

# EXUS

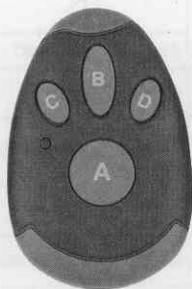
## V3100 CONTROL

### SAMOCHODOWY SYSTEM ALARMOWY Z RADIOPOWIADOMIENIEM

## Instrukcja Użytkownika




A  
B  
C  
D



**TABELA FUNKCJI PRZYCISKÓW NA PILOTACH**
**1**


Przycisk	Czas	Skrót	Funkcja
A	0.5 sek.	Drzwi Antyporwanie	Uzbrajanie i Rozbrajanie Otw./Zam. centr. zamka Wyjście z Antyporwania
	3 sek.	Antyporwanie	Wejście w Antyporwanie
A → C	w 8sek C	Drugie otwarcie	Rozbraja alarm Otwiera pozostałe drzwi
B	2 sek.	Kanał dodatkowy	Wyzwolenie kanału dodatkowego - masa 200mA Np. otwieranie bagażnika (gdy system jest rozbrojony)
C+D	2 sek.	Start	Wł./Wyt. silnika z pilota (gdy system jest uzbrojony)
A+B	0.5 sek.	Podświetlenie	Wł./Wyt. Podświetlenie
B+D	2 sek.	Programowanie	Programowanie nowego kodu dla pilotów
C	2 sek.	Wibracje	Wł./Wyt. wibracje pilota LCD
D	0.5 sek.	Sprawdzanie	Sprawdzanie stanu zabezpieczenia samochodu Wybór i potw. Timera Startu Wstrzymanie alarmowania
	2 sek.	PANIC	Alarm na żądanie
A+B	3 sek.	Zegar	Ustