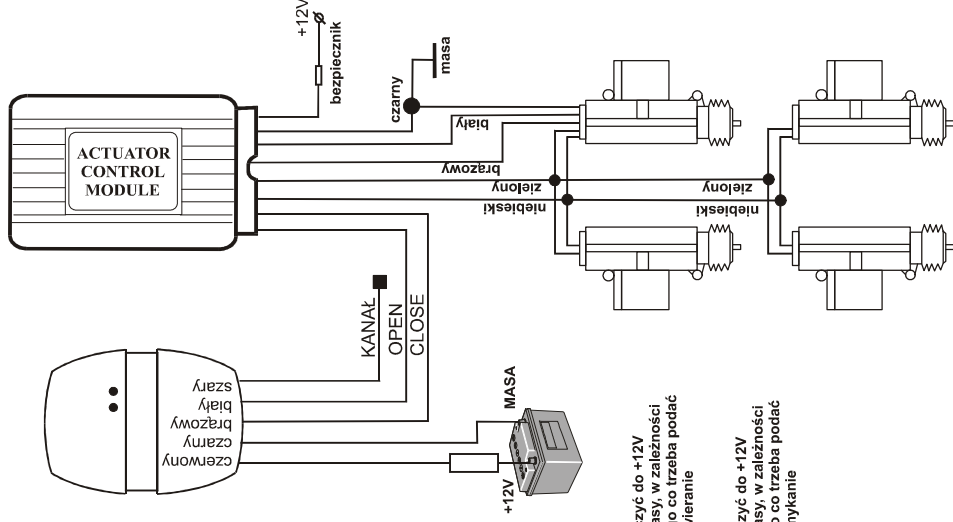


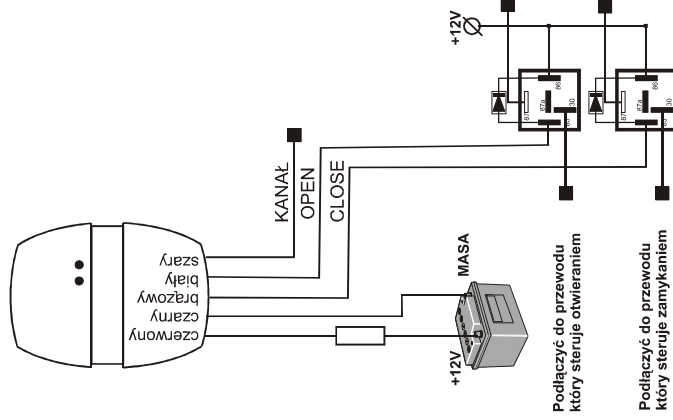
# Mikro-Ster

## Radiowy sterownik zamka centralnego z wyjściami nisko-prądowymi

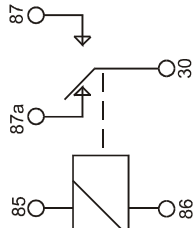
Rys. 1  
Podłączenie sterownika Mikro-Ster do kompletu zamka TITAN, PHANTOM TYPE R, TESSOR, QUANBAO



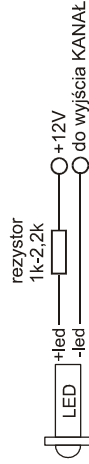
Rys. 2  
Podłączenie sterownika Mikro-Ster do oryginalnego układu sterowania zamka sterowanego dwoma przewodami



Rys. 3  
Schemat połączeń przekaźnika



Rys. 4  
Schemat podłączenia diody LED



### 1. ZASTOSOWANIE:

Układ zdalnego sterowania przeznaczony jest przede wszystkim do współpracy z uniwersalnymi zestawami zamka centralnego oraz przekaźnikami do zamka centralnego. Małe wymiary układu osiągnięte zostały dzięki zastosowaniu nowoczesnych metod projektowania oraz wykonania. Dzięki nowoczesnemu systemowi kodowania należy on do liderów w tym segmencie rynku.

### 2. FUNKCJE:

- Sterowanie dwoma wyjściami nisko-prądowymi
- Programowanie wyjścia KANAŁ do sygnalizacji zamykania i otwierania przekaźnikiem kierunkowskazów
- Programowanie wyjścia kanał do pracy ON - OFF
- Programowanie czasów sterowania zamka 1/3 sekundy

### 3. OPIS DZIAŁANIA URZĄDZENIA:

Nacisnąć przycisk B w pilocie:

EFEKT: Na wyjściu CLOSE pojawi się 1 lub 3 sekundowy impuls masy 100mA

Nacisnąć przycisk C w pilocie:

EFEKT: Na wyjściu OPEN pojawi się 1 lub 3 sekundowy impuls masy 100mA

Nacisnąć przycisk C w pilocie na 2 sekundy (przy otwartym zamku centralnym)

EFEKT: Na wyjściu KANAŁ pojawi się 1 sekundowy impuls masy (jeżeli opcja jest ustawiona – patrz punkt 4.3)

### 4. PROGRAMOWANIE STEROWNIKA Mikro-Ster

4.1 Wejście do trybu programowania

Nacisnąć przycisk B w pilocie (zamek centralny musi być zamknięty) następnie nacisnąć jednocześnie przyciski B,C i przytrzymać je przez 5 sekund.

