

Instrukcja dla montażystów autoalarmów serii:

MAGIC ALARM 4 przyciskowy

Włączenie zasilania

Alarm posiada nieulotną pamięć procesora. Kiedy odłączysz zasilanie od centrali, wszystkie funkcje i ustawienia pozostaną niezmiennione

Programowanie pilotów

Fabrycznie alarm ma zaprogramowane dwa piloty. Jeżeli wystąpi konieczność wprogramowania nowych pilotów postępuj według następującej procedury:

- Alarm wyłączony
- Włącz stacyjkę
- W ciągu 3 sek. naciśnij wyłącznik serwisowy 6 razy
- Po 2 sek. syrena začwierka
- W ciągu 10 sek. naciśnij pierwszy przycisk pierwszego pilota
- Syrena piknie, światła kierunkowskazów migną, pilot jest wprogramowany
- naciśnij pierwszy przycisk drugiego pilota
- Syrena piknie, światła kierunkowskazów migną, drugi pilot jest wprogramowany
- System wyjdzie automatycznie z opcji programowania po wczytaniu drugiego pilota

Funkcje przycisków pilota

Przycisk	Alarm załączony	Alarm wyłączony	Stacyjka włączona
Przycisk 1	Załączenie	Załączenie	Zamykanie
Przycisk 2	Wyłączenie	Wyłączenie	Otwieranie
Przycisk 1 dwa razy		Załączenie bez czujników	
Przycisk 1 z 2	Ciche wyłączenie	Ciche włączenie	
Przycisk 4	Szukanie auta	Szukanie auta	
Przycisk 4 trzymaj	Panik	Panik	
Przycisk 3 przez 2 sek	2 kanał	2 kanał	2 kanał
Przycisk 3 później 1	3 kanał	3 kanał	3 kanał

Pamięć alarmu:

Jeżeli podczas wyłączania syrena zapika 4 razy, kierunkowskazy migną 2 razy, oznacza to, że alarm działał podczas naszej nieobecności. Dioda LED zasygnalizuje to odpowiednią ilością mignięć:

- 1 mignięcie - czujniki dodatkowe
- 2 mignięcia - Kłapa silnika lub bagażnika
- 3 mignięcia - drzwi
- 4 mignięcia - stacyjka

* Kasowanie pamięci alarmu następuje przez włączenie stacyjki

Programowanie funkcji:

- Alarm wyłączony
- Włącz i wyłącz stacyjkę
- W ciągu 5 sek. naciśnij wyłącznik serwisowy 3 razy
- Syrena potwierdzi wejście w tryb programowania
- W ciągu 10 sek. naciśnij pierwszy przycisk pilota tyle razy, jaką funkcję chcesz zaprogramować. Każde naciśnięcie będzie potwierdzone piknięciem syreny
- Po wybraniu odpowiedniej funkcji naciśnij przycisk drugi pilota. Syrena potwierdzi numer funkcji, którą wybrałeś
- Naciskając przycisk pierwszy pilota zmieniasz ustawienie funkcji. Syrena potwierdza to odpowiednio 1, 2 lub 3 piknięciami
- Po wyborze odpowiedniego ustawienia naciśnij przycisk drugi pilota, syrena potwierdzi zapamiętanie nowego ustawienia

Tabela funkcji

Nr	Potwierdzenie	Funkcja	1 Piknięcie	2 Piknięcia	3 Piknięcia
1	1 piknięcie	Potwierdzenie syreną	załączone	wyłączone	
2	2 piknięcia	Blokada czujnika	brak	1 strefa	1 i 2 strefa
3	3 piknięcia	Autouzbrojenie	nie	tak	
4	4 piknięcia	Zamykanie zamka	nie	stacyjką	tylko zamyka
5	5 piknięć	Sterowanie zamkiem	1 impuls	2 impulsy	3 sekundy
6	6 piknięć	Czas alarmowania	30 sek.	60 sek.	
7	7 piknięć	Opóźnienie wejść drzwi	nie	25 sek.	
8	8 piknięć	Samouzbrojenie	nie	tak	
9	9 piknięć	Blokada rozruchu	pasywna	aktywna	
10	10 piknięć	Ostrzeganie światłami	nie	tak	
11	11 piknięć	3 kanał (komfort)	z pilota	zawsze	

*Ustawienia fabryczne są zaznaczone pogrubioną czcionką.

01) Potwierdzenie syreną załączone / wyłączone: Fabrycznie wyłączone

Jeżeli chcesz, aby alarm sygnalizował załączenie piknięciem syrenki, przeprogramuj funkcję na załączone. Przy włączeniu alarmu syrenka piknie raz, przy wyłączeniu syrena piknie dwa razy.

