

■ FUNKCJE PRZYCISKÓW PILOTA

Lewy przycisk	Włączenie i wyłączenie stanu czuwania.
	Wyłączenie alarmowania.
Prawy przycisk	Funkcja PANIC (dłużej niż 2 sek).
	Włączenie i wyłączenie czujnika wstrząsowego (przyciśnięcie nie później niż po pięciu (5) sekundach po wejściu w stan czuwania, jedno przyciśnięcie pierwsza strefa, dwa druga i pierwsza, trzy włącza się z powrotem).

■ **UZBROJENIE SYSTEMU**

W celu włączenia systemu wciśnij lewy przycisk P1 w pilocie. Uzbrojenie systemu zostanie potwierdzone jednym błyskiem świateł. Zamki zamkną się. W przypadku trzech dźwięków syrenki i błysków świateł, system informuje o nie zamkniętych drzwiach lub klapach pojazdu. Włączy się blokada silnika, natomiast ochrona drzwi lub klapy będzie realizowana po ich domknięciu.

UWAGA

W pojazdach z opóźnionym wyłączeniem oświetlenia kabiny, informacja o nie zamkniętych drzwiach nastąpi po upływie 40 sek.

■ **ODŁĄCZENIE CZUJNIKA DODATKOWEGO**

W ciągu 5 sek., od momentu uzbrojenia systemu, wciśnij prawy przycisk P2 w pilocie i pierwsza strefa czujnika zostanie odłączona, powtórne wciśnięcie prawego przycisku P2

w ciągu 1 sek. odłączy drugą strefę czujnika, trzecie przyciśnięcie prawego przycisku P2 w ciągu kolejnej sekundy spowoduje uaktywnienie czujnika, a to wszystko na jeden cykl czuwania, co zostanie potwierdzone sygnałami syreny: **jeden sygnał**-pierwsza strefa; **dwa sygnały**-druga strefa; **trzy sygnały**-załączenie czujnika.

■ **STAN CZUWANIA**

Jeśli system znajduje się w stanie czuwania, dioda LED powoli pulsuje. Otwarcie drzwi, klapy, silne uderzenie po masce powoduje 30 sek. alarm syreną, błyskanie światłami i przekazanie informacji na radiopowiadomienie (opcja).

Aby wyłączyć alarmowanie naciśnij lewy przycisk P1 w pilocie. System pozostanie w stanie czuwania.

■ **ROZBROJENIE SYSTEMU**

W celu wyłączenia systemu wciśnij lewy przycisk P1 w pi

locie. Rozbrojenie systemu zostanie potwierdzone dwoma sygnałami syrenki i dwoma błyskami świateł. Zamki otworzą się.

SAMOUZBRAJANIE (opcja)

Jeżeli po wyjściu ze stanu czuwania drzwi lub klapy nie były otwarte, to po upływie 30 sek. system uzbroi się ponownie. Jeśli natomiast drzwi, klapy były otwierane, lub stacyjka uruchamiana, to samouzbrajanie zostanie wyłączone.

FUNKCJA „PANIC”

Funkcja ta ma zastosowanie w nadzwyczajnych sytuacjach np. może służyć do odstraszenia kręcących się w pobliżu pojazdu osób.

Aby włączyć tę funkcję naciśnij prawy przycisk P2 w pilocie dłużej niż 3 sek. Aby ją wyłączyć wcześniej naciśnij lewy przycisk P1 w pilocie.

BLOKADA PASYWNA (opcja)

Gdy funkcja jest aktywna każdorazowo po upływie 30 sek. od wyłączenia stacyjki i zamknięcia drzwi, uruchomi się blokada zapłonu uniemożliwiająca uruchomienie pojazdu. Dioda sygnalizacyjna będzie migać informując o tym stanie. Aby uruchomić samochód należy wcisnąć prawy przycisk pilota P2.

E₂₂ R97 0104803