

01. Funkcje przycisków pilota

Przycisk	Alarm wyłączony	Alarm załączony	Stacyjka włączona
Przycisk 2	Załączenie	Wyłączenie	Sterowanie zamkiem
Przycisk 1 dwa razy	Załączenie bez czujników		
Przycisk 1 z 2	Ciche włączenie	Ciche wyłączenie	Antynapad
Przycisk 2 przez 2 sek	Panik	Panik	
Przycisk 1 przez 2 sek	2 kanał	2 kanał	2 kanał
Przycisk 1 później 2	3 kanał	3 kanał	3 kanał

02. Załączenie alarmu

- Kiedy system jest wyłączony i stacyjka wyłączona

- Naciśnij przycisk drugi raz

- Światła kierunkowskazów migną raz

- Drzwi zostaną zamknięte*

- Blokada rozruchu uaktywniona

- Dioda LED miga powoli, alarm jest załączony

* Drzwi zostaną zamknięte, jeżeli jest centralny zamek i został podłączony do alarmu

03. Wyłączenie alarmu

- Kiedy system jest załączony

- Naciśnij przycisk drugi raz

- Światła kierunkowskazów migną dwa razy

- Centralny zamek zostanie otworzony

- Blokada rozruchu wyłączona

- Dioda LED przestanie migać, alarm jest wyłączony*

* Dioda LED może migać cyklicznie wskazując przyczynę wzbudzenia alarmu podczas naszej nieobecności

04. Ciche załączenie i wyłączenie

Alarm jest fabrycznie zaprogramowany na głośne załączenie i wyłączenie.

Jeżeli chcesz załączyć lub wyłączyć alarm na cicho naciśnij dwa przyciski pilota równocześnie.

05. Sygnalizacja niedomknięcia drzwi

Kiedy funkcja jest wyłączona: Syrena zapika 4 razy, jeżeli drzwi lub klapy nie są zamknięte. System uzbroi się pomijając otwartą strefę. Zamknięcie

drzwi lub klapy spowoduje przywrócenie strefy do czuwania.

Kiedy funkcja jest ustawiona na zwłokę 25 sek. (z opóźnieniem) to podczas załączenia alarmu system nie reaguje na wyłączniki drzwiowe przez 25 sek. Daje to możliwość podpięcia alarmu do instalacji z opóźnionym przycisaniem lampki oświetlenia wnętrza.

06. Sygnalizacja diody LED

zgaszona - wyłączony

miga wolno - załączony

miga szybko - samouzbrojenie / autouzbrojenie

świeci - tryb serwisowy

07. Pamięć alarmu:

Jeżeli podczas wyłączania syrena zapika 4 razy, kierunkowskazy migną 2 razy, oznacza to, że alarm działał podczas naszej nieobecności. Dioda LED zasygnalizuje to odpowiednią ilością mignięć:

1 mignięcie - czujniki dodatkowe

2 mignięcia - kłapa silnika lub bagażnika

3 mignięcia - drzwi

4 mignięcia - stacyjka

* Kasowanie pamięci alarmu następuje przez włączenie stacyjki

08. Wyzwalanie i alarmowanie

1 strefa czujnika - prealarm

- syrena zapika 3 razy

2 strefa czujnika - alarm

- syrena wyje przez jeden cykl 30 sekund

- światła kierunkowskazów migają

- dioda LED miga cyklicznie raz

* Jeżeli funkcja Blokada czujnika zaprogramowana jest na: 1 strefa (dwa piknięcia) to pierwsza strefa czujnika zostanie odłączona po trzecim wzbudzeniu.

* Jeżeli funkcja Blokada czujnika zaprogramowana jest na: 1 i 2 strefa (3 piknięcia) to po trzecim wzbudzeniu czujnika obie strefy zostaną odłączone.

Kłapy silnika i bagażnika (chwilowe otwarcie):

- Syrena wyje przez jeden cykl 30 sekund
- Światła kierunkowskazów migają
- Dioda LED miga cyklicznie po dwa razy

Kłapy silnika i bagażnika (otwarcie):

- Syrena wyje przez trzy cykle po 30 sekund
- Światła kierunkowskazów migają
- Dioda LED miga cyklicznie po dwa razy
- Po trzech cyklach alarmowania strefa zostaje odłączona do czasu zamknięcia klapy.

