



INSTRUKCJA MONTAŻU Ver: (03)

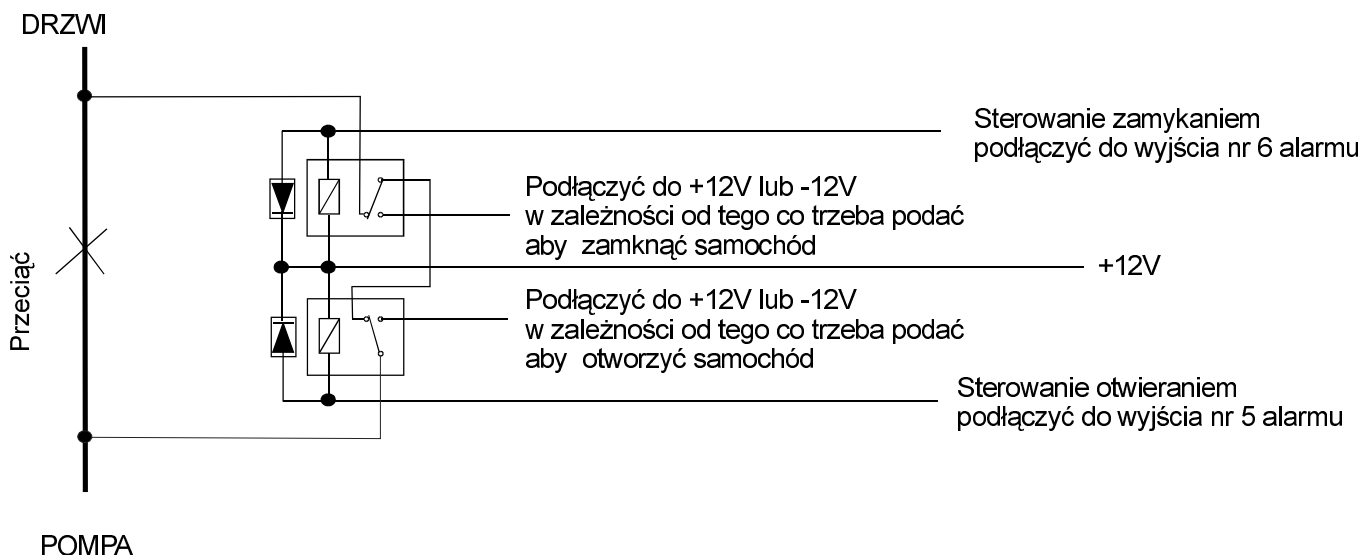
1. Instrukcja montażu mechanicznego

- 1.1. Odłącz akumulator (minus) - Szczególnie dotyczy to samochodów wyposażonych w poduszkę powietrzną.
- 1.2. Podczas wyboru miejsca sugerujemy zamocowanie centralki alarmowej pod deską rozdzielczą możliwie jak najwyżej (zasięg pilotów) z dala od fabrycznej instalacji elektrycznej, komputerów oraz części ruchomych.
- 1.3. Ułóż przewody równolegle zgodnie z ich przeznaczeniem z dala od części ruchomych na przykład układu kierowniczego.
- 1.4. Przy podłączaniu przewodów do centralki należy zachować ostrożność tak, aby nie uszkodzić złączy w centralce.
- 1.5. Wszystkie podłączenia wykonywać w sposób staranny wyłącznie przez lutowanie. Przewody zasilające oraz wyprowadzenia do blokowania wykonać przekrojem przewodu możliwie najgrubszym.
- 1.6. Antena centralki powinna być wyprostowana, nie wolno jej skracać, wydłużać, uziemiać ani podłączać do przewodów napięciowych.
- 1.7. Znajdź miejsce na diodę LED, wywierć otwór o średnicy 5mm w desce rozdzielczej i zamocuj na wcisk diodę LED.
- 1.8. Zamocuj czujnik dodatkowy tak, aby zachować łatwy dostęp do jego regulacji.
- 1.9. Zamontuj syrenkę w miejscu w którym będzie najlepiej słyszalna, z dala od źródeł ciepła, kopułką skierowaną do dołu w celu zabezpieczenia przed gromadzeniem wody i łatwym dostępem do stacyjki syreny.
- 1.10. Przewody prowadzić w peszlu lub izolacji uniemożliwiającej dostęp wodzie.
- 1.11. Jeśli samochód nie posiada wyłącznika krańcowego pokrywy silnika, zamontować dobierając miejsce tak, aby nie miała do niego dostępu woda.
- 1.12. Pamiętaj powiadomić właściciela pojazdu o sposobie działania pętli serwisowej!
- 1.13. Zawsze pamiętaj o sprawdzeniu montażu przed oddaniem samochodu właścicielowi pojazdu.

