

INSTRUKCJA UŻYTKOWNIKA

1. FUNKCJE AUTOALARMU

- dwa dwuprzyciskowe piloty z niepowtarzalnym, dynamicznie zmienny kodem krocącym (KEELOQÖ);
- funkcja ANTYNAPADOWA, zabezpiecza auto przed kradzieżą kluczyków z pilotem;
- funkcja ANTYPORWANIOWA, zabezpiecza auto przed napadem na właściciela;
- opcja bezobsługowej identyfikacji użytkownika w pojeździe;
- funkcja PANIC, umożliwia odstraszenie kręcącego się w pobliżu samochodu złodzieja;
- blokowanie samochodu przed odjazdem, wbudowany jedno obwodowy immobiliser ;
- oświetlanie drogi dojścia do pojazdu;
- sterowanie dowolnym zamkiem centralnym elektrycznym lub pneumatycznym (1/3 sek.);
- sterowanie modułami domykania szyb elektrycznych wyjściem 1/3/35 sekund
- sterowanie zamkiem centralnym bez uzbrajania alarmu;
- programowalna funkcja KOMFORT, ryglowanie zamka centralnego w czasie jazdy;
- ciche lub głośne sygnalizowanie uzbrajania i rozbrajania alarmu (obsługa z pilota);
- automatyczne uzbrojenie alarmu po nieumyślnym rozbrojeniu (dozbrajanie);
- uzbrojenie alarmu bez czujników dodatkowych, możliwość pozostawienia dzieci/zwierząt w zabezpieczonym samochodzie;
- test wyłączników drzwi i krańcówek po 5 lub 44 sekundach (opcja) od włączenia alarmu;
- pamięć o alarmie, sygnalizowanie działania alarmu przy rozbrajaniu;
- PREALARM – alarm ostrzegawczy
- sygnalizacja nie domkniętych drzwi podczas włączania alarmu;
- sygnalizacja uszkodzenia czujników podczas włączania alarmu;
- uzbrajanie alarmu z uszkodzonym czujnikiem;
- tryb serwisowy, umożliwiający oddanie auta do serwisu, bez wskazywania ukrytych przycisków kasowania systemów napadowych i porwaniowych;
- kontrola ilości pilotów wprogramowanych do centrali;
- opcja obsługi jednym pilotem autoalarmu oraz dodatkowych urządzeń (bramy alarmu domowego itp.)
- awaryjne odłączanie centrali alarmowej w przypadku jej uszkodzenia;

2. MONTAŻ ALARMU

Samochodowy system alarmowy przeznaczony jest do ochrony Waszego auta przed kradzieżą. Służy do powiadomienia właściciela i osób znajdujących się w pobliżu o próbie zawładnięcia samochodem, za pomocą sygnalizacji dźwiękowej i świetlnej oraz powoduje zablokowanie silnika przed uruchomieniem przez osobę nieupoważnioną.

Montaż alarmu powinna przeprowadzić osoba o odpowiednich kwalifikacjach, zgodnie z zaleceniami producenta umieszczonymi w instrukcji montażu.

Jedynie profesjonalny montaż gwarantuje poprawne działanie całego systemu alarmowego.

3. KONFIGURACJA AUTOALARMU

Aby w pełni wykorzystać możliwości Waszego alarmu powinno się podłączyć do niego dodatkowe czujniki takie jak na przykład: ultradźwiękowe detektory ruchu, radarowe detektory ruchu, czujniki wstrząsowe, czujniki stłuczenia szyb, czujniki holowania itp.

Alarm pozbawiony dodatkowych czujników wyzwalany jest tylko przez otwarcie drzwi oraz po instalacji wyłączników pokrywy bagażnika, również przez otwarcie bagażnika i pokrywy silnika.

4. INSTRUKCJA UŻYTKOWNIKA

4.1. Uzbrajanie alarmu: nacisnąć przycisk **załącz** w pilocie.

EFEKT: jeden puls kierunkowskazów, jedno piknięcie syreny (gdy opcja sygnalizacji jest załączona), zamknięcie zamka centralnego, zapalenie się diody LED w kabinie kierowcy (po 15 sekundach uzbrajania dioda LED pulsuje).