Otwarcie drzwi (chwilowe):

- Syrena wyje przez jeden cykl 30 sekund
- Światła kierunkowskazów migają
- Dioda LED miga cyklicznie po trzy razy

Otwarcie drzwi:

- Syrena wyje przez trzy cykle po 30 sekund
- Światła kierunkowskazów migają
- Dioda LED miga cyklicznie po trzy razy
- Po trzech cyklach alarmowania strefa zostaje odłączona do czasu zamknięcia drzwi

Stacyjka włączona i wyłączona:

- Syrena wyje przez jeden cykl 30 sekund
- Światła kierunkowskazów migają
- Dioda LED miga cyklicznie po cztery razy

Stacyjka włączona:

- Syrena wyje przez trzy cykle po 30 sekund
- Światła kierunkowskazów migają
- Dioda LED miga cyklicznie po cztery razy
- Po trzech cyklach alarmowania strefa zostaje odłączona, blokada rozruchu działa nadal

09. Wyłączenie alarmowania

Naciśnij drugi przycisk raz: Kiedy system alarmuje, syrena i światła kierunkowskazów zostaną wyłączone, alarm wyłączy się, syrena piknie cztery razy. Dioda LED sygnalizuje, przyczynę alarmu.

10. Funkcja Panik

Funkcja jest dostępna podczas włączonego i wyłączonego alarmu

- Naciśnij na 3 sek czwarty przycisk pilota
- Światła kierunkowskazów włączą się
- Syrena włączy się

11. Załączenie alarmu bez czujników dodatkowych

Naciśnij przycisk drugi dwa razy w ciągu 2 sekund. Syrena potwierdzi odłączenie czujników piknięciem.

12. Zamykanie zamka

Jeżeli funkcja zamykanie zamka jest ustawiona w pozycji 1 (ze stopem) to zamek centralny zamknie się po pierwszym naciśnięciu pedału hamulca. Pozwoli to wsiąść innym pasażerom do samochodu gdy uruchomimy silnik oraz zamknie ponownie zamek centralny gdy ktoś wysiądzie a silnik nie zostanie wyłączony. Otwarcie zamka następuje po wyłączeniu stacyjki. Gdy nie chcemy zamykania zamka nie podłączamy przewodu czarnego z czerwonym paskiem do światła stopu.

Jeżeli funkcja jest ustawiona w pozycji 2 ze stacyjka to drzwi będą się zamykały zawsze po włączeniu zapłonu a otwierały po wyłączeniu stacyjki. W każdej chwili drzwi można otworzyć przez naciśnięcie drugiego przycisku pilota.

13. Autouzbrajanie

a. Kiedy funkcja jest wyłączona to po wyłączeniu stacyjki, otwarciu i zamknięciu drzwi, alarm nie załączy się samoczynnie.

b. Kiedy funkcja jest włączona to po wyłączeniu stacyjki, otwarciu i zamknięciu drzwi dioda LED zacznie migać szybko i po 30 sek. alarm załączy się.

14. 2 kanał transmisji (np. otwieranie bagażnika)

W każdej sytuacji możesz wcisnąć klawisz pierwszy pilota przez dwie sekundy, wtedy pojawi się impuls masy na przewodzie szarym. Można to wykorzystać do ryglowania zamka lub otwierania klapy bagażnika.

15. 3 kanał transmisji

Jeżeli 3 kanał transmisji jest włączony to po załączeniu alarmu na

przewodzie szarym z czarnym paskiem pojawi się 30 sekundowy impuls masy, służący do domykania szyb - funkcja KOMFORT. Jeżeli 3 kanał transmisji jest wyłączony to po załączeniu alarmu impuls nie pojawi się. Sygnał ten można wywołać przez wciśnięcie przycisku pierwszego i później drugiego na pilocie.

16. Antynapad

a. Kiedy antynapad jest włączony i ustawione jest wyzwalanie z pilota. Kiedy alarm jest wyłączony i załączona jest stacyjka naciskając pierwszy i drugi przycisk pilota równocześnie uruchamiamy procedurę antynapadu, światła migną raz, 60 sek. później syrena pika przez 10 sek. Jeżeli antynapad nie zostanie wyłączony system odłączy zapłon i włączy alarm. Będzie tak alarmował do czasu wyłączenia stacyjki, ponowne włączenie stacyjki ponownie wyzwala alarm. Można to przerwać przez wyłączenie antynapadu.

b. Kiedy antynapad ustawiony jest od drzwi

Kiedy alarm jest wyłączony i załączona jest stacyjka otwierając drzwi uruchamiamy procedurę antynapadu, światła migną raz, 60 sek. później syrena pika przez 10 sek. Jeżeli antynapad nie zostanie wyłączony system odłączy zapłon i włączy alarm. Będzie tak alarmował do czasu wyłączenia stacyjki, ponowne włączenie stacyjki ponownie wyzwala alarm. Można to przerwać przez wyłączenie antynapadu.

