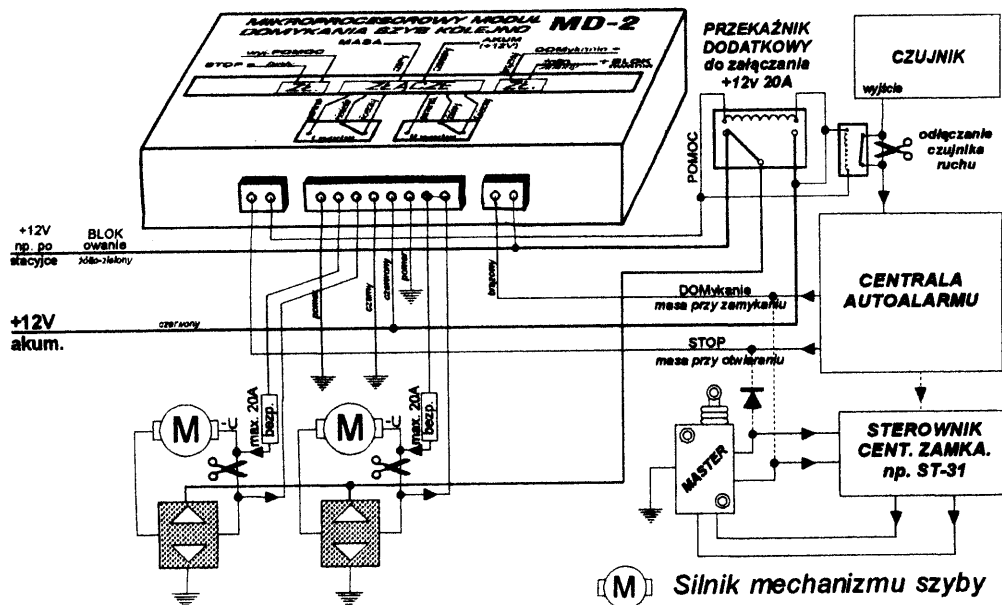


Przykład II

Domykanie 2 szymb po kolei - sterowanie silnikiem na dwóch przewodach (sterowanie masą kolejno, a +12V jednocześnie dla dwóch silników szymb)



(M) Silnik mechanizmu szymb

-U - Przewód do silnika na którym przy zamykaniu szymb pojawia się masa

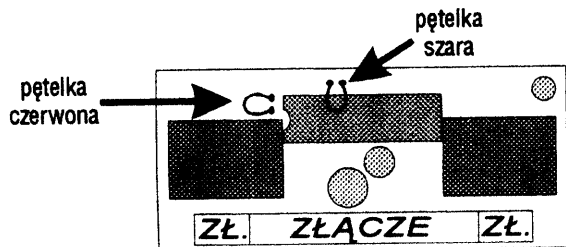
BARDZO WAŻNE !!!

Przed sprawdzeniem domykania warto sprawdzić stan naładowania akumulatora (nowe samochody sprzedawane w salonach najczęściej mają rozładowane akumulatory) i ewentualnie doładować. W codziennej eksploatacji nie ma to już znaczenia.

Moduł MD-2 można zastosować w każdym samochodzie dzięki regulacji czułości na przeciążenie.

Przy montażu modułu **w nowych samochodach pętka czerwona pozostaje zwarta** (czułość standardowa np. dla Renault Kangoo). W kilkuletnich samochodach i nie doładowanych akumulatorach lub przy klinujących się szymb konieczne jest zmniejszenie czułości - przecina się pętkę czerwoną i pętkę szarą (wewnątrz modułu - trzeba otworzyć moduł).

