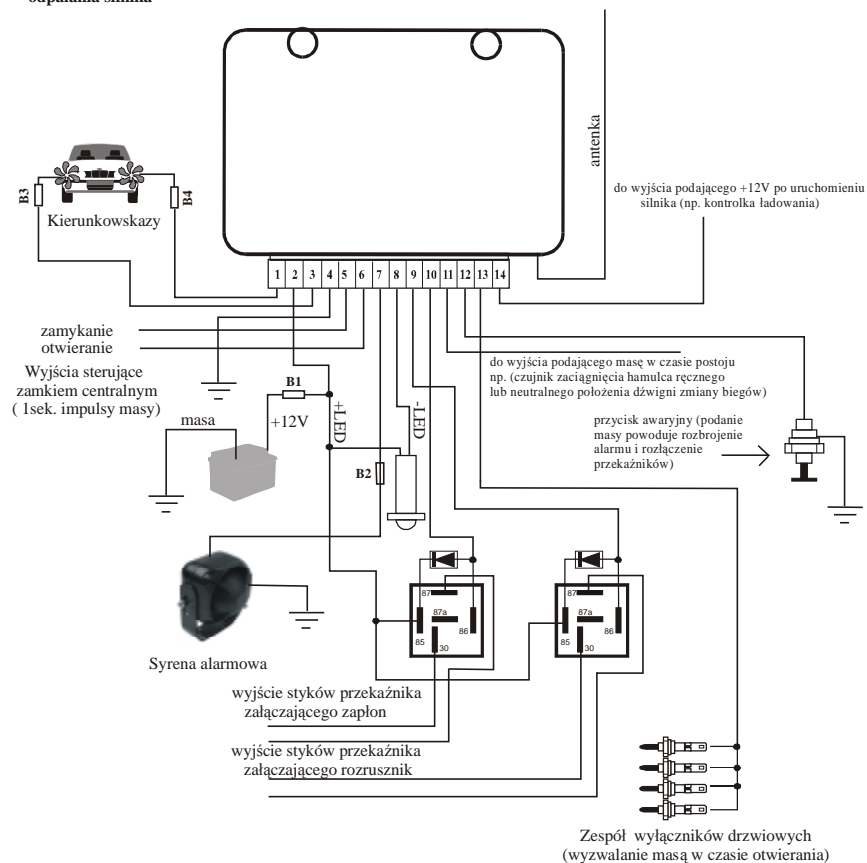


Rys. 1 Schemat podłączenia centralki odpalania silnika



JWAGA! ZABRANIA SIĘ PODŁĄCZANIA DO CENTRALI KLAKSONU !!!

kolory przewodów w wiązce:

- | | |
|--------------|------------------|
| 1. Zielony | 8. czarny cienki |
| 2. czerwony | 9. fioletowy |
| 3. zielony | 10. różowy |
| 4. czarny | 11. szary |
| 5. brązowy | 12. żółtozielony |
| 6. biały | 13. żółtozielony |
| 7. niebieski | 14. czerwony |

ZALECANE WARTOŚCI BEZPIECZNIKÓW

- | | |
|---------|---------|
| B1 - | 20A |
| B2 - | 3A |
| B3,B4 - | 5 do 7A |

AUTOALARM



STARTER

Moduł zdalnego rozruchu silnika z funkcją alarmu (V.02)

1. FUNKCJE URZĄDZENIA

- Całkowicie niepowtarzalny 64 bitowy dynamicznie zmienny kod kroczący (KEELOQ)
- Funkcje alarmu
- Sterowanie zamkiem centralnym standardowymi wyjściami (dwa minusy)
- Dozbrajanie alarmu po przypadkowym wyłączeniu i nie otwarciu drzwi
- Rejestrowanie do dwóch pilotów sterujących alarmem
- Antyskanning, pełna odporność na skanowanie
- Wyjścia sterujące zewnętrznymi przełącznikami zapłonu i rozruchu

2. MONTAŻ

Montaż powinna przeprowadzić osoba o odpowiednich kwalifikacjach. Urządzenie przeznaczone jest do samochodów z instalacją 12V z minusem na masie. Centralkę należy montować w miejscu nie narażonym na wilgoć i wysoką temperaturę. Wszystkie podłączenia wykonywać w sposób staranny wyłącznie przez lutowanie. Przewody zasilające oraz wyprowadzenia do blokowania wykonać przekrojem przewodu możliwie najgrubszym.

