


Exus V5 smart

INSTRUKCJA OBSŁUGI AUTOALARMU

Przycisk	Czas	Funkcja	Podczas gdy
1 	0,5 sek	Uzbrojenie alarmu i zamknięcie zamków Wyszukiwacz auta z dźwiękiem Wstrzymanie stanu alarmowania	Alarm jest nieuzbrojony Alarm jest uzbrojony Wyje syrena
	2 sek	Zamknięcie centralnego zamka	Pojazd jest w ruchu
	2 sek	Funkcja PANIC	W każdej chwili
2 	0,5 sek	Rozbrojenie alarmu i otworenie centralnego zamka Całkowite wstrzymanie stanu alarmowania i rozbrojenie alarmu Otworzenie centralnego zamka	Alarm jest uzbrojony Wyje syrena Pojazd jest w ruchu
	2 sek	Wyzwolenie kanału dodatkowego, np. do otwierania bagażnika	W każdej chwili
1+2	0,5 sek	Funkcja ANTYPORWANIE - załączenie	Zapłon jest w pozycji wł.
3 	0,5 sek	Ciche uzbrajanie Wyszukiwacz auta bez dźwięku Wstrzymanie stanu alarmowania	Alarm jest nieuzbrojony Alarm jest uzbrojony Wyje syrena
	2 sek	Funkcja ANTYPORWANIE - wyłączenie	Zapłon jest w pozycji wł.

PODSTAWOWE FUNKCJE

1. Uzbrajanie

Wciśnij krótko przycisk „”, syrenka zawyje 1 raz i kierunkowskazy migną 1 raz. Drzwi zostaną zamknięte. Dioda LED zacznie migać wolniej. Jeśli drzwi nie są zamknięte, syrenka zawyje 3 razy i kierunkowskazy migną 3 razy w celu ostrzeżenia. Dioda LED miga szybko.

Jeśli w czasie wciśnięcia tego przycisku zapłon będzie w pozycji „**włącz**”, system jedynie zamknie zamki.

2. Ciche uzbrajanie

Wciśnij krótko przycisk „X”, kierunkowskazy migną 1 raz. Drzwi zostaną zamknięte. Dioda LED zacznie migać wolniej. Jeśli drzwi nie są zamknięte, kierunkowskazy migną 3 razy w celu ostrzeżenia. Dioda LED miga szybko.

3. Rozbrajanie

Wciśnij krótko przycisk „□”, syrenka zawyje 2 razy i kierunkowskazy migną 2 razy. Zamki zostaną otworzone. Jeśli drzwi nie zostaną otwarte w ciągu 40 sekund, system ponownie uzbroi alarm.

Jeśli w czasie wciśnięcia tego przycisku zapłon będzie w pozycji „włącz”, system jedynie otworzy zamki.

4. Funkcja WYSZUKIWACZ AUTA

Gdy system jest uzbrojony, wciśnij krótko przycisk „□”, syrenka zawyje 1 raz a kierunkowskazy będą migać 10 razy. Wciśnij przycisk „□”, aby wstrzymać wyszukiwanie, rozbroić alarm i otworzyć zamki.

5. WYSZUKIWACZ AUTA bez dźwięku

Gdy system jest uzbrojony, wciśnij krótko przycisk „X”, kierunkowskazy będą migać 10 razy. Wciśnij przycisk „□”, aby wstrzymać wyszukiwanie, rozbroić alarm i otworzyć zamki.

6. Wstrzymanie stanu alarmowania (wyjącej syreny)



Gdy system jest w stanie alarmowania, wciśnij krótko przycisk „□” lub „X”, kierunkowskazy przestaną migać, a syrena przestanie wyć.

7. Wyzwalanie kanału dodatkowego (np. otw. bagażnika)



W którymkolwiek momencie wciśnij i trzymaj przez 2 sekundy przycisk „□”, kanał dodatkowy zostanie wyzwolony.