EFEKT: Dioda LED w sterowniku zapali się na 1 sekundę.

Urządzenie gotowe do zmiany ustawień.

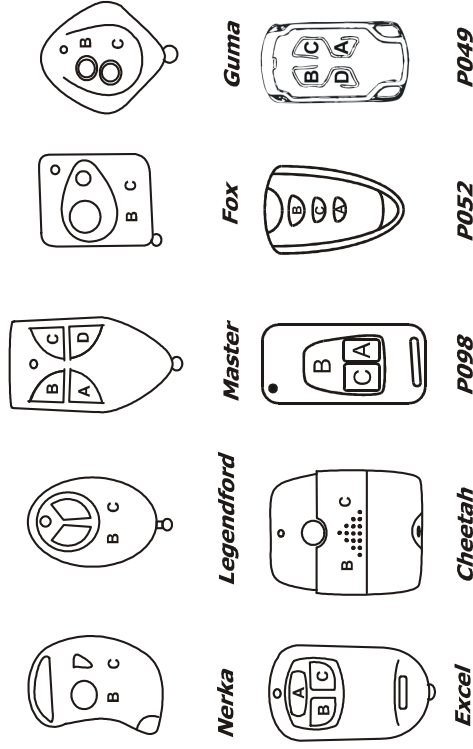
4.2 Przycisk B w trybie programowania zmienia ustawienie czasu sterowania zamkiem centralnym 1/3 sekundy. Naciśnięcie przycisku B, powoduje zmianę ustawienia, a dioda LED w sterowniku mrugnie 1 lub 3 razy w zależności jak długi impuls jest ustawiony.

**4.3** Przycisk C w trybie programowania zmienia ustawienie konfiguracji wyjścia dodatkowego (KANAL). Naciśnięcie przycisku C, powoduje zmianę ustawienia, a dioda LED w sterowniku mrugnie 1,2,3,4 lub 5 razy w zależności od opcji którą chcemy ustawić.  
**Ilość mrugnięć dla wybranej opcji:**

- 1** – wyjście kanał przystosowane do potwierdzania zamykania i otwierania zamka przekaźnikiem syrenki (Na wyjściu pojawia się 1 krótki impuls przy zamykaniu i 2 krótkie impulsy przy otwarciu zamka)
- 2** - wyjście kanał przystosowane do sterowania przekaźnikiem dodatkowego kanału transmisyj – np. otwieranie klapy bagażnika
- 3** - wyjście kanał pracuje jako wyjście blokady - na wyjściu pojawia się masa gdy zamkniemy zamek centralny - może wówczas być wykorzystane do sterowania przekaźnikiem blokady zapłonu. Zasilenie 'plus' cewki przekaźnika podłączamy wówczas do stacyjki
- 4** – wyjście kanał przystosowane do potwierdzania zamknięcia zamka diodą LED (Na wyjściu pojawiają się impulsy masy po zamknięciu zamka). Diodę LED podłączyć wg. Rys. 4.
- 5** – wyjście kanał przystosowane do potwierdzania zamykania i otwierania zamka przekaźnikiem kierunkowskazów (Na wyjściu pojawia się 1 impuls przy zamykaniu i 2 impulsy przy otwarciu zamka)

**4.4** Wyjście z trybu programowania  
 Naciśnąć jednocześnie przyciski B,C EFEKT: dioda LED w sterowniku zapala się na 1 sekundę, urządzenie przechodzi do trybu pracy.

Rys. 5 Oznaczenie przycisków w pilotach AMT



# KARTA GWARANCYJNA

## WARUNKI GWARANCJI:

Przedmiotem gwarancji jest zamontowany w samochodzie, przez autoryzowany zakład montażowy **Mikro-Ster** Producent urządzenia zobowiązuje się przez okres 12 miesięcy od daty jego instalacji, nie dłużej jednak niż 18 miesięcy od daty produkcji umieszczonej na plombie gwarancyjnej, do bezpłatnych napraw uszkodzeń powstałych z winy producenta. Gwarancja nie obejmuje uszkodzeń mechanicznych czy powstałych z przeróbek urządzenia. Uszkodzenia powstałe na skutek niewłaściwego montażu takie jak: przez zalanie, działanie wysokich temperatur, nieprawidłowe podłączenie także nie są objęte gwarancją a ich usunięcie leży w gestii zakładu montującego. Nie przestrzeganie warunków gwarancji lub uszkodzenie plomby gwarancyjnej powoduje jej utratę. W żadnym przypadku producent urządzenia nie odpowiada za bezpośrednie skutki uszkodzenia, utratę przewidywanych dochodów, stratę czasu bądź szkody, które poniosł nabywca urządzenia na skutek nieprawidłowego jego działania.

### ZAPOZNAŁEM SIĘ I AKCEPTUJĘ WARUNKI GWARANCJI.

.....  
**PODPIS UŻYTKOWNIKA**  
**UWAGA!! BEZ PODPISU UŻYTKOWNIKA GWARANCJA JEST NIEWAŻNA**

Marka i typ pojazdu

Numer rejestracji

Data montażu

Pieczęć zakładu montującego  
 Czytelny podpis osoby odpowiedzialnej za montaż