4.1.1. Ciche uzbrajanie alarmu: Jeżeli mamy ustawioną opcję głośnego potwierdzenia załączenia/wyłączenia alarmu, to przytrzymanie przycisku **załacz** na dłużej niż dwie sekundy spowoduje, że alarm uzbroi się bez potwierdzenia syrenką.

4.1.2. Głośne uzbrajanie alarmu: Jeżeli mamy ustawioną opcję cichego potwierdzenia załączenia/wyłączenia alarmu, to przytrzymanie przycisku **załacz** na dłużej niż dwie sekundy spowoduje, że alarm uzbroi się z potwierdzeniem syrenką.

4.2. Sygnalizacja nie domkniętych drzwi: jeżeli po naciśnięciu przycisku **załacz** w pilocie syrenka szybko piknie cztery razy oznacza to że jedne z drzwi zostały nieprawidłowo domknięte, lub jeden z wyłączników krańcowych drzwi jest uszkodzony.

4.3. Sygnalizacja uszkodzenia czujników dodatkowych: jeżeli po naciśnięciu przycisku **załacz** w pilocie syrenka szybko piknie trzy razy oznacza to, że czujnik dodatkowy jest uszkodzony.

4.4. Sygnalizacja uszkodzenia czujników PREALARMU: jeżeli po naciśnięciu przycisku **załacz** w pilocie syrenka szybko piknie sześć razy oznacza to, że czujnik PREALARMU jest uszkodzony.

UWAGA! Sygnalizacja nie domkniętych drzwi oraz uszkodzenia czujników zawsze jest potwierdzana pikaniem syrenki, bez względu na ustawienie opcji cichego/głośnego sygnalizowania.

4.5. Wyłączanie czujników dodatkowych: w trakcie uzbrajania alarmu (dioda LED świeci ciągle) nacisnąć przycisk **załacz** w pilocie.

EFEKT: jeden dłuższy puls kierunkowskazów, piknięcie syreny, wyłączenie zasilania czujników dodatkowych (wejście nadal aktywne).

4.6. Rozbrajanie alarmu: nacisnąć przycisk **wyłącz** w pilocie.

EFEKT: otwarcie zamka centralnego, dwa piknięcia syreny (gdy opcja sygnalizacji jest załączona), dwa puls kierunkowskazów, zgaśnięcie diody LED w kabinie kierowcy.

4.6.1. Ciche rozbrajanie alarmu: Jeżeli mamy ustawioną opcję głośnego potwierdzenia załączenia/wyłączenia alarmu, to przytrzymanie przycisku **wyłącz** na dłużej niż dwie sekundy spowoduje że alarm rozbroi się bez potwierdzenia syrenką.

4.6.2. Głośne rozbrajanie alarmu: Jeżeli mamy ustawioną opcję cichego potwierdzenia załączenia/wyłączenia alarmu, to przytrzymanie przycisku **wyłącz** na dłużej niż dwie sekundy spowoduje że alarm rozbroi się z potwierdzeniem syrenką.

4.7. Pamięć alarmu: jeżeli podczas rozbrajania alarmu syrena piknie: trzy razy oznacza to że pobudzone było wejście czujników dodatkowych, cztery razy oznacza to że pobudzone było wejście czujników drzwiowych.

UWAGA! Pamięć alarmu zawsze jest potwierdzana pikaniem syrenki, bez względu na ustawienie opcji cichego/głośnego sygnalizowania.

4.8. Wyłączenie alarmowania:

4.8.1. nacisnąć przycisk **załacz** w pilocie,

EFEKT: sygnał alarmowy wyłączony, alarm pozostaje uzbrojony, zamek centralny zamknięty,

4.8.2. nacisnąć przycisk **wyłącz** w pilocie,

EFEKT: sygnał alarmowy wyłączony, alarm rozbrojony, zamek centralny otwarty, syrenka piknie trzy lub cztery razy (pamięć alarmu punkt. 4.7.).