8. Funkcja PANIC

Wciśnij i trzymaj przez 2 sekundy przycisk „□”. Syrenka zacznie wyć a kierunkowskazy migać przez 30 sekund. Aby wyłączyć funkcję PANIC

wciśnij krótko przycisk „” lub „”.

9. Funkcja ANTYPORWANIE (zwora J3 steruje wł/wył)

Aby aktywować funkcję, podczas gdy zapłon jest włączony i drzwi są zamknięte, wciśnij krótko razem przycisk „” i „”. Syrenka potwierdzi pojedynczym sygnałem aktywację funkcji antyporwania. W chwili, gdy drzwi zostaną otwarte i następnie zamknięte, system rozpocznie 30sek odliczanie. Dioda LED miga szybko.

Po 60sek bez autoryzacji syrenka zacznie wyć w trybie ciągłym, zaczną migać kierunkowskazy i zapłon zostanie odcięty (jeśli przełącznik odcięcia zapłonu został podłączony). Syrenka przestanie wyć a kierunkowskazy przestaną migać, gdy kluczyk zapłonu zostanie przekręcony w pozycję „wyłącz”. Po przekręceniu stacyjki z powrotem w pozycję „włącz”, nie da się zwyczajnie ponownie włączyć silnika bez aktywacji odpowiednim przyciskiem pilota, trzymając go odpowiednio długo. Aby rozbroić ANTYPORWANIE, przekręć zapłon jest w pozycję „włącz”, potem wciśnij i trzymaj przez 2 sekundy przycisk „”. Używając Awaryjnego Rozbrajania również można wyjść z funkcji antyporwania.

OPIS STANU ALARMU

1. Alarm wstrząsu (z wewnętrznego czujnika centrali)

System powinien zacząć wykrywanie wstrząsu po 3 sekundach od uzbrojenia. Jeśli wykryty zostaje pojedynczy wstrząs o małej sile, syrena powinna wyć a kierunkowskazy migać przez 2 sekundy (wyć w sposób ciągły). Jeśli wykryty zostanie silny wstrząs, syrena będzie wyć a kierunkowskazy migać przez 30 sekund. Jeśli źródło wzbudzenia ustabilizuje się, syrena i kierunkowskazy powinny przestać alarmować.

2. Alarm otwartych drzwi

System powinien zacząć wykrywanie stanu drzwi pojazdu po 3

sekundach od uzbrojenia. Syrenka zacznie wyc a kierunkowskazy szybko migac przez 30 sekund. Po 30 sekundach alarmowanie powinno zatrzymac sie lub zatrzymac sie gdy system powrotnie wykryje wlasciwy stan na drzwiach.

3. Alarm zaplonu.

System powinien zaczac wykrywanie stanu zaplonu po 3 sekundach od uzbrojenia. Jesli zaplon pozostaje w pozycji „wlacznik”, syrenka zacznie wyc a kierunkowskazy szybko migac. W momencie wykluczenia zaplonu alarmowanie zatrzymac sie.

FUNKCJE DODATKOWE

1. Automatyczne uzbrajanie (uzyj zwory J2 to wybrania tej funkcji)

Po rozbrojeniu, jesli drzwi nie zostaly otwarte lub silnik nie zostal wlaczony, dioda LED zacznie migac szybko, system uzbroi sie automatycznie w ciagu 40 sekund i zamknie zamki.

2. Bierne uzbrajanie (uzyj zwory J2 to wybrania tej funkcji)

Po wykluczeniu zaplonu, zamknieciu ostatnich drzwi, system w ciagu 40 sekund automatycznie uzbroi samochod. Jesli w czasie tych 40 sekund drzwi zostana na chwile otwarte, po czym zamkniete, spowoduje to ponowne odliczanie 40 sekund do uzbrojenia. Jesli w ciagu tych 40 sekund silnik zostanie wlaczony, funkcja automatycznie wykluczy sie.