Wyłączenie antynapadu:

a. Kiedy funkcja alarmowa jeszcze się nie zaczęła to wyłącz i włącz stacyjkę, wciśnij wyłącznik serwisowy raz, antynapad zostanie wyłączony.

b. Kiedy antynapad nie został wyłączony w czasie 60 sek. i funkcja alarmowa zaczęła się to wyłącz i włącz stacyjkę przytrzymaj wyłącznik serwisowy 2 sek

17. Tryb serwisowy

Tryb serwisowy jest dogodną funkcją wykorzystywaną np. gdy oddajemy samochód do warsztatu. Aby włączyć tryb serwisowy wykonaj następującą procedurę:

- Włącz stacyjkę

- W ciągu 5 sekund wciśnij wyłącznik serwisowy na 2 sekundy

- Dioda LED zaświeci światłem ciągłym

- System jest w trybie serwisowym

* Aby wyjść z trybu serwisowego przeprowadź powtórnie tę procedurę

18. Awaryjne wyłączenie

Kiedy alarm jest załączony i np. zgubimy pilota, to alarm można wyłączyć awaryjnie:

- otwórz drzwi, syrena zacznie wyć

- włącz stacyjkę

- naciśnij wyłącznik serwisowy, po chwili alarm się wyłączy.

19. Programowanie pilotów

- Przy wyłączonym alarmie

- włącz stacyjkę

- w ciągu 10 sekund naciśnij wyłącznik serwisowy 3 razy

- po 2 sekundach syrena zawyje, jesteś w trybie programowania pilotów

- W przeciągu kolejnych 10 sekund naciśnij przycisk 1 pilota

- syrena piknie kierunkowskazy migną 2 razy pilot jest wprogramowany.

W ciągu kolejnych 10 sekund możesz zaprogramować kolejnego pilota.

Wyjście z trybu programowania następuje automatycznie po 10 sekundach lub przez wyłączenie stacyjki.

20. Programowanie ustawień systemu

- Przy wyłączonym alarmie

- Włącz i wyłącz stacyjkę

- W ciągu 10 sekund naciśnij wyłącznik serwisowy 3 razy

- Po 2 sekundach syrena potwierdzi wejście w tryb programowania.

- W ciągu kolejnych 10 sekund naciśnij wyłącznik serwisowy tyle razy, którą funkcję chcesz zaprogramować.

- Po wybraniu funkcji jeśli chcesz zmienić jej ustawienie przekręć stacyjkę.

Syrena piknie dwa razy funkcja została zmieniona. Wyłączenie stacyjki powoduje zmianę funkcji na poprzednią (jedno piknięcie).

- Przejdźcie do ustawień następnej funkcji realizujemy przez przyciśnięcie wyłącznika serwisowego

- wyjście z trybu programowania następuje automatycznie po 10 sek. będzie potwierdzone syreną.

Potwierdzenie	Funkcja	1x piknięcie	2 x piknięcie
1x piknięcie	Zamykanie zamka ze:	Stopem	Stacyjką
2x piknięcia	Czas sterowania zamka	1 sek.	3 sek.
3x piknięcia	Opóźnienie czujników drzwiowych	Nie	25 sek.
4x piknięcia	Samouzbrajanie	Nie	Tak
5x piknięć	Czas alarmu	30 sek.	60 sek.
6x piknięć	3 kanał komfort	Z pilota	Zawsze
7x piknięć	Antynapad	Nie	Tak
8x piknięć	Włączanie antynapadu	Z pilota	Od drzwi

21. Warunki gwarancji

Sprzedający udziela gwarancji na zakupione urządzenie na okres 12 miesięcy od daty sprzedaży.

Usterki ujawnione w okresie gwarancji usuwane będą bezpłatnie w terminie 14 dni roboczych od daty dostarczenia urządzenia do punktu zakupu lub montażu.

Gwarancją nie są objęte uszkodzenia:

Mechaniczne, powstałe na skutek kolizji lub napraw blacharskich

Powstałe na skutek sił wyższych jak: burze, pożary itp.

Powstałe w wyniku samowolnych przeróbek lub zmian instalacji

Materiały eksploatacyjne podlegające zużyciu takie jak: baterie, żarówki, bezpieczniki, obudowy.

Gwarancją nie jest objęty sprzęt na którym stwierdzono naruszenie lub usunięcie plomb.

Podstawą do uznania gwarancji jest ta książeczka z wypełnionymi danymi i pieczęcią punktu montażowego. Koszty z tytułu nieuzasadnionej reklamacji ponosi użytkownik.

Sprzedający nie ponosi żadnej odpowiedzialności wynikającej z nieumiejętności korzystania z autoalarmu.

22. Karta gwarancyjna

Marka pojazdu

Numer rejestracyjny

Typ alarmu

Data montażu

Pieczęćka.....