4.9. Funkcja PANIC: nacisnąć jednocześnie przyciski **załącz** i **wyłącz** w pilocie
EFEKT: uruchomienie procedury alarmowania (załączenie syreny, pulsowanie kierunkowskazów).

4.10. Automatyczne dozbrajanie alarmu: rozbroić alarm i nie otwierać drzwi.
EFEKT: dioda LED szybko pulsuje, po trzydziestu sekundach następuje samoczynne uzbrojenie alarmu (włączenie alarmu, zamknięcie zamka centralnego).

4.11. Dwustopniowa funkcja KOMFORT:

4.11.1. Włączenie funkcji (1-stopień)

przy włączonej stacyjce nacisnąć przycisk **załącz** w pilocie,
EFEKT: jedno mrugnięcie diody LED, funkcja KOMFORT (1-stopień) załączona, automatyczne zamknięcie zamka centralnego

Od tej pory każde włączenie stacyjki w pozycję zapłon powoduje zamknięcie zamka, a wyłączenie stacyjki otwiera zamek po około pięciu sekundach. Jeżeli funkcja jest włączona (zamek zamknięty), to otwarcie i zamknięcie drzwi (np. wysiada pasażer) nie spowoduje ponownego zamknięcia zamka.

4.11.2. Włączenie funkcji (2-stopień)

-przy aktywnej funkcji KOMFORT pierwszego stopnia i przekręconej stacyjce, nacisnąć przycisk **załącz** w pilocie.

EFEKT: jedno mrugnięcie diody LED, funkcja KOMFORT (2-stopień) załączona

Od tej pory funkcja KOMFORT (2-stopień) powiązana jest z czujnikami drzwiowymi! Jeżeli funkcja jest włączona (zamek zamknięty), to otwarcie drzwi (np. wysiada pasażer) spowoduje otwarcie zamka, a po zamknięciu drzwi ponowne zamknięcie zamka.

UWAGA! Należy zwrócić wtedy szczególną uwagę, aby nie zatrzaskać kluczyków w pojeździe!

4.11.3. Wyłączenie funkcji:

- przy włączonej stacyjce nacisnąć przycisk **wyłącz** w pilocie,

EFEKT: dwa mrugnięcia diody LED, funkcja KOMFORT (stopień 1 i 2) wyłączona, otwarcie zamka centralnego

4.12. Sterowanie zamkiem centralnym bez uzbrajania alarmu:

- zamykanie: nacisnąć przycisk **wyłącz** w pilocie,

EFEKT: jeden puls kierunkowskazów, zamknięcie zamka centralnego, pulsowanie diody LED w kabinie kierowcy, uaktywniona blokada zapłonu.

- otwieranie: nacisnąć przycisk **wyłącz** w pilocie,

EFEKT: dwa puls kierunkowskazów, otwarcie zamka centralnego zgaśnięcie diody LED w kabinie kierowcy, rozbrojona blokada zapłonu.

4.13 Oświetlenie drogi dojazdu o pojazdu:

- w stanie neutralnym (alarm rozbrojony) nacisnąć przycisk **wyłącz** w pilocie na dłużej niż 1 sekundę.

EFEKT: kierunkowskazy zapalają się na 5 sekundy.

4.14 Tryb serwisowy:

Jeżeli oddajemy pojazd do serwisu, należy wprowadzić centralę w tryb serwisowy.

4.14.1 Włączenie trybu serwisowego

- zamknąć drzwi

- przekręcić stacyjkę w pozycję zapłon

- nacisnąć jednocześnie przyciski **załącz** i **wyłącz** w pilocie na czas 4 sekund.

- po 4 sekundach piknie syrenka, na stałe zapala się dioda LED, puścić przyciski w pilocie

- tryb serwisowy włączony

W trybie serwisowym pilot steruje tylko zamkiem centralnym, blokada zapłonu jest nieaktywna. Pojazd możemy oddać bez pilotów-identyfikatorów, i nie musimy pokazywać gdzie ukryty jest przycisk kasowania napadu.

