1. ZAMYKANIE DRZWI I UZBRAJANIE ALARMU
Wciśnij przycisk nr 1. Kierunkowskazy mignął jeden raz, syrenka wyda jeden krótki sygnał dźwiękowy. Centralne zamki zamkną się automatycznie, dioda LED zacznie migać. Po 10 sekundach od chwili włączenia, system uzbroi wejście drzwi i stacyjki. Jeżeli system jest uzbrojony to otwarcie drzwi lub włączenie stacyjki spowoduje wyzwolenie 30 sekundowego alarmu, sygnalizowanego światłami kierunkowskazów i sygnałem syreny.

2. OTWIERANIE DRZWI I ROZBRAJANIE ALARMU
Wciśnij przycisk nr 2. Kierunkowskazy mignął dwa razy, syrenka wyda dwa krótkie sygnały dźwiękowe. Centralne zamki otworzą się automatycznie, dioda LED przestanie migać. Alarm zostanie rozbrojony.

3. AUTOMATYCZNE UZBRAJANIE
Jeżeli w ciągu 30 sekund po rozbrojeniu z pilota, drzwi nie zostaną otwarte system automatycznie ponownie zamknie centralny zamek i uzbroi alarm. Funkcja automatycznego uzbrajania zabezpiecza pojazd przed przypadkowym otwarciem z pilota.

4. WYSZUKIWANIE POJAZDU
Wciśnij przycisk 1 w czasie, gdy centralny zamek jest zamknięty. Kierunkowskazy mignął 1 raz, syrenka wyda jeden krótki sygnał dźwiękowy aby zasygnalizować kierowcy lokalizację pojazdu.

5. AUTOMATYCZNE ZAMYKANIE CENTRALNEGO ZAMKA
Jeżeli drzwi są domknięte a stacyjka znajduje się w pozycji ON, to pierwsze naciśnięcie pedału hamulca, spowoduje że zamki w drzwiach zostaną automatycznie zamknięte. Funkcja automatycznego zamykania centralnego zamka zabezpiecza kierowcę przed ewentualną próba napadu np. w czasie postoju na światłach sygnalizacji drogowej.

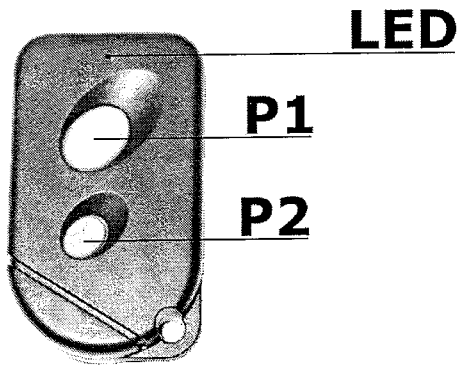
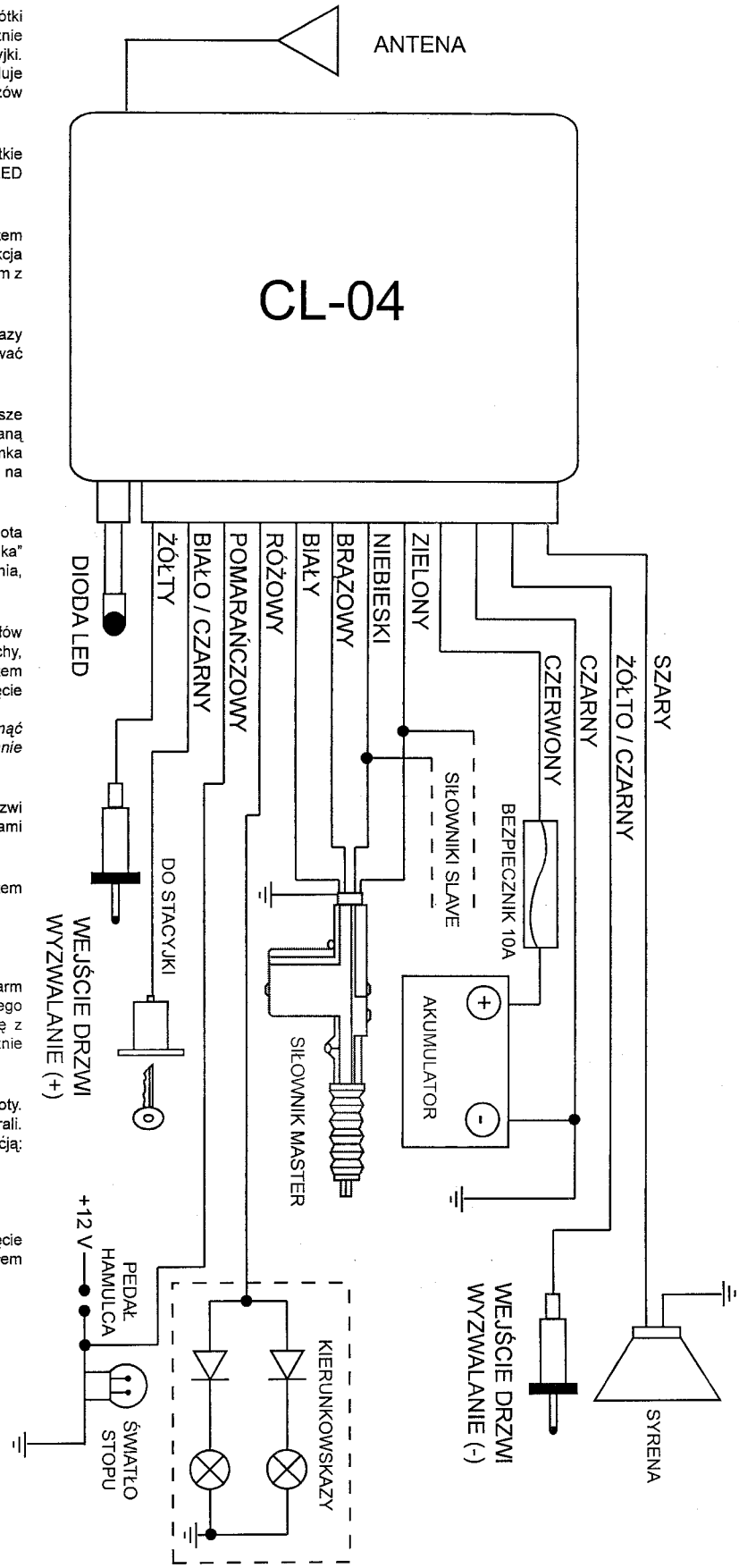
6. ALARM „PANIKA"
W każdej chwili możemy spowodować alarm „Panika", włączając za pomocą pilota syrenę i światła kierunkowskazów na 15 sekund. Żeby wyzwolić alarm „Panika" należy nacisnąć przez 3 sekundy przycisk nr 1 w pilocie. W sytuacji zagrożenia, możemy w ten sposób odstraszyć potencjalnego napastnika.

