


STERMAX

alarm samochodowy mini


OBSŁUGA PILOTÓW


 **Uzbrajanie alarmu** – wcisnąć przycisk jeden raz. Przy rozbrojonym systemie wciśnięcie tego przycisku uzbroi system. Centralny zamek zamknie się. Uzbrojenie systemu potwierdzone zostanie jednym sygnałem syreny i jednym mrugnięciem kierunkowskazów. W 5 sekund po uzbrojeniu alarmu uruchamia się przekaźnik blokady zapłonu.


W momencie wzbudzenia alarmu syrena jest aktywowana a kierunkowskazy mrugają. Wciśnięcie przycisku uzbrajania zakończy sygnalizowanie wzbudzenia alarmu, a system pozostanie uzbrojony.

Podczas jazdy wciśnięcie tego przycisku spowoduje zamknięcie drzwi.




Przycisk uzbrajania służy także do wyszukiwania pojazdu na parkingu. Funkcja wyszukiwania pojazdu działa po uzbrojeniu alarmu.

 **Rozbrajanie alarmu** – wcisnąć przycisk jeden raz. Przy uzbrojonym systemie naciśnięcie tego przycisku spowoduje rozbrojenie alarmu. Rozbrojenie potwierdzone zostanie dwoma piknięciami syrenki i jednocześnie dwoma mrugnięciami kierunkowskazów. Centralny zamek zostanie otwarty. Przyciśnięcie przycisku rozbrajania przy rozbrojonym systemie na czas 2 sek. spowoduje zadziałanie drugiego kanału.

 **Ciche uzbrajanie alarmu** – naciśnięcie tego przycisku przy wyłączonym alarmie spowoduje uzbrojenie systemu bez sygnalizowania syrenką. Podczas jazdy wciśnięcie tego przycisku spowoduje włączenie trybu anty napadowego.



 **Wyzwalanie drugiego kanału** – naciśnięcie tego przycisku spowoduje pojawienie się impulsu na wyjściu drugiego kanału. Impuls ten może posłużyć np do otwierania bagażnika.

FUNKCJE KONFIGUROWALNE ALARMU

   **Odłączenie linii czujnika dodatkowego lub linii drzwi** – przy włączonym alarmie naciśnięcie dwóch przycisków na czas 3 sekundy spowoduje odłączenie linii czujników dodatkowych. Jako potwierdzenie wykonania funkcji syrena wyda trzy krótkie dźwięki.

Aby włączyć linię czujników dodatkowych należy ponownie wcisnąć dwa klawisze na 3 sekundy. Wykonanie tej funkcji potwierdzone zostanie dwoma sygnałami syrenki.

Przy rozbrojonym systemie i przekręconej stacyjce, wciśnięcie tych dwóch przycisków spowoduje odłączenie linii drzwi (alarm nie reaguje na otwarcie drzwi). Funkcja przydatna w wypadku uszkodzenia czujników drzwi. Wyłączenie czujników drzwiowych potwierdzone zostanie dwoma mrugnięciami diody LED. Ponowne wciśnięcie dwóch przycisków na powrót uaktywnia linię drzwi (alarm będzie reagował na otwarcie drzwi). Uruchomienie linii drzwi sygnalizowane jest jednym mrugnięciem diody LED.

  **Zmiana czasu działania centralnego zamka** – wciśnięcie dwóch przycisków na czas 3 sek przy załączonej stacyjce spowoduje wydłużenie czasu działania centralnego zamka do 4 sek. Włączenie funkcji jest sygnalizowane trzema mrugnięciami diody LED.



Powrót do ustawienia impulsu zamka na 0.5 sek realizuje się przez ponowne wciśnięcie dwóch klawiszy na trzy sek. Zmiana funkcji sygnalizowana jest dwukrotnym mrugnięciem diody LED.

POZOSTAŁE FUNKCJE ALARMU

Prealarm – alarm ostrzegawczy. Przy uzbrojonym systemie, gdy linia czujników dodatkowych zostanie wzbudzona uruchomiony zostanie alarm ostrzegawczy. Charakteryzuje się on krótkim alarmowaniem (10 sygnałów syreną). Gdy w ciągu 10 sek linia czujników dodatkowych zostanie wzbudzona ponownie, alarm przejdzie w tryb alarmowania ciągłego. Naruszenie linii wyłączników krańcowych przy uzbrojonym systemie powoduje natychmiastowe alarmowanie ciągłe.


Awaryjne rozbrajanie alarmu – w przypadku zagubienia lub uszkodzenia pilota gdy nie możemy rozbroić systemu należy przeprowadzić następującą procedurę: otworzyć drzwi (alarm sygnalizuje włamanie). Przekręcamy kluczyk w stacyjce i wciskamy przycisk serwisowy na 5 sek. Alarm zostanie rozbrojony.

Szukanie samochodu – przy uzbrojonym alarmie wciśnięcie przycisku  spowoduje trzykrotne piknięcie syrenką i trzykrotne mrugnięcie kierunkowskazów.

Antynapad – wciśnięcie przycisku  na trzy sekundy spowoduje włączenie trybu anty napadowego. Kierunkowskazy zaczną mrugać a po 30 sek, włączy się syrena. W 60 sek. po uruchomieniu anty napadu następuje odcięcie zapłonu. Aby wyłączyć funkcję anty napadową należy wcisnąć przycisk .

Samouzbrojenie – jeżeli przypadkowo rozbroiliśmy alarm a nie otworzyliśmy drzwi, alarm ponownie się uzbroi po około 30sek.

Tryb ostrzegawczy – jeżeli przy przekręconej stacyjce otworzymy drzwi, kierunkowskazy zaczną mrugać około 10 sek. Funkcja ma na celu ostrzegać innych użytkowników ruchu gdy np. wypuszczamy kogoś z auta w czasie krótkiego postoju.

Zamykanie centralnego zamka w czasie jazdy – po przekręceniu stacyjki należy nacisnąć przycisk  lub wcisnąć pedał hamulca (o ile jest podłączony odpowiedni przewód), aby zamknąć centralny zamek. Drzwi otworzą się automatycznie po wyłączeniu stacyjki.

Programowanie pilotów – przekręcić stacyjkę w pozycję ACC. W ciągu 10 sek, wcisnąć przycisk serwisowy 4 razy. Syrena jednym piknięciem potwierdzi wejście w tryb programowania pilotów. Następnie wcisnąć dowolny klawisz pilota, syrena dwoma piknięciami potwierdzi wprogramowanie pilota do centrali.