

-AMT-

PROGRAMOWANIE STEROWNIKA ZAMSTER plus

1. Wejście w tryb programowania.

Nacisnąć i trzymać „Przycisk programowania PROG” (schemat montażu) Wejście w tryb programowania sygnalizowane jest krótkim pulsem buzera. Puścić trzymany przycisk PROG. Teraz można zmieniać opcje urządzenia lub doprogramować pilota. Po około 5 sekundach urządzenie wychodzi z trybu programowania, co sygnalizowane jest serią krótkich pulsów buzera. Urządzenie jest gotowe do pracy. Wejście w tryb programowania bez zmian w ustawieniach pracy powoduje że urządzenie wychodzi z programowania ustawień do pracy bez żadnych zmian.

2. Wprogramowanie pilota.

Wejść w tryb programowania (punkt 1.) Nacisnąć jednocześnie przycisk „B” i „C” w pilocie EFEKT: krótki puls buzera potwierdza wprogramowanie pilota. Po około 5 sekundach urządzenie wychodzi z trybu programowania nie zmienia żadnych ustawień pracy. Wyjście z programowania sygnalizowane jest serią krótkich pulsów buzera. Urządzenie jest gotowe do pracy.

3. Wykasowanie pilotów obsługujących urządzenie.

Nacisnąć i trzymać „Przycisk programowania PROG” (schemat montażu), buzer zasygnalizuje wejście w tryb programowania a następnie po około 5 sekundach serie krótkich pulsów oznaczających wykasowanie wszystkich pilotów i powrót do ustawień pracy na fabryczne. Puścić trzymany przycisk (PROG)

4. Zmiana czasów sterowania zamkiem centralnym (1/3 sekundy).

Wejść w tryb programowania (punkt 1.) nacisnąć i puścić przycisk „B” w pilocie
EFEKT:

- 4.1. jeden bip buzera potwierdza zmianę czasów sterowań zamknij i otwórz z 1 na 3 sekundy
Po około 5 sekundach urządzenie wychodzi z trybu programowania co jest sygnalizowane serią krótkich pulsów buzera
- 4.2. dwa bipy buzera potwierdza zmianę czasów sterowań zamknij i otwórz z 3 na 1 sekundę
Po około 5 sekundach urządzenie wychodzi z trybu programowania co jest sygnalizowane serią krótkich pulsów buzera

5. Zmiana czasu impulsu na wyjściu zamknij (30 sekund).

Wejść w tryb programowania (punkt 1.) nacisnąć i puścić przycisk „C” w pilocie
EFEKT:

- 5.1 jeden bip buzera potwierdza zmianę czasu impulsu zamknij na 30 sekund
Po około 5 sekundach urządzenie wychodzi z trybu programowania co jest sygnalizowane serią krótkich pulsów buzera
- 5.2 dwa bipy buzera potwierdzają zmianę czasu impulsu zamknij z 30 sekund na czas taki jaki został ustawiony w punkcie 4. Po około 5 sekundach urządzenie wychodzi z trybu programowania co jest sygnalizowane serią krótkich pulsów buzera.

6. OBSŁUGA WIELU URZĄDZEŃ JEDNYM PILOTEM

Urządzenie przystosowane jest do współpracy z dwoma pilotami typu MASTER
Wykonanie procedury programowania pilota i użycie w niej przycisków „A” „D” zamiast „B” „C” powoduje że urządzenie jest obsługiwane takim pilotem przez przyciski „A” „D”. Przyciski „B” „C” pozostają wtedy wolne i można dzięki temu obsługiwać inny sterownik lub alarm firmy AMT
np: TWOSTER Plus, ONESTER, BRAMSTER, FORTECA, INFERNO

UWAGA! Aby można było skorzystać z wybranych ustawień ZAMSTERA plus należy wcześniej je zaprogramować

Centralne zamki



ZAMSTER plus

Układ zdalnego sterownika
zamkiem centralnym Ver.04

-AMT-

INSTRUKCJA UŻYTKOWNIKA

1. **Zamykanie zamka:** nacisnąć przycisk **zamknij „B”** w pilocie.

EFEKT: zamknięcie zamków w samochodzie, jeden puls kierunkowskazów.

2. **Otwarcie zamka:** nacisnąć przycisk **otwórz „C”** w pilocie.

EFEKT: dwa pulsy kierunkowskazów, otwarcie zamków w samochodzie.

3. **Domykanie zamka:** Po otwarciu zamków pilotem.

3.1 **nie otwierać drzwi**

EFEKT: impulsy buzera przez 30s następnie samoczynne zamknięcie zamków.

3.2 **otworzyć drzwi**

EFEKT: ustają impulsy buzera zamek pozostaje otwarty

4. **Sterowanie dodatkowym kanałem:** nacisnąć przyciski „B” lub „C” na 3 sekundy

EFEKT: impuls masy 1 sekunda na wyjściu 5 sterownika

5. **Funkcja KOMFORT- zamykanie zamka po włączeniu zapłonu**

5.1 Przy włączonej stacyjce naciśnij przycisk **zamknij „B”** w pilocie

EFEKT: zamknięcie zamka – 1 bip buzera sygnalizuje załączenie funkcji od tej chwili załączenie zapłonu będzie powodowało zamknięcie zamka. Wyłączenie zapłonu będzie powodowało otwarcie zamka po 5 sekundach.

5.2 Przy włączonej stacyjce naciśnij przycisk **otwórz „C”** w pilocie

EFEKT: Jeśli funkcja KOMFORTU była włączona – 2 razy bip buzera sygnalizuje wyłączenie funkcji.

OPCJE DODATKOWE

1. Sterownik umożliwia zaprogramowanie czasów sterowań zamka 1sek. do zamków elektrycznych lub 3 sek. do zamków pneumatycznych.

UWAGA! Fabrycznie czasy sterowań zamknij i otwórz ustawione są na czas 1s.

2. Domykanie szyb elektrycznych w samochodach z wbudowanym układem przeciążeniowym przy wykorzystaniu 1/3/30 sek. impulsu na wyjściu zamknij.

UWAGA! Przy podłączeniu sterownika bezpośrednio do siłowników ustawienie czasu 3 lub 30 sek. spowoduje uszkodzenie zamków.

GWARANCJA.

Producent udziela 12 miesięcy gwarancji (od daty instalacji) na poprawne działanie centralki nie dłużej jednak niż 18 miesięcy od daty produkcji umieszczonej na plombie gwarancyjnej. W tym okresie zobowiązuje się do bezpłatnego usuwania jej usterek. Warunkiem otrzymania gwarancji jest montaż w zakładzie autoryzowanym przez producenta. Producent centralki nie ponosi odpowiedzialności za przyłączone do niej siłowniki. Gwarancji nie podlegają uszkodzenia wynikłe ze złego podłączenia, uszkodzenia mechaniczne, elementy obudowy pilotów i centrali, baterie pilotów.

Oświadczam, że znam i akceptuję warunki gwarancji.

Czytelny podpis klienta.....

.....
Pieczętka i podpis montażysty

Centralne zamki