Tryb serwisowy zapamiętywany jest również po odłączeniu zasilania!

4.14.2. Wyłączenie trybu serwisowego

- zamknąć drzwi
- przekręcić stacyjkę w pozycję zapłon
- nacisnąć jednocześnie przyciski **załącz** i **wyłącz** w pilocie na czas 4 sekund.
- po 4 sekundach kilka razy piknie syrenka (ilość piknięć oznacza liczbę wprogramowanych pilotów do centrali!)
- dioda LED gaśnie
- puścić przyciski w pilocie
- tryb serwisowy wyłączony

4.15 Awaryjne odłączenie centrali alarmowej: jeśli alarm nie działa poprawnie (awaria systemu) należy przeciąć pętlę 'B' (patrz instrukcja montażu elektrycznego)

EFEKT: alarm odłączony, pojazd można uruchomić (jeżeli układ odcięcia jest sprawny).

5. FUNKCJE DODATKOWE

UWAGA! Aby korzystać z **funkcji dodatkowych** należy je najpierw uaktywnić.

5.1. Wejście w tryb programowania opcji użytkownika

rozbroić alarm, otworzyć drzwi, załączyć stacyjkę (jeżeli aktywna jest funkcja antynapadu należy ją skasować), następnie nacisnąć jednocześnie dwa przyciski w pilocie, EFEKT: dioda LED szybko pulsuje, tryb programowania włączony.

5.2. Wyjście z trybu programowania opcji użytkownika

wyłączyć stacyjkę lub zamknąć drzwi,

EFEKT: dioda LED gaśnie.

5.3. Wybór cichego lub głośnego uzbrajania/rozbrajania alarmu:

wejść w tryb programowania opcji użytkownika (punkt 5.1.), nacisnąć jednocześnie przyciski **załącz** i **wyłącz** w pilocie,

EFEKT: - jedno piknięcie syreny, załączenia głośnego uzbrajania/rozbrajania alarmu,
- dwa piknięcia syreny, załączenia cichego uzbrajania/rozbrajania alarmu.

5.4. Uaktywnienie funkcji ANTYNAPADU

przeciąć pętlę 'A' (patrz instrukcja montażu elektrycznego) centrali alarmowej, do przewodów dolutować układ kasowania antynapadu (np. przycisk, który zwiera styki po naciśnięciu), wejść w tryb programowania opcji użytkownika (punkt 5.1.), nacisnąć przycisk **załącz** w pilocie,

EFEKT: - jedno piknięcie syreny, funkcja ANTYNAPADU aktywna
- dwa piknięcia syreny, funkcja ANTYNAPADU nieaktywna

5.5. Uaktywnienie funkcji ANTYPORWANIA

przeciąć pętlę 'A' (patrz instrukcja montażu elektrycznego) centrali alarmowej, do przewodów dolutować układ kasowania antynapadu (np. przycisk, który zwiera styki po naciśnięciu), wejść w tryb programowania opcji użytkownika (punkt 5.1.), nacisnąć przycisk **wyłącz** w pilocie,

EFEKT: - jedno piknięcie syreny, funkcja ANTYPORWANIA aktywna
- dwa piknięcia syreny, funkcja ANTYPORWANIA nieaktywna

5.6. Wejście w tryb programowania opcji instalatora

wejść w tryb programowania opcji użytkownika (punkt 5.1.), następnie nacisnąć przycisk programowania w centrali na 1 sekundę (patrz instrukcja montażu elektrycznego).
EFEKT: dioda LED miga (cyklicznie 3 puls – przerwa), tryb programowania opcji instalatora włączony.

5.7. Wyjście z trybu programowania opcji instalatora

wyłączyć stacyjkę lub zamknąć drzwi,
EFEKT: dioda LED gaśnie.

