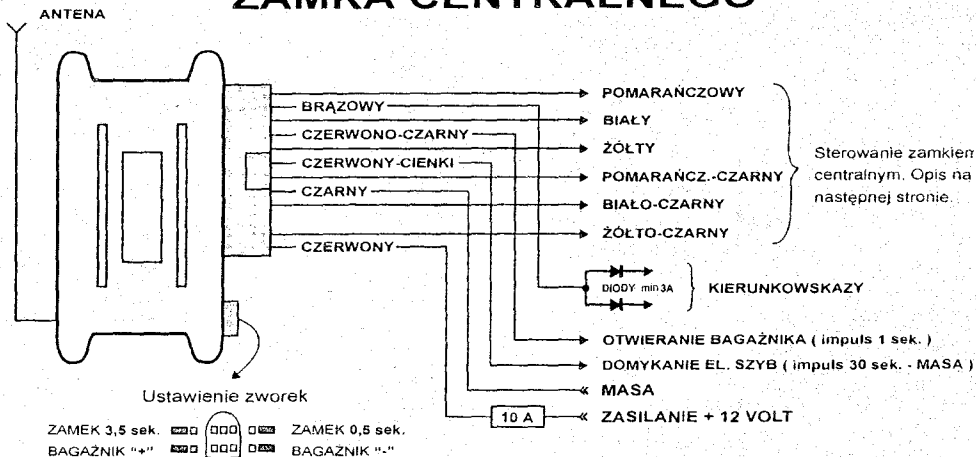


PILOTOWY STEROWNIK ZAMKA CENTRALNEGO



Sterowanie zamkiem centralnym. Opis na następnej stronie.

CHARAKTERYSTYKA OGÓLNA

Moduł centralnego zamka jest nowoczesnym urządzeniem przeznaczonym do zainstalowania w samochodzie, umożliwiającym zdalne sterowanie dowolnego typu zamka centralnego za pomocą ergonomicznych i bardzo trwałych pilotów (2 szt. w komplecie).

Wolne wyjścia dwóch wbudowanych przełączników przekaźników po odpowiednim Połączeniu umożliwiają sterowanie dowolnym zamkiem centralnym.

- sterowanie dwoma MINUSAMI
- sterowanie dwoma PLUSAMI
- sterowanie zamka PNEUMATYCZNEGO np. MERCEDES, VW, SEAT
- sterowanie jednym SIŁOWNIKIEM



OBSŁUGA STEROWNIKA

OTWIERANIE ZAMKA CENTRALNEGO

Przycisnąć przycisk na pilocie. Dwa razy błysną światła, drzwi zostaną odblokowane.

ZAMYKANIE ZAMKA CENTRALNEGO

Przycisnąć przycisk na pilocie. Jeden raz błysną światła, drzwi zostaną zablokowane, oraz elektrycznie podniesione szyby zostaną domknięte (opcja).

POSZUKIWANIE AUTA NA PARKINGU

Przy zamkniętym zamku, przycisnąć przycisk na pilocie, 3 razy błysną światła w samochodzie.

ZDALNE OTWIERANIE BAGAŻNIKA - opcja

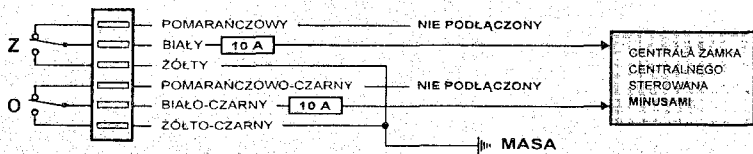
Przycisnąć i przytrzymać przez 2 sek. przycisk na pilocie. 3 razy błysną światła w samochodzie, BAGAŻNIK zostanie odblokowany.

WKODOWYWANIE NOWEGO PILOTA

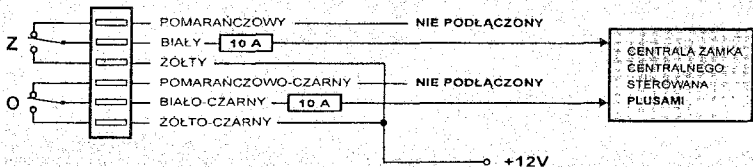
Sterownik może być obsługiwany przez max. 4 piloty. Aby wkodować nowego pilota należy: wcisnąć przycisk programowania do momentu załączenia światel. Następnie należy wcisnąć dowolny przycisk w nowym pilocie do momentu wyłączenia światel. W analogiczny sposób wpisujemy kolejnego pilota. Gdy wszystkie komórki pamięci są już zajęte, to wkodowanie następnego pilota spowoduje skasowanie jednego z pilotów zapamiętanych wcześniej itd.

SCHEMAT PODŁĄCZEŃ

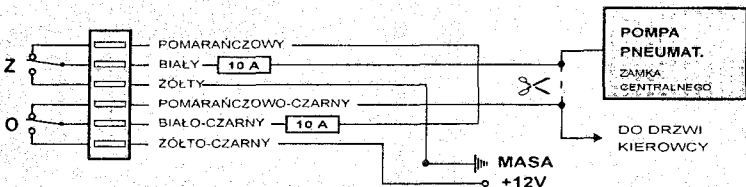
STEROWANIE DWOMA MINUSAMI (MASA)



STEROWANIE DWOMA PLUSAMI (+12V)



STEROWANIE POMPY PNEUMATYCZNEJ



UWAGA !!! Do sterowania "PNEUMATYCZNEGO" zamka centralnego należy wydłużyć do czasu impulsu do 3,5 sek.

STEROWANIE SIŁOWNIKIEM