Uwaga! Jesli zwora jest zalozona, obie funkcje – automatyczne i bierne uzbrajanie – sa aktywne. Kiedy zwora jest zdjeta funkcje sa wykluczone.

3. Automatyczne zamykanie centralnego zamka

Podczas jazdy, drzwi zostana automatycznie zamkniete przy pierwszym wciśnieciu pedału hamulca. (Funkcja daje pewnosc, ze zamki nie zamkna sie, dopoki kierowcy nie ma w samochodzie). Wykluczenie zaplonu automatycznie otwiera zamki.

4. Pamięć wzbudzeń alarmu.

Jeśli alarm był wzbudzony, system zapamięta wzbudzenie w czasie uzbrojenia. W momencie rozbrajania, kierunkowskazy i syrena 4-krotnie przypomną kierowcy o konieczności sprawdzenia samochodu.

5. Pamięć stanu.

Jeśli zasilanie zostanie odcięte, system po ponownym włączeniu pamięta wszystkie ustawienia.

6. Awaryjne rozbrajanie.

Jeśli samochód nie może być rozbrojony z powodu zagubienia pilota, zepsucia pilota lub z jakiegokolwiek innego powodu, można otworzyć samochód używając oryginalnego kluczyka samochodu.

Otwórz samochód kluczykiem, włóż go do stacyjki i szybko przekreślaj z pozycji „wyłącz” do „włącz” 8 razy pozostawiając go w pozycji „włącz”. Po 2 sekundach usłyszysz, że syrena zawyje 2 razy i kierunkowskazy migną 2 razy. Alarm jest rozbrojony, możesz normalnie jechać samochodem.

7. Programowanie pilotów.

Podczas stanu rozbrojenia, włóż kluczyk do stacyjki i szybko przekreślaj z pozycji „wyłącz” do „włącz” 6 razy pozostawiając go w pozycji „włącz”. Po 2 sekundach usłyszysz, że syrena zawyje 3 razy. W ciągu 10 sekund wciśnij którykolwiek przycisk na pilocie. Możesz zaprogramować max. 3 piloty. Po zaprogramowaniu pierwszego pilota masz kolejne 10 sekund na następnego pilota. Jeśli wyłączysz stacyjkę, system automatycznie wyjdzie z funkcji lub wyjdzie z niej po 10 sekundach bez programowania pilotów.

8. Stan serwisowy.

Podczas stanu rozbrojenia, włóż kluczyk do stacyjki i szybko przekreślaj z pozycji „wyłącz” do „włącz” 10 razy pozostawiając go w pozycji „włącz”. 2 Sekundy później, dioda LED włączy się na stałe, co oznacza, że system

jest w trybie serwisowym.

Tryb serwisowy pozwala na normalne sterowanie centralnym zamkiem z pilota. Funkcja alarmowania jest nieaktywna. Trybu tego najczęściej używa się oddając samochód do serwisu.

Jeśli chcesz wyjść ze stanu serwisowego, włóż kluczyk do stacyjki i szybko przekręcaj z pozycji „wyłącz” do „włącz” 10 razy pozostawiając go w pozycji „włącz”. 2 Sekundy później, dioda LED wyłączy się na stałe, co oznacza, że system wyszedł z trybu serwisowego.