3. Parametry techniczne:

Uzn. 12V
Izn. Stan czuwania 20 mA
Temperatura pracy od -25C do +70C

6.4. Podłączenie przekaźników do sterowania fabrycznym zamkiem centralnym pneumatycznym sterowanym jednym przewodem



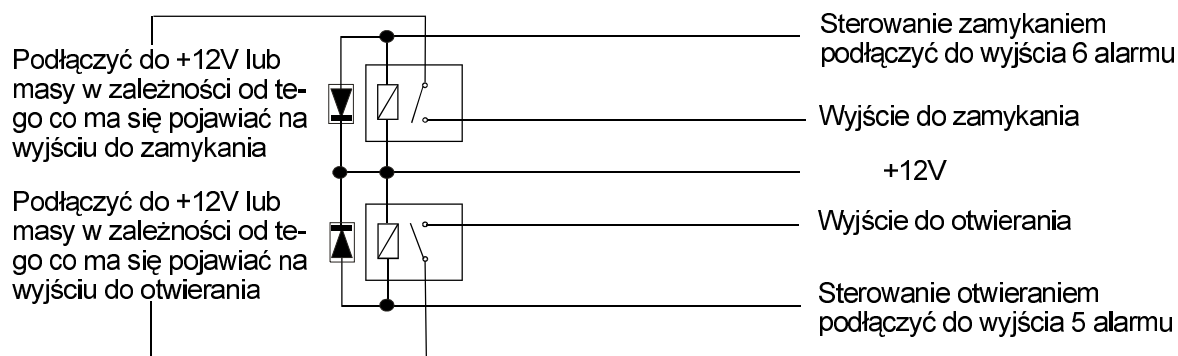
UWAGA!

Większość zamków pneumatycznych wymaga sterowania 3 sekundowego. Zmiana czasów sterowania zamkiem opisana w instrukcji punkt 2.4.

UWAGA!

Przy zastosowaniu schematu 6.4. Zwrócić szczególną uwagę czy nie został pomyłony kierunek sterowania od drzwi do pompy. W przeciwnym razie grozi to uszkodzeniem fabrycznego sterowania zamka

6.5. Podłączenie przekaźników do sterowania fabrycznym zamkiem centralnym sterowanym dwoma przewodami



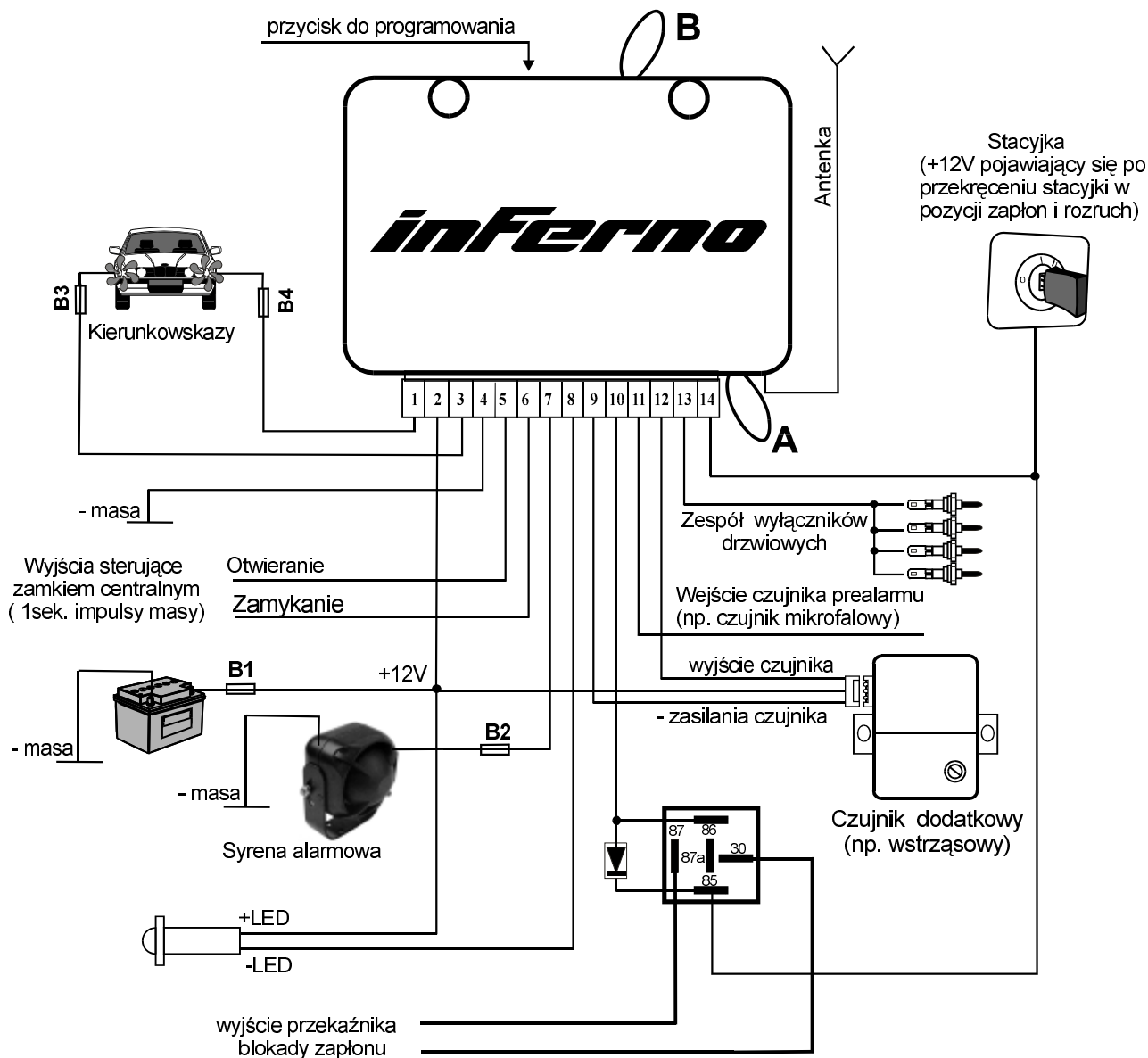
Uwaga! Przekaznik ze stykiem normalnie otwartym (NO)

