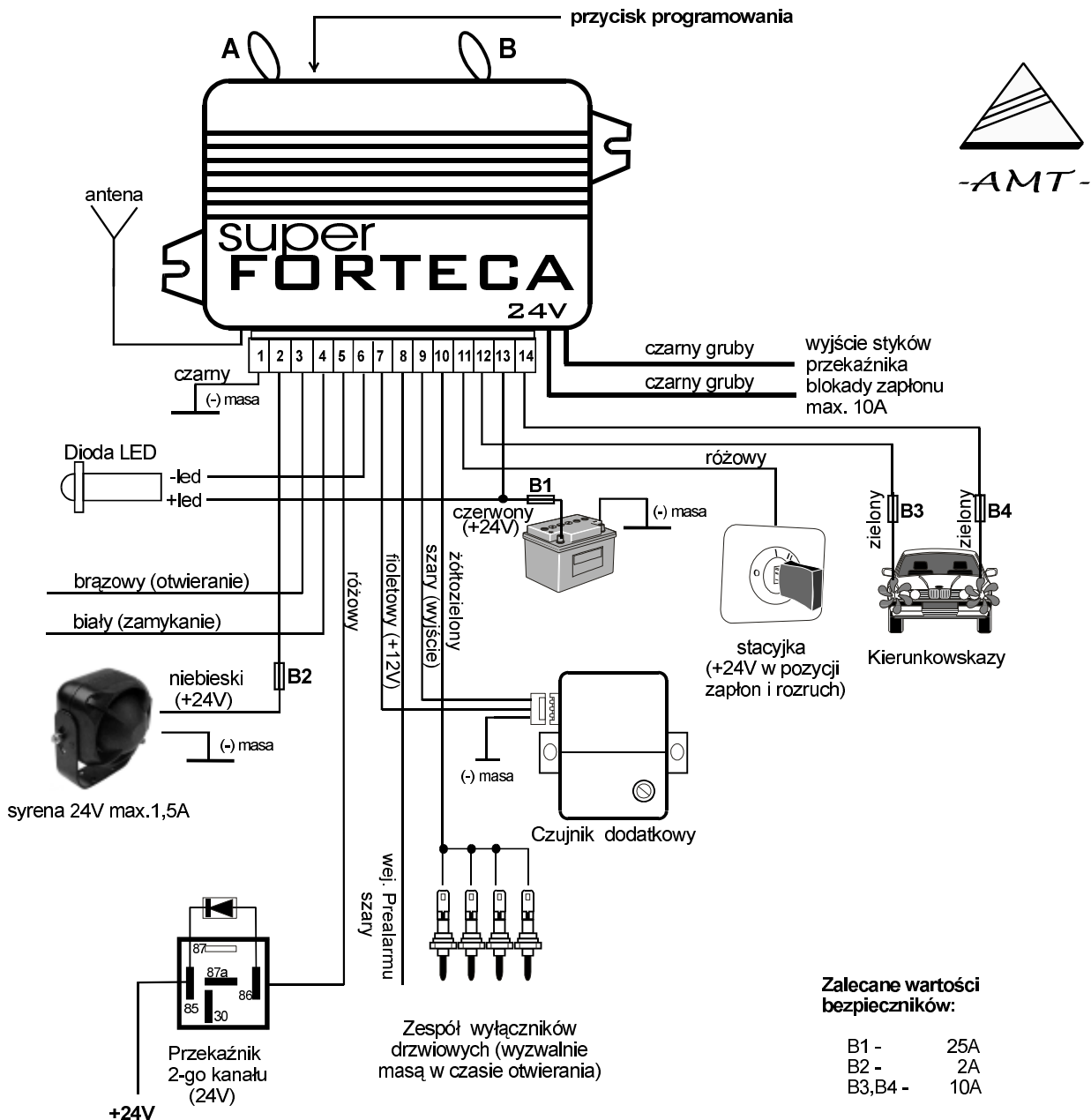


1. Instrukcja montażu elektrycznego:



Nr pinu:	Kolor przewodu:	Opis:
1	Czarny	Masa (podłączyć do minusa akumulatora, nie do karoserii samochodu)
2	Niebieski	Wyjście syrenki (+24V, max 1,8A)
3	Brazowy	Sterowanie otwieraniem zamków drzwi (impuls masy w czasie otwierania, max 200mA)
4	Biały	Sterowanie zamykaniem zamków drzwi (impuls masy w czasie zamykania, max 200mA)
5	Różowy	Wyjście drugiego kanału (impuls masy, max 200mA)
6	Czarny cienki	Dioda LED (wyjście minus, 20mA)
7	Fioletowy	Włączenie zasilania czujnika dodatkowego (+12V w stanie czuwania, max 100mA)
8	Szary	Wejście czujnika prealarmu (wyzwalane masa)
9	Szary	Wejście czujnika dodatkowego (wyzwalane masa)
10	Żółtozielony	Wejście czujników drzwi (wyzwalane masa)
11	Różowy	Wejście stacyjki (+24V po przekręceniu stacyjki w pozycję zapłon i rozruch)
12	Zielony	Wyjście na światła mijania lub kierunkowskazy (+24V, max 10A)
13	Czerwony	Zasilanie autoalarmu (+24V), zabezpieczone bezpiecznikiem 20A
14	Zielony	Wyjście na światła mijania lub kierunkowskazy (+24V, max 10A)

UWAGA!

Pętla "A" służy do zamontowania przycisku kasowania funkcji antynapadu i antyporwania.

UWAGA!

Po przecięciu pętli serwisowej "B", alarm zostaje rozbrojony, a pojazd można uruchomić (o ile przekaźnik blokady zapłonu jest sprawny). stan serwisowy nie powinien być używany przez dłuższy czas, ponieważ pobór prądu centralki wzrasta do ok. 120 mA, i może powodować rozładowanie akumulatora pojazdu!