FUNKCJE PROGRAMOWANE

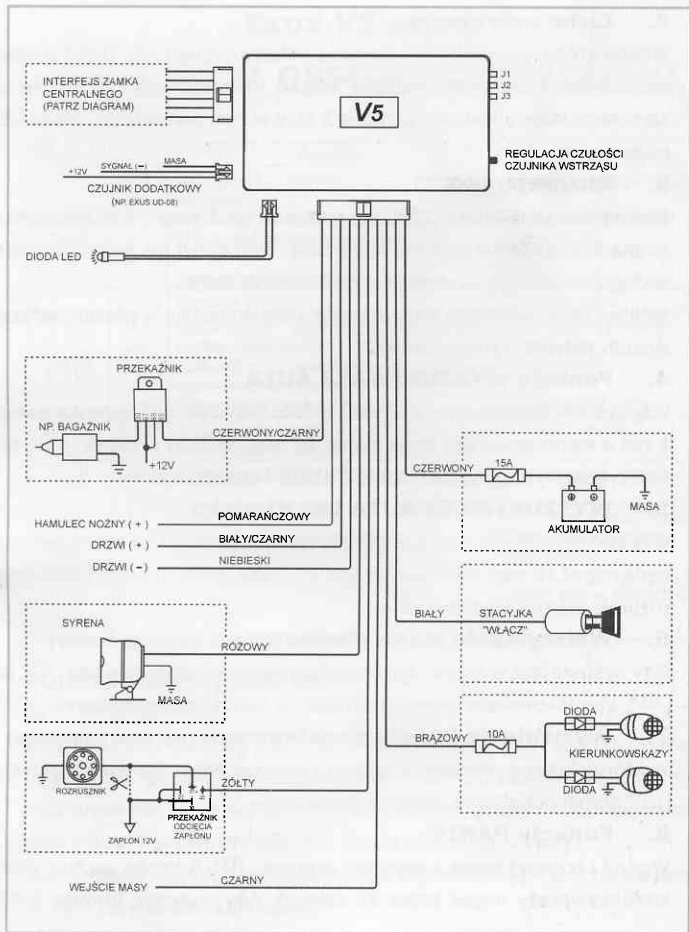
	<i>Funkcja</i>	<i>Zwora założona</i>	<i>Zwora zdjęta</i>
Zwora J1	Czas centralnego zamka	0.5 sekundy	3.5 sekundy
Zwora J2	Bierne/automat. uzbrajanie	załączone	wyłączone
Zwora J3	ANTYPORWANIE	wyłączone	załączone

Uwaga!

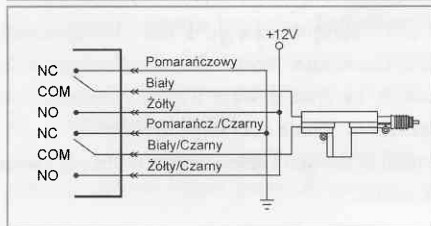
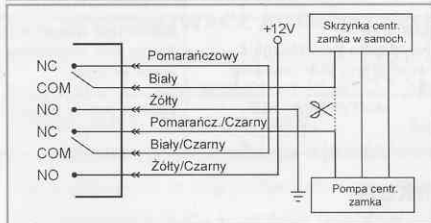
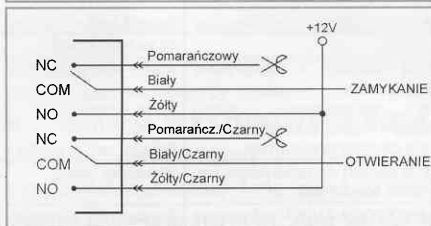
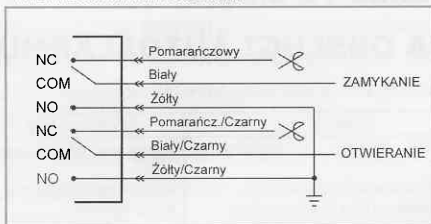
Używając zwory do zmiany funkcji, należy to robić przy odłączonym zasilaniu. Każdorazowo zasilanie musi być odłączone na kilka minut (system potrzebuje chwili czasu na wyprogramowanie poprzednich ustawień).

Dziękujemy za zakup autoalarmu **Exus V5 smart**
Zapraszamy do zakupu innych urządzeń firmy:





INTERFEJS CENTRALNEGO ZAMKA DIAGRAM PRZEWODÓW



NC: Normalnie zwarte
 COM: Punkt wspólny
 NO: Normalnie otwarte