






CENTRALNY ZAMEK STEROWANY PILOTEM CL-88

Instrukcja obsługi i montażu


Zamykanie: Wciśnij  jednokrotnie, nastąpi pojedynczy sygnał świetlny i dźwiękowy, zamek zostanie zaryglowany.

Otwieranie: Wciśnij  jednokrotnie, nastąpi 3-krotny sygnał dźwiękowy i świetlny, zamek zostanie odryglowany.

Poszukiwanie pojazdu/PANIC: Wciśnij  lub  +  jednocześnie, nastąpi cykliczny sygnał świetlny, syrenka (nie występuje w zestawie) włączy się na ok.25 +/- 5 sekund w celu ułatwienia odnalezienia pojazdu lub odstraszenia potencjalnego intruza.

Wciśnij dowolny klawisz aby przerwać alarmowanie.

Ustalanie długości impulsu dla siłowników sterowanych pneumatycznie/elektrycznie:

Wciśnij  na 3 sekundy, nastąpi 4-krotny sygnał dźwiękowy i świetlny potwierdzający zmianę długości impulsu.

Fabryczne ustawienie: siłowniki sterowane elektrycznie.

Długość impulsu dla siłowników: pneumatycznych: 3,5s ; elektrycznych : 0,5 s.

Procedura programowania kodu pilotów:

Wciśnij przełącznik wewnątrz centralki, nastąpi 3-krotny sygnał dźwiękowy i świetlny. System jest w fazie programowania kodu. Wciśnij dowolny przycisk pilota w ciągu 3 sekund, 3-krotny sygnał świetlny potwierdzi zaprogramowanie kodu pilota. Można zaprogramować do 4 pilotów jednocześnie.

Jeśli jeden z pilotów zaginie, należy przeprowadzić procedurę programowania dla pozostałych pilotów.

Podłączanie do istniejącej instalacji centralnego zamka (Opcja 1 lub Opcja 2):

Jeśli w pojeździe jest już zamontowany centralny zamek, należy podłączyć przewody niebieski i zielony poprzez diody prostownicze (np. 1N4001) do przewodów sterujących pracą zainstalowanego już sterownika. Jeśli sterowanie odbywa sygnałem dodatnim (+), należy wykonać podłączenie wykorzystując schemat OPCJA1. Jeśli sterowanie odbywa się sygnałem masy (-), należy wykonać podłączenie wykorzystując schemat OPCJA2.

