

UWAGA: ustawić czas działania zamka na 4 sek.

STERMAX

uniwersalny sterownik centralnego zamka

ZAMYKANIE



Gdy system jest otwarty przyciśnięcie tego klawisza spowoduje automatyczne zamknięcie centralnego zamka. Dodatkowo kierunkowskazy mrgną jeden raz. Przy zamkniętym systemie można nacisnąć ten przycisk w celu wyszukiwania auta na parkingu.

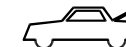
OTWIERANIE



Gdy system jest zamknięty przyciśnięcie tego klawisza spowoduje automatyczne otwarcie centralnego zamka. Dodatkowo kierunkowskazy mrgną dwa razy.

Gdy system jest otwarty przyciśnięcie tego klawisza na więcej niż 2 s. wygeneruje impuls masy na wyjściu drugiego kanału.

OTWIERANIE BAGAŻNIKA



Naciśnięcie trzeciego klawisza na pilocie (lub wciśnięcie go na 3 s.) wygeneruje impuls masy na wyjściu drugiego kanału. Można go użyć np. do sterowania otwieraniem kłapy bagażnika.

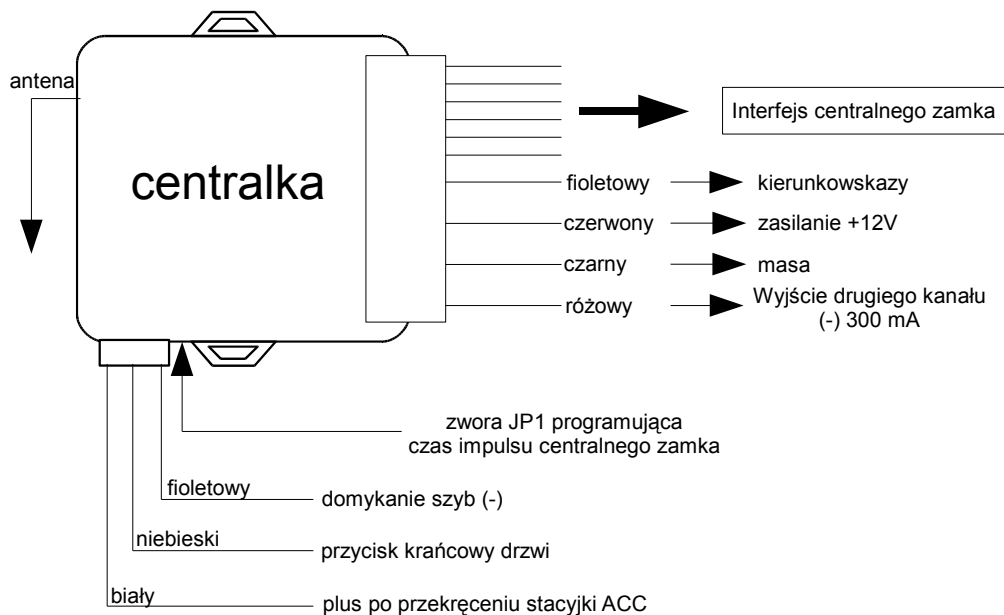
POSZUKIWANIE AUTA



Przy zamkniętym systemie naciśnięcie tego klawisza spowoduje 5 krotne mrugnięcie kierunkowskazami, w celu łatwiejszego zlokalizowania pojazdu.

Dystrybutor:
Master Trade Sp. z o.o.
ul. Piłsudskiego 74 bud. NOT
50-020 Wrocław
www.mastertrade.pl
biuro@mastertrade.pl
tel/fax 071 328 33 33
sprzedaż hurt – detal, montaże

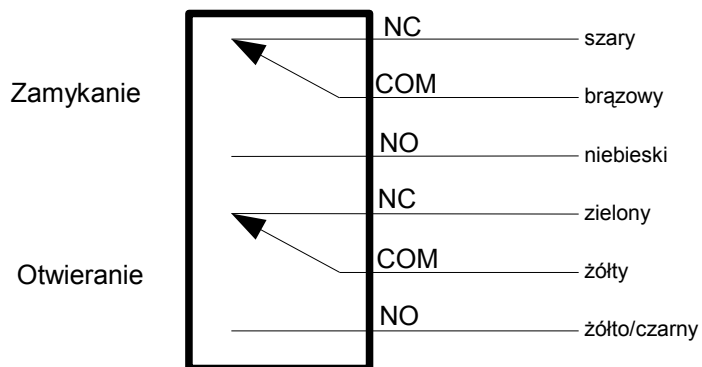
Schemat podłączenia sterownika



Regulacja długości impulsu centralnego zamka

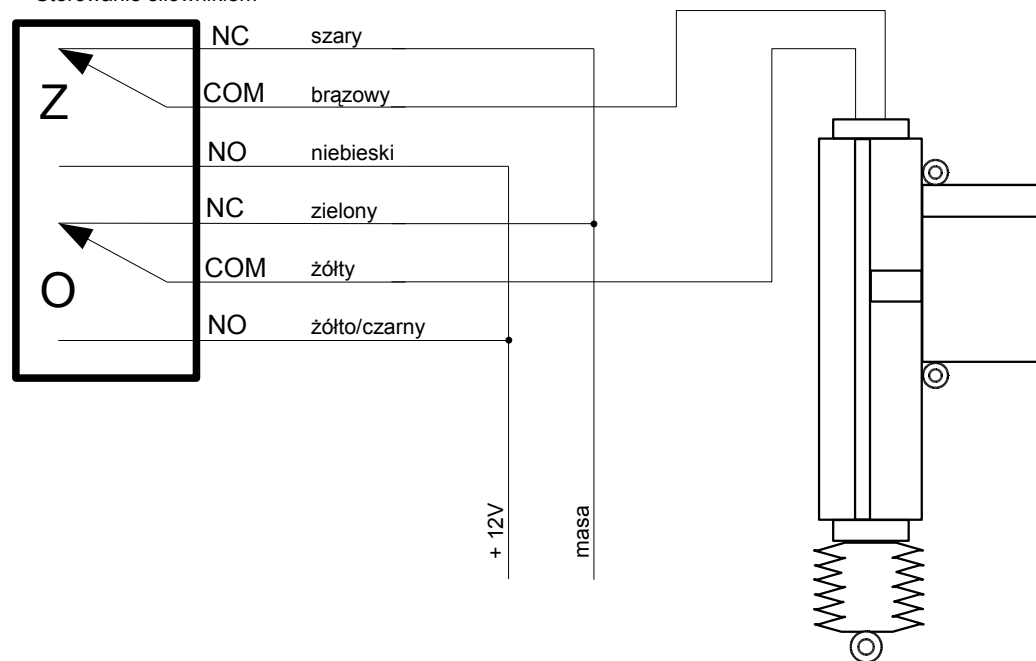
Zwora JP1 jest wewnątrz centrali i służy do ustawiania czasu impulsu centralnego zamka. Gdy pozostaje zwarta czas impulsu centralnego zamka ustawiony jest na 0.5 s. Gdy pozostaje rozwarta czas impulsu centralnego zamka zostaje wydłużony do 4 s. (ustawienie to wykorzystuje się przy sterowaniu zamkami pneumatycznymi – patrz odpowiedni schemat).

Ustawienie styków przekaźników interfejsu centralnego zamka



Schematy podłączenia interfejsu centralnego zamka

Sterowanie siłownikiem



Sterowanie zamkiem dwu-przewodowo masą (plusem)