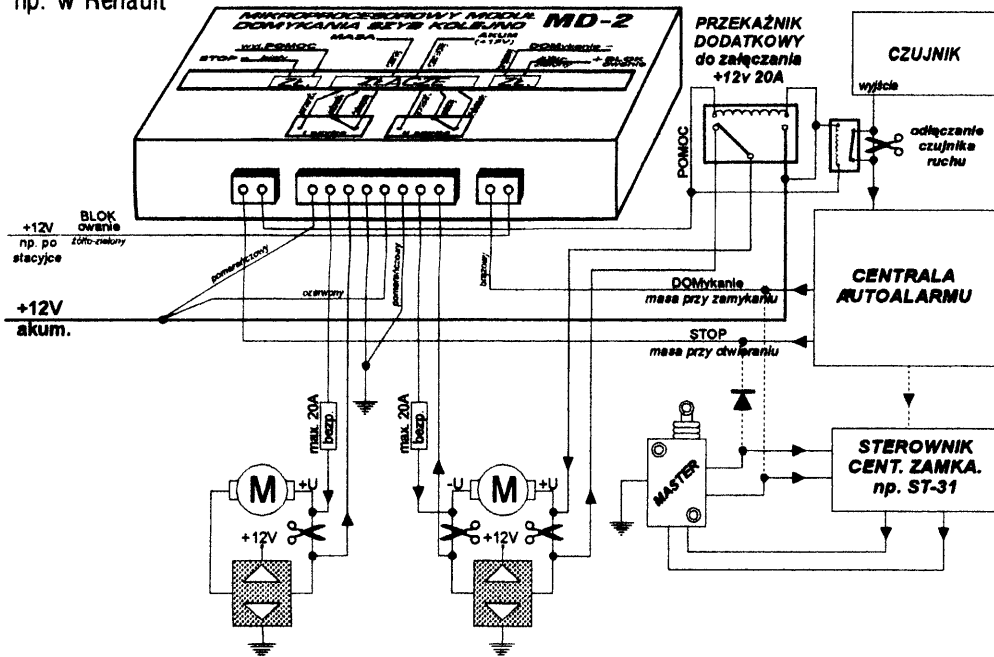
Przy dobrym akumulatorze, gdy moduł MD-2 nie reaguje na spadek napięcia, można zmienić próg zadziałania przeciążenia (zwiększyć czułość) przecinając czerwoną pętkę.



Gdy moduł za szybko reaguje na spadek napięcia należy zmniejszyć czułość przecinając dwie pętle, szarą i czerwoną umieszczone wewnątrz modułu.

Przykład III

Domykanie 2 szyb po kolei - sterowanie jednej szyby +12v, a drugiej szyby masą i +12v, np. w Renault



Jak widać na rysunku do sterowania na dwóch przewodach silnika podnośnika szyby konieczne jest podłączenie dodatkowego przekaźnika sterowanego z wyjścia POMOCNICZEGO. Łatwiejszym rozwiązaniem w tym przypadku jest użycie modułu MD-14 (zamiast MD-2).

UWAGI PRAKTYCZNE

Zasilanie modułu należy przylutować do przewodów idących bezpośrednio od akumulatora (przewód czerwony do +12v, a przewód czarny do przewodu podającego masę na słupki karoserii wewnątrz kabiny). Takie podłączenie gwarantuje, że moduł będzie reagował na spadki napięcia na akumulatorze spowodowane obciążeniem silnika szyby, a nie na spadki napięcia w instalacji.

Instalację między silnikami szyb a wiązką (od przekaźników w module) zalecamy wykonać dość grubym przewodem (np. 1,5²). Nie wolno zapominać o bezpiecznikach zabezpieczających silniki podnośników szyb.

Przed sprawdzeniem domykania szyb najlepiej szyby opuścić przy pracującym silniku samochodu. W niektórych przypadkach może mieć to duże znaczenie, gdyż moduł MD-2 porównuje napięcie przed domykaniami z napięciem w trakcie domykania. Gdy napięcie na nie obciążonym akumulatorze spadnie bardzo nisko moduł może nie wychwycić spadku napięcia pomimo zwiększonej czułości (pętka czerwona przecięta). Przy słabym akumulatorze lub ciągle nie doładowanym spadki napięcia będą duże i prawdopodobnie konieczne będzie zmniejszenie czułości.

Przy podłączaniu wejścia BLOKowanie do +12v po stacyjce radzimy podłączyć je do pozycji radiowej. Ułatwi to wykorzystanie funkcji 'nie domyka' bo nie trzeba będzie przekreślać kluczyka aż do pozycji zapłon.