

## 1 Instrukcja montażu mechanicznego

- 1.1. Odłącz akumulator (minus) - Szczególnie dotyczy to samochodów wyposażonych w poduszkę powietrzną.
- 1.2. Podczas wyboru miejsca sugerujemy zamocowanie centrali alarmowej pod deską rozdzielczą możliwie jak najwyżej (zasięg pilotów) z dala od fabrycznej instalacji elektrycznej, komputerów oraz części ruchomych.
- 1.3. Ułóż przewody równolegle zgodnie z ich przeznaczeniem z dala od części ruchomych na przykład układu kierowniczego.
- 1.4. Przy podłączaniu przewodów do centrali należy zachować ostrożność tak, aby nie uszkodzić złączy w centralce.
- 1.5. Wszystkie podłączenia wykonywać w sposób staranny wyłącznie przez lutowanie. Przewody zasilające oraz wyprowadzenia do blokowania wykonać przekrojem przewodu możliwie najgrubszym.
- 1.6. Antena centrali powinna być wyprostowana, nie wolno jej skracać, wydłużać, uziemiać ani podłączać do przewodów napięciowych.
- 1.7. Znajdź miejsce na diodę LED, wywierć otwór o średnicy 5mm w desce rozdzielczej i zamocuj na wcisk diodę LED.
- 1.8. Zamocuj czujnik dodatkowy tak, aby zachować łatwy dostęp do jego regulacji.
- 1.9. Zamontuj syrenkę w miejscu w którym będzie najlepiej słyszalna, z dala od źródeł ciepła, kopułką skierowaną do dołu w celu zabezpieczenia przed gromadzeniem wody i łatwym dostępem do stacyjki syreny.
- 1.10. Przewody prowadzić w peszlu lub izolacji uniemożliwiającej dostęp wodzie.
- 1.11. Jeśli samochód nie posiada wyłącznika krańcowego pokrywy silnika, zamontować dobierając miejsce tak, aby nie miała do niego dostępu woda.
- 1.12. Zawsze pamiętaj o sprawdzeniu montażu przed oddaniem samochodu właścicielowi pojazdu.

## 2 Funkcje dodatkowe

**UWAGA!** Aby korzystać z funkcji dodatkowych należy je najpierw uaktywnić.

- 2.1. Wejście w tryb programowania opcji użytkownika rozbroić alarm, otworzyć drzwi, załączyć stacyjkę (jeżeli aktywna jest funkcja identyfikacji kierowcy należy ją skasować), następnie nacisnąć jednocześnie przyciski [B] i [C] w pilocie,
 

**EFEKT:** dioda LED szybko pulsuje, tryb programowania włączony.
- 2.2. Wyjście z trybu programowania opcji użytkownika wyłączyć stacyjkę lub zamknąć drzwi,
 

**EFEKT:** dioda LED gaśnie.
- 2.3. Wybór cichego lub głośnego uzbrajania/rozbrajania alarmu: wejść w tryb programowania opcji użytkownika (punkt 2.1.), nacisnąć przycisk [B] w pilocie,
 

**EFEKT:** - jedno piknięcie syreny, załączenie głośnego uzbrajania/rozbrajania alarmu,  
- dwa piknięcia syreny, załączenie cichego uzbrajania/rozbrajania alarmu.
- 2.4. Uaktywnienie funkcji identyfikacji kierowcy: wejść w tryb programowania opcji użytkownika (punkt 2.1.), nacisnąć przycisk [C] w pilocie,
 

**EFEKT:** - jedno piknięcie syreny, funkcja identyfikacji kierowcy aktywna  
- dwa piknięcia syreny, funkcja identyfikacji kierowcy nieaktywna
- 2.5. Wprogramowanie bezobsługowych pilotów identyfikujących: wejść w tryb programowania opcji użytkownika (punkt 2.1.), nacisnąć jednocześnie przyciski [B] i [C] w pilocie
 

**EFEKT:** - jedno piknięcie syreny, dioda LED zapala się na stałe, jednokrotnie nacisnąć przycisk w pierwszym i drugim pilocie identyfikatorsze. Wprogramowanie poszczególnych identyfikatorów zostaje potwierdzone krótkim mrugnięciem kierunkowskazów.

Jeżeli posiadamy tylko jeden pilot identyfikator, należy wprogramować go 2 razy.