Alarm wyzwalany jest tylko przez otwarcie drzwi, oraz po instalacji wyłączników pokrywy bagażnika również przez otwarcie bagażnika i pokrywy silnika. Do centralki można podłączyć dowolną syrenę alarmową, która pobiera w czasie pracy prąd nie większy niż 2A.

3. OBSŁUGA ALARMU

3.1 Uzbrajanie alarmu: przycisnąć przycisk nr 1 w pilocie.
EFEKT: zamknięcie się zamka centralnego, jeden puls kierunkowskazów, pulsowanie diody LED w kabinie kierowcy.

3.2 Sygnalizacja nie domkniętych drzwi: po naciśnięciu przycisku nr 1 w pilocie, w przypadku gdy jedne z drzwi zostały nieprawidłowo domknięte lub uszkodzony jest wyłącznik krańcowy, urządzenie sygnalizuje awarię trzema piknięciami syrenki i dwukrotnym mrugnięciem kierunkowskazów.

Uzbrojenie systemu możliwe jest dopiero po zamknięciu drzwi lub usunięciu usterki wyłącznika drzwiowego.

3.3 Rozbrajanie alarmu: przycisnąć przycisk nr 1 w pilocie
EFEKT: otwarcie zamka centralnego, dwa puls kierunkowskazów, zgaśnięcie diody LED w kabinie.

3.4 Wyłączenie alarmowania: przyciskiem nr 1 w pilocie
EFEKT: alarm zostanie rozbrojony

3.5 Dozbrajanie systemu: gdy system jest w stanie czuwania rozbroić alarm i nie otwierać drzwi.

AUTOALARM

-AMT-

FEKT: po trzydziestu sekundach nastąpi uzbrojenie alarmu i zamknięcie zamka centralnego.

i. ZDALNE URUCHAMIANIE POJAZDU:

JWAGA! DO POPRAWNEJ I BEZPIECZNEJ EKSPLOATACJI CENTRALKI NALEŻY ODŁĄCZYĆ WSZYSTKIE WYMAGANE CZUJNIKI (NP. ZACIĄgniĘCIA HAMULCA RĘCZNEGO LUB NEUTRALNEGO POŁOŻENIA DŹWIGNI ZMIANY BIEGÓW, ORAZ CZUJNIKA WYKRYWAJĄCEGO URUCHOMIENIE POJAZDU NP. KONTROLKA ŁADOWANIA) BEZWZGLĘDNIENALEŻY PAMIĘTAĆ O POZOSTAWIANIU POJAZDU „NA LUZIE” I ZACIĄgniĘTYM HAMULCEM RECZNYM.

- i.1 Uzbroić alarm
- i.2 Nacisnąć przycisk nr 3 (załączenie zapłonu). Jeżeli hamulec ręczny jest zaciągnięty lub dźwignia zmiany biegów jest w położeniu neutralnym (aktywne wejście nr 9), zapłon zostanie łączone. Zostanie to zasygnalizowane jednym mrugnięciem kierunkowskazów. W przypadku nie ąciągnięcia hamulca ręcznego (wejście nr 9 nieaktywne), po naciśnięciu przycisku nr 3 kierunkowskazy mrugną 4 razy, a zapłon nie zostanie włączony.
- i.3 Nacisnąć przycisk nr 2 (uruchomienie rozrusznika). Rozrusznik zostanie uruchomiony na czas rzymania przycisku, nie dłużej jednak niż na 5 sekund (ograniczenie czasowe) lub gdy zostanie aktywnione wejście nr 12 (np. zgaśnięcie kontrolka ładowania) czyli silnik został uruchomiony. Jruchomienie silnika zostanie zasygnalizowane długim mignięciem kierunkowskazów.
- i.4 przy uruchomionym silniku wyłączamy alarm przyciskiem nr 1, pojazd gotowy jest do jazdy.

