



MULTIBLOK

UNIWERSALNY WYŁACZNIK SENSOROWY

UWAGA! Maksymalny prąd jaki może włączać urządzenie wynosi 20A. Przelączenie większego prądu powoduje szybsze zużycie przekaźnika lub od razu jego uszkodzenie. Uszkodzenia przekaźnika nie są objęte gwarancją.

Przewód fioletowy podłączyć do plus 12V odłączanego stacyjką z instalacji samochodu. Na przewodzie tym powinno być +12V po przekręceniu stacyjki w pozycję zapłon jak również w pozycję rozruch.

Przewód czarny podłączyć do minus 12V. Podłączając go w taki sposób aby masa łączyła była z dwóch różnych, przewodzących elementów nadwozia lub bezpośrednio z akumulatora. Brak dobrego styku na tym przewodzie spowoduje przerwy w pracy silnika.

Przewód czerwony podłączyć do plus 12V bezpośrednio z akumulatora. Na przewodzie zainstalować oprawkę z bezpiecznikiem 5A. Zwrócić uwagę aby instalowana oprawka bezpiecznikowa była dobrej jakości. (Sprawdzić elementy styku wyprowadzeń na przewody oraz bezpiecznika).

Przewód biały jest wejściem czujnika sensorowego. Należy go podłączyć do elementu przewodzącego samochodu np. śrubka, w taki sposób aby nie miał on styku z innymi częściami metalowymi będącymi masą pojazdu. Można także biały przewód podłączyć do kontaktronu a drugie wyprowadzenie kontaktronu przyłączyć do masy. Wówczas sterowanie wyłącznikiem polegać będzie na zbliżeniu magnesu do kontaktronu, który można przykleić do wewnętrznej strony kokpitu pojazdu.

Przewód podwójny zakończony diodą LED sygnalizuje stan blokady

UWAGA! Wszystkie podłączenia wykonywać przez lutowanie w sposób staranny. Wyjścia z przekaźnika wyłącznika wyprowadzone są przekrojem przewodu 1.5mm. Sterowany obwód powinien mieć podobny przekrój lub mniejszy. Doprowadzenie przewodu z wyłącznika do odcięcia powinno być możliwie jak najkrótsze.

GWARANCJA:

Producent udziela 12 miesięcy gwarancji (od daty instalacji) na poprawne działanie urządzenia nie dłużej jednak niż 18 miesięcy od daty produkcji umieszczonej na plombie gwarancyjnej. W tym okresie zobowiązuje się do bezpłatnego usuwania jej usterek. Warunkiem otrzymania gwarancji jest montaż w zakładzie autoryzowanym przez producenta. Gwarancji nie podlegają uszkodzenia wynikłe ze złego podłączenia, uszkodzenia mechaniczne.

Świadczam, że zapoznałem się z powyższą instrukcją oraz znam i akceptuję warunki gwarancji.

Czytelny podpis klienta.....

.....

Data montażu i podpis instalatora

.....

Data przeglądu

Posiadacie Państwo profesjonalne urządzenie wyłączające, które zostało szczegółowo przebadane przez naszą firmę. Jego jakość i skuteczność potwierdziło także wiele zakładów na stałe z nami współpracujących. Należy jednak pamiętać, że tak samo ważnym jak posiadanie niezawodnego urządzenia jest jego solidny montaż. Prosimy więc o dokładne zapoznanie się z instrukcją.

PRZYKŁAD ZASTOSOWANIA W SAMOCHODZIE

W samochodzie wyłącznik sensorowy można wykorzystać np. do sterowania elektrozaworem paliwa. Pulsująca dioda LED sygnalizuje stan wyłącznika. Uruchomienie pojazdu polega na przekręceniu stacyjki w pozycję zapłon. Po czym należy jednym palcem dotknąć do masy samochodu np.: metalową stacyjkę natomiast drugim palcem do punktu w którym znajduje się wejście czujnika. Zgaszenie się diody LED oznacza załączenie przekaźnika i możliwość dokonania rozruchu silnika. Jeżeli układ nie chce się załączyć należy nawilżyć palce przed dotknięciem końcówki czujnika. Po około 10 sekundach od chwili wyłączenia zapłonu układ automatycznie przechodzi w stan czuwania dioda LED zaczyna pulsować.

UWAGA! Wyłącznik sensorowy nie jest kompletnym urządzeniem przeciwwłamaniowym lecz modulem rozszerzającym funkcje różnego typu urządzeń. Instalacja wyłącznika sensorowego nie uprawnia do zniżek w ubezpieczeniach.

OPIS MONTAŻU :

Przeciąć przewód obwodu który ma być sterowany sensorem. Do rozciętych przewodów podłączyć wyprowadzenia z wyjść przekaźnika wyłącznika sensorowego. (dwa przewody o przekroju 1.5mm)