5.8. Zmiana czasów sterowania zamkiem centralnym:

wejść w tryb programowania opcji instalatora (punkt 5.6.), nacisnąć przycisk **wyłącz** w pilocie,
EFEKT: - jedno piknięcie syreny, załączony został jedno sekundowy czas sterowania zamka centralnego,
- trzy piknięcia syreny, załączony został trzy sekundowy czas sterowania zamka centralnego.

5.9. Zmiana czasu impulsu zamknij:

wejść w tryb programowania opcji instalatora (punkt 5.6.), nacisnąć przycisk **załacz** w pilocie,
EFEKT: - jedno piknięcie syreny, czas impulsu zamknij ustawiony na 35 sekund
- dwa piknięcia syreny, czas impulsu zamknij taki, jak ustawiony w punkcie 5.8.

5.10. Zmiana czasu sprawdzania czujników:

wejść w tryb programowania opcji instalatora (punkt 5.6.), nacisnąć jednocześnie przyciski **załacz** i **wyłącz** w pilocie,
EFEKT: - jedno piknięcie włączone sprawdzanie drzwi po 5 sekundach od uzbrojenia;
- dwa piknięcia włączone sprawdzanie drzwi po 44 sekundach od uzbrojenia.

UWAGA! Ustawienia opcji programowalnych zapamiętywane są nawet po odłączeniu zasilania od centrali alarmowej.

6. OPIS PROCEDURY ANTYNAPADU

Po rozbrojeniu alarmu i włączeniu stacyjki (uruchomieniu pojazdu) **centralka nie reaguje na rozkazy z pilota**, po 16 sekundach dioda LED w kabinie kierowcy zaczyna pulsować. Jeżeli w ciągu kolejnych 16 sekund nie skasujemy antynapadu np. przyciskiem dolutowanym do pętli antynapadowej (punkt 9) lub bezobsługowo (punkt 10), alarm przejdzie do procedury zatrzymania samochodu (punkt 8).

7. OPIS PROCEDURY ANTYPORWANIA

Po otwarciu i zamknięciu drzwi w trakcie pracy silnika **centralka nie reaguje na rozkazy z pilota**, po 16 sekundach dioda LED w kabinie kierowcy zaczyna pulsować. Jeżeli w ciągu kolejnych 16 sekund nie skasujemy antyporwania np. przyciskiem dolutowanym do pętli antynapadowej (punkt 9) lub bezobsługowo (punkt 10), alarm przejdzie do procedury zatrzymania pojazdu (punkt 8).

8. OPIS PROCEDURY ZATRZYMANIA POJAZDU

- 3 piknięcia syreny, zaczynają mrugać kierunkowskazy, dioda LED zapala się na stałe,
- po kolejnych 16 sekundach zablokowany zostaje zapłon i łączy się syrena alarmowa,
- po kolejnych 32 sekundach wyłącza się syrena, zapłon pozostaje zablokowany, centrala nadal nie reaguje na rozkazy z pilota, kierunkowskazy mrugają aż do skasowania procedury zatrzymania

UWAGA! Po zablokowaniu zapłonu istnieje możliwość jednokrotnego (trwającego 15 sekund) uruchomienia pojazdu.

UWAGA! Jedyną możliwość wyjścia z procedury zatrzymania pojazdu jest jej skasowanie (punkt 9).

Po skasowaniu antynapadu lub antyporwania, rozblokowany zostaje zapłon, dioda LED gaśnie, alarm przechodzi w stan rozbrojenia.

9. KASOWANIE PROCEDURY ANTYNAPADU I ANTYPORWANIA UKRYTYM PRZYCISKIEM.

Po zadziałaniu procedury antynapadu lub antyporwania, mamy możliwość skasowania jej poprzez naciśnięcie przycisku dolutowanego do pętli 'A' (patrz instrukcja montażu elektrycznego). Kasowanie odbywa się poprzez naciśnięcie i przytrzymanie przycisku na 3 sekundy. Skasowanie procedury zostaje potwierdzone jednokrotnym zapaleniem się diody LED na jedną sekundę.