JWAGA! PRZED ROZPOCZĘCIEM JAZDY NALEŻY BEZWZGLĘDNIEN PRZEKRĘCIĆ KLUCZYK W STACUJCE W POZYCJĘ ZAPŁON! ZAPOBIEGA TO ZABLOKOWANIU SIĘ KIEROWNICY!

i. WYŁĄCZENIE SILNIKA PO SKOŃCZONEJ JEŹDZIE.

- i.1 Wyciągnąć kluczyk ze stacyjki, silnik nadal będzie pracował.
- i.2 Zaciągnąć hamulec ręczny lub pozostawić dźwignię zmiany biegów w położeniu neutralnym
- i.3. Nacisnąć przycisk nr 3 (wyłączenie zapłonu)
- i.4 Po wyjściu z samochodu możemy uzbroić alarm (przycisk nr 1)

JWAGA!

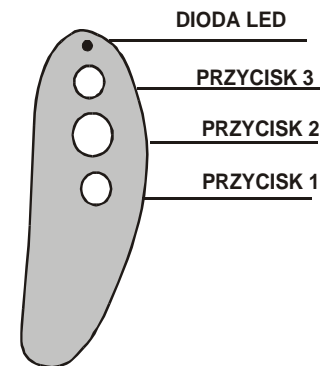
Jeżeli po załączeniu zapłonu nie uruchomimy silnika w ciągu 30 sekund, zapłon zostanie automatycznie wyłączony. od momentu uzbrojenia alarmu (w trakcie wykonywania punktów 4.2 i 4.3), zwolnienie hamulca ręcznego lub otwarcie drzwi powoduje wyzwolenie alarmu .

W przypadku awarii urządzenia (np. nie możemy zgasić silnika, uszkodził się pilot) należy nacisnąć na chwilę przycisk awaryjny. Alarm zostanie rozbrojony a przekaźniki ołączone.

AUTOALARM

-AMT-

5. OPIS PILOTA



KARTA GWARANCYJNA

WARUNKI GWARANCJI:

Przedmiotem gwarancji jest zamontowany w samochodzie, przez autoryzowany zakład montażowy **STARTER**. Producent urządzenia zobowiązuje się przez okres 12 miesięcy od daty jego instalacji, nie dłużej jednak niż 18 miesięcy od daty produkcji umieszczonej na plombie gwarancyjnej, do bezpłatnych napraw uszkodzeń powstałych z winy producenta. Gwarancja nie obejmuje uszkodzeń mechanicznych czy powstałych z przeróbek urządzenia. Uszkodzenia powstałe na skutek niewłaściwego montażu takie jak: przez zalanie, działanie wysokich temperatur, nieprawidłowe podłączenie także nie są objęte gwarancją a ich usunięcie leży w gestii zakładu montującego. Nie przestrzeganie warunków gwarancji lub uszkodzenie plomby gwarancyjnej powoduje jej utratę. W żadnym przypadku producent urządzenia nie odpowiada za bezpośrednie skutki uszkodzenia, utratę przewidywanych dochodów, stratę czasu bądź szkody które poniósł nabywca urządzenia na skutek nieprawidłowego jego działania. **ZAPOZNAŁEM SIĘ I AKCEPTUJĘ WARUNKI GWARANCJI.**

.....
PODPIS UŻYTKOWNIKA

UWAGA!!! BEZ PODPISU UŻYTKOWNIKA GWARANCJA JEST NIEWAŻNA

Marka i typ pojazdu

Numer rejestracji Data montażu

Pieczęć zakładu montującego
Czytelny podpis osoby odpowiedzialnej za montaż

AUTOALARM