

INSTALACJA SIŁOWNIKÓW ZAMKA CENTRALNEGO

1. Uważnie usuń tapicerkę z drzwi.
2. Ustal miejsce zamontowania siłownika tak, żeby pracował w poprawnym kierunku jak na rysunkach 1, 1-a, 1-b
Upewnij się że siłownik nie blokuje żadnego mechanizmu drzwi (ciągło klamki, mechanizm szyby itp.), czy też nie będzie przez te mechanizmy blokowany.
3. Wywierć 2 otwory fi 5mm w wewnętrznej stronie drzwi samochodu, we wcześniej ustalonych i zaznaczonych miejscach. Przykręć siłownik.
4. Używając metalowego łącznika, połącz cięgło siłownika z cięgłem popychacza zamka (Rys.3)

OSTRZEŻENIE:

1. Upewnij się że oś posuwu siłownika jest równoległa do osi posuwu cięgła zamka w pojeździe. W przeciwnym wypadku mechanizmy mogą działać niepoprawnie i zmniejszają żywotność siłowników. Wymaga to często wygięcia pręta siłownika zgodnie z Rys. 2
2. Siłowniki regulujemy tak, żeby skok siłownika w dół i w górę był identyczny (Rys.3)

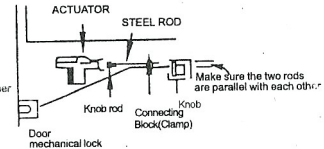
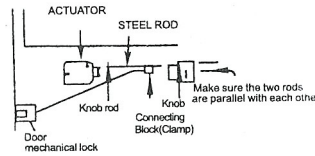
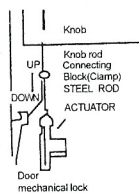
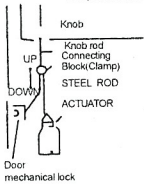
PODŁĄCZENIE ELEKTRYCZNE.

1. Upewnij się, że poprawnie zamontowałeś wszystkie siłowniki.
2. Przewody należy rozprowadzić i zabezpieczyć przed przetarciem lub złamaniem używając gumowych przepustów (nie ma ich w zestawie).
3. Połączyć przewody siłowników z wiązką zgodnie z kolorami np. zielony-zielony, biały-biały itd.
4. Podłączyć przewód czerwony do +12V (akumulator) a czarny do masy (akumulator).
5. Krótkie przewody BIAŁY i BRAZOWY wychodzące ze sterownika służą do podłączenia np. zdalnego sterowania i reagują na impulsy masy (-12V).
Przewód biały realizuje funkcję otwierania, przewód brązowy - zamykania

Poprawnie podłączony układ powinien działać od razu.

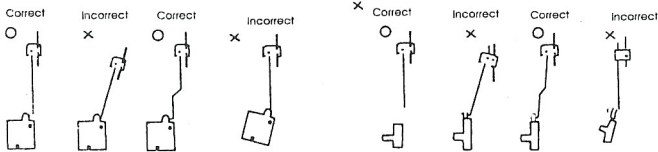
Rozwiązywanie problemów:

1. Siłowniki zamykają/otwierają zamek (charakterystyczne 'terkotanie') – zamienić przewody biały z brązowym przy siłowniku 5-przewodowym.
2. Siłowniki przy zamykaniu/otwieraniu z drzwi kierowcy działają odwrotnie – zamienić podłączenia przewodów zielonych i niebieskich w siłownikach które działają odwrotnie.
3. Siłowniki przy zamykaniu/otwieraniu ze zdalnego sterowania działają odwrotnie – zamienić podłączenia przewodów białego i brązowego do sterownika.
4. Przy zamykaniu/otwieraniu z drzwi kierowcy zamek zamyka i nie otwiera lub odwrotnie – wyregulować położenie siłownika 5-przewodowego.

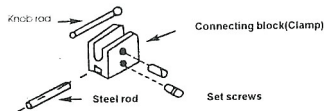


Rys. 1-a

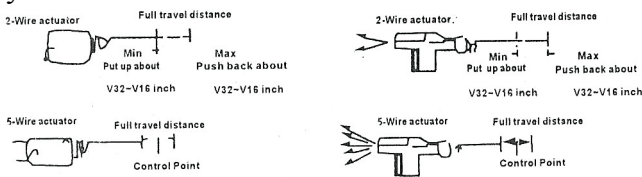
Rys. 1-b



Rys. 2



Rys. 3



Rys. 4

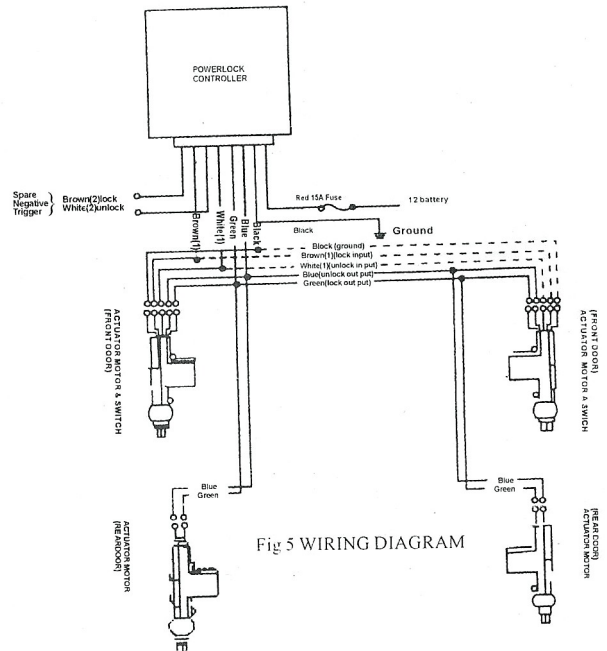


Fig 5 WIRING DIAGRAM