10. OPJCA BEZOBSŁUGOWEJ IDENTYFIKACJI UŻYTKOWNIKA W POJEŹDZIE (KASOWANIE PROCEDURY ANTYNAPADU I ANTYPORWANIA BEZOBSŁUGOWYM IDENTYFIKATOREM).

Aby uaktywnić opcje bezobsługowego kasowania funkcji antynapadowej i antyporwaniowej należy doprogramować identyfikator (opis w instrukcji montażu). Identyfikator jest to miniaturowy nadajnik radiowy, wysyłający cyklicznie, co 7 sekund niepowtarzalny kod, umożliwiający identyfikację użytkownika.

Rozwiązanie takie zwiększa komfort eksploatacji systemów antynapadowych i antyporwaniowych. Użytkownik nie musi pamiętać o każdorazowym skasowaniu antynapadu czy antyporwania, ponieważ obsługa ogranicza się do posiadania identyfikatora przy sobie podczas korzystania z pojazdu. Identyfikator zwiększa skuteczność zabezpieczenia, bowiem „ukryty” przycisk autoryzacji nie musi znajdować się w zasięgu ręki lecz może być schowany.

WAŻNE!

Jedyną zasadą, która powinna być **bezwzględnie** przestrzegana przez użytkownika, to nie dopinanie identyfikatora do kluczyków pojazdu. Utrata identyfikatora wraz z kluczykami to utrata pojazdu!

10.1. OPIS DZIAŁANIA IDENTYFIKATORA PO URUCHOMIENIU FUNKCJI ANTYNAPADU

Jeżeli alarm uruchomił obsługę antynapadu (punkt 6), a użytkownik posiada przy sobie WŁĄCZONY identyfikator, to pierwszy sygnał autoryzujący z identyfikatora kasuje antynapad (identycznie jak naciśnięcie przycisku kasującego).

Skasowanie procedury zostaje potwierdzone jednokrotnym zapaleniem się diody LED na jedną sekundę.

10.2. OPIS DZIAŁANIA IDENTYFIKATORA PO URUCHOMIENIU FUNKCJI ANTYPORWANIA

Jeżeli alarm uruchomił obsługę antyporwania (punkt 7), a użytkownik posiada przy sobie WŁĄCZONY identyfikator, to trzeci sygnał autoryzujący z identyfikatora kasuje antyporwanie (identycznie jak naciśnięcie przycisku kasującego).

Skasowanie procedury zostaje potwierdzone jednokrotnym zapaleniem się diody LED na jedną sekundę.

10.3. ZAŁĄCZENIE IDENTYFIKATORA: wcisnąć przycisk w identyfikatorze na 5 sekund.

EFEKT: Załączenie identyfikatora, zapalenie się diody LED na kilka sekund.

10.4. WYŁĄCZENIE IDENTYFIKATORA: wcisnąć przycisk w identyfikatorze na 5 sekund.

EFEKT: Wyłączenie identyfikatora, kilkukrotne mignięcie diody LED.

10.5. SPRAWDZENIE STANU IDENTYFIKATORA: wcisnąć przycisk w identyfikatorze na 1 sekundę.

EFEKT: - jeżeli dioda LED zapali się na czas ok. 4 sekund, identyfikator jest załączony,
- jeżeli dioda LED mignie kilka razy, identyfikator jest wyłączony.

Możliwość wyłączenia identyfikatora ma na celu oszczędzanie baterii. Jest to popularna bateria CR 2032. Użytkownik korzystający z dwóch identyfikatorów ma możliwość wyłączenia identyfikatora zapasowego, by wydłużyć żywotność jego baterii i zmniejszyć ryzyko jednoczesnego rozładowania baterii w obu identyfikatorach.

UWAGA!

Identyfikator należy chronić. Jego utrata, rozładowanie baterii czy uszkodzenie, spowoduje brak możliwości korzystania z pojazdu.

Dlatego bezwzględnie należy montować przycisk kasowania (umieszczając go w trudno dostępnym miejscu).