- 2.6. Wprogramowanie bezprzewodowych czujników do ochrony garażu wejść w tryb programowania opcji użytkownika (punkt 2.1.), Nacisnąć przycisk [A] w pilocie
 

**EFEKT:** - jedno piknięcie syreny, dioda LED zapala się na stałe,

wywołać jednokrotną transmisję z pierwszego i drugiego czujnika bezprzewodowego. Wprogramowanie poszczególnych czujników zostaje potwierdzone krótkim mrugnięciem kierunkowskazów.

Jeżeli posiadamy tylko jeden czujnik bezprzewodowy, należy wprogramować go 2 razy.

- 2.6. Wejście w tryb programowania opcji instalatora: wejść w tryb programowania opcji użytkownika (punkt 2.1.), następnie nacisnąć i przytrzymać przycisk autoryzujący przez 5 sekund.
 

**EFEKT:** - jeden pik syrenki, dioda LED miga (cyklicznie 1 impuls - przerwa), tryb programowania opcji instalatora włączony.
- 2.7. Wyjście z trybu programowania opcji instalatora: wyłączyć stacyjkę lub zamknąć drzwi,
 

**EFEKT:** dioda LED gaśnie.
- 2.8. Zmiana czasów sterowania zamkiem centralnym: wejść w tryb programowania opcji instalatora (punkt 2.6.), nacisnąć przycisk [B] w pilocie,
 

**EFEKT:** - jedno piknięcie syreny, załączony został jedno sekundowy czas sterowania zamka centralnego,  
- trzy piknięcia syreny, załączony został trzy sekundowy czas sterowania zamka centralnego.
- 2.9. Zmiana czasu impulsu zamknij: wejść w tryb programowania opcji instalatora (punkt 2.6.), nacisnąć przycisk [C] w pilocie,
 

**EFEKT:** - jedno piknięcie syreny, czas impulsu zamknij ustawiony na 35 sekund  
- dwa piknięcia syreny, czas impulsu zamknij taki, jak ustawiony w punkcie 2.8.
- 2.10. Zmiana czasu sprawdzania czujników: wejść w tryb programowania opcji instalatora (punkt 2.6.), nacisnąć jednocześnie przyciski [B] i [C] w pilocie,
 

**EFEKT:** - jedno piknięcie włączone sprawdzanie drzwi po 5 sekundach od uzbrojenia;  
- dwa piknięcia włączone sprawdzanie drzwi po 44 sekundach od uzbrojenia.

**UWAGA!** Ustawienia opcji programowalnych zapamiętywane są nawet po odłączeniu zasilania od centrali alarmowej.

## 3 Opis procedury identyfikacji kierowcy

Po rozbrojeniu alarmu i włączeniu stacyjki w pozycję ZAPŁON, dioda LED zapala się na stałe, blokada zapłonu zostaje zaktywowana. Aby uruchomić pojazd, należy nacisnąć na 1 sekundę przycisk autoryzacji, dioda LED zgaśnie, pojazd można uruchomić. Wyłączenie stacyjki po skończonej jeździe spowoduje ponowną aktywację procedury identyfikacji kierowcy po 15 sekundach.

## 4 Opcja bezobsługowej identyfikacji użytkownika w pojeździe (kasowanie procedury identyfikacji kierowcy bezobsługowym identyfikatorem).

Aby uaktywnić opcję bezobsługowego kasowania funkcji identyfikacji kierowcy, należy doprogramować identyfikator (patrz punkt 2.5). Identyfikator jest to miniaturowy nadajnik radiowy, wysyłający cyklicznie, co 7 sekund niepowtarzalny kod, umożliwiający identyfikację użytkownika.

Rozwiązanie takie zwiększa komfort eksploatacji systemów identyfikacji kierowcy. Użytkownik nie musi pamiętać o każdorazowym naciśnięciu przycisku autoryzującego, ponieważ obsługa ogranicza się do posiadania identyfikatora przy sobie podczas korzystania z pojazdu. Identyfikator zwiększa skuteczność zabezpieczenia, bowiem „ukryty” przycisk autoryzacji nie musi znajdować się w zasięgu ręki lecz może być schowany.

### **WAŻNE!**

Jedyną zasadą, która powinna być bezwzględnie przestrzegana przez użytkownika, to nie dopinanie identyfikatora do kluczyków pojazdu. Utrata identyfikatora wraz z kluczykami to utrata pojazdu!