5. Zalecane wartości bezpieczników:

B1 - 20A
 B2 - 3A
 B3, B4 - 5 do 7A

inFerno
 autoalarm samochodowy

6. Instrukcja montażu elektrycznego:



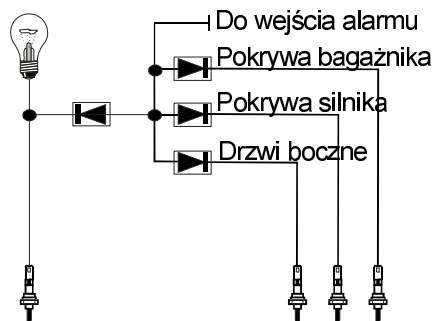
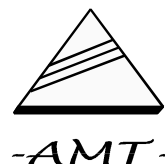
UWAGA!

Po przecięciu pętli "A" i zamontowaniu do niej przycisku zostaje uaktywniona funkcja antynapadu

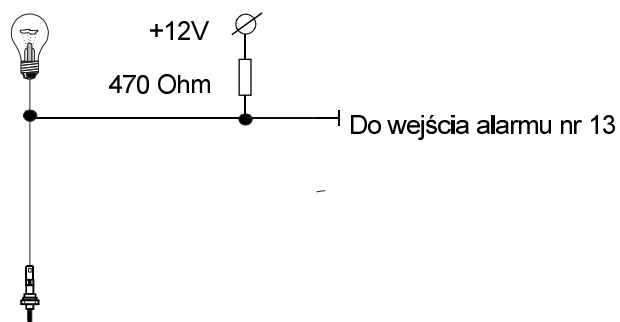
UWAGA!

Po przecięciu pętli serwisowej 'B', alarm zostaje dezaktywowany, a pojazd można uruchomić (o ile przekaźnik blokady zapłonu jest sprawny). stan serwisowy nie powinien być używany przez dłuższy czas, ponieważ pobór prądu centralki wzrasta do ok. 120 mA, i może powodować rozładowanie akumulatora pojazdu!

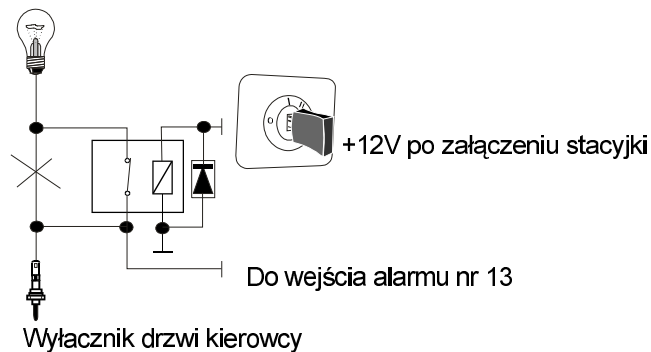
6.1. Odseparowanie wyłączników drzwiowych od instalacji alarmowej



6.2. Podłączenie alarmu do czujnika drzwi w nowych samochodach Skoda, Seat, VW



6.3. Wyseparowanie drzwi kierowcy do funkcji antyprorwaniowej



Uwaga! Przekaznik ze stykiem normalnie zwartym (NC)