7. PROGRAMOWANIE CICHEGO UZBRAJANIA I ROZBRAJANIA
Możemy zaprogramować centralkę w taki sposób, by nie wydawała sygnałów akustycznych podczas uzbrajania i rozbrajania. Żeby zaprogramować tryb cichy, należy jednocześnie nacisnąć przycisk nr 1 i przycisk nr 2 w pilocie. System potwierdzi zaprogramowanie trybu cichego poprzez jednokrotne mignięcie światłami kierunkowskazów.
W celu ponownego zaprogramowania trybu głośnego należy ponownie nacisnąć jednocześnie przycisk nr 1 i przycisk nr 2. System potwierdzi zaprogramowanie trybu głośnego dwoma krótkimi sygnałami syreny.

8. SYGNALIZACJA OTWARTYCH DRZWI
W sytuacji kiedy musimy nagle zatrzymać pojazd na poboczu, po otwarciu drzwi system przez 15 sekund będzie ostrzegał nadjeżdżających kierowców światłami awaryjnymi.

9. OSTRZEGANIE O NIEZAMKNIĘTYCH DRZWIACH
Jeżeli podczas uzbrajania alarmu którekolwiek drzwi zostały niedomknięte, system zasygnalizuje ten fakt :
1) W trybie głośnym trzema sygnałami dźwiękowymi
2) W trybie cichym trzema sygnałami świetlnymi kierunkowskazów.

10. AWARYJNE ROZBRAJANIE ALARMU
Jeżeli pilot sterujący jest uszkodzony możemy w każdej chwili rozbroić alarm poprzez procedurę awaryjnego rozbrajania systemu. W celu awaryjnego rozbrojenia należy, przy otwartych drzwiach pięciokrotnie przełączać stacyjkę z pozycji OFF do pozycji ON. Po wykonaniu tej operacji system automatycznie wyłączy syrenę i światła awaryjne.

11. PROGRAMOWANIE NOWYCH PILOTÓW
Do centralki sterownika CL-04 można zaprogramować max. dwa nowe piloty. Programowanie nowych pilotów powoduje wykasowanie starych z pamięci centrali. Aby zaprogramować nowe piloty należy postępować zgodnie z poniższą instrukcją:
- rozkręć centralkę sterownika,
- znajdź zworę SPST,
- podłącz zasilanie do centrali,
- zewrzyj zworę SPST,
- naciśnij dowolny przycisk w pierwszym, a następnie w drugim pilocie (naciśnięcie przycisku zostanie każdorazowo potwierdzone jednym krótkim sygnałem akustycznym i świetlnym),
- rozewrzyj zworę SPST,
- skręć obudowę centralki.

Nowe piloty zostały zaprogramowane.