02) Blokada czujników dodatkowych: Fabrycznie bez wyłączenia

Kiedy ustawisz na załączone, strefa czujników dodatkowych zostanie odłączona po trzecim wzbudzeniu.

03) Autouzbrojenie: Fabrycznie wyłączone

Gdy uaktywnisz tę funkcję, alarm będzie załączał się każdorazowo po 30 sek. od wyłączenia silnika i zamknięcia drzwi.

Pamiętaj, aby nie zostawić kluczyków wewnątrz pojazdu!

04) Zamykanie zamka: Fabrycznie wyłączone

Jeżeli ustawisz na zamykanie zamka ze stacyjką, centralny zamek zostanie zamknięty po 3 sekundach od włączenia stacyjki. Wyłączenie stacyjki spowoduje otwarcie centralnego zamka. Jeżeli na postoju ktoś wysiada z samochodu, zamek zostanie ponownie zamknięty po wciśnięciu pedału hamulca (jeżeli podłączony jest przewód czarny z czerwonym paskiem do świateł stopu)

Tylko zamyka: centralny zamek zostanie zamknięty po 3 sekundach od włączenia stacyjki. Wyłączenie stacyjki nie spowoduje otwarcia centralnego zamka. Jeżeli na postoju ktoś wysiada z samochodu, zamek zostanie ponownie zamknięty po wciśnięciu pedału hamulca (jeżeli podłączony jest przewód czarny z czerwonym paskiem do świateł stopu)

05) Sterowanie zamkiem: Fabrycznie ustawione na 1 impuls

1 impuls	Jeden impuls	na otwieranie i zamykanie
2 impulsy	Dwa impulsy	na otwieranie i zamykanie
3 sekundy	3-sekundowy impuls	na otwieranie i zamykanie

06) Czas alarmowania: Fabrycznie 30 sekund.

Czas sygnalizowania alarmu syreną i kierunkowskazami wynosi 30 sekund. Można go zmienić na 60 sek.

07) Opóźnienie wejść czujników drzwi: Fabrycznie nie (5 sek.)

Jeżeli podczas załączania alarmu na czujnikach drzwi nie ma sygnału masy to alarm zaczyna czuwanie od razu. Jeżeli na czujniku drzwiowym masa nie zaniknie przez 5 sek. to alarm zaszyfruje to 3-krotnym piknięciem syreny i 3-krotnym mignięciem kierunkowskazów po 5 sek. Strefa ta zostanie odłączona do czasu ustania przyczyny. Kiedy funkcja jest ustawiona na zwłokę 20 sekund to system podczas załączania nie reaguje na wyłączniki drzwiowe przez 20 sekund. Oba ustawienia dają możliwość podpięcia alarmu bezpośrednio do lampki oświetlenia wnętrza z opóźnionym przygasaniem.

08) Samouzbranie: Fabrycznie włączone

Gdy wyłączysz tę funkcję, alarm nie wyłączy się samoczynnie po 30 sekundach od wyłączenia i nie otwarcia drzwi.

09) Blokada rozruchu: Fabrycznie pasywna

Kiedy włączysz alarm na przewodzie pomarańczowym pojawi się masa, służąca do sterowania przełącznika blokady rozruchu. Kiedy funkcję zmienisz na aktywną masa będzie się pojawiać przy wyłączonym alarmie, czyli blokada będzie działać odwrotnie niż poprzednio. W tym ustawieniu obwodem rozciętym może być wyłącznik rozrusznik! Przy takim podłączeniu trzeba zmienić styki w przełączniku blokady na rozwarne, oraz podłączyć masę czujnika uderzeniowego do żółtego przewodu (+12V po stacyjce) lub na stałe do masy.

10) Ostrzeżenie światłami: Fabrycznie wyłączone

Gdy funkcja jest włączona i stacyjka załączona, otwarcie drzwi spowoduje włączenie świateł awaryjnych np. w celu ostrzeżenia innych kierowców, że ktoś wysiada z samochodu.

11) 3 kanał transmisji – funkcja komfort:

Ustawienie z pilota: W każdej chwili naciskając przycisk trzeci i później pierwszy, na wyjściu 3 kanału pojawi się impuls masy, będzie trwał do momentu puszczenia pierwszego przycisku pilota.

Ustawienie zawsze: Podczas załączania alarmu na wyjściu 3 kanału pojawi się 30 sekundowy impuls masy, służący np. do domykania szyb.

Schemat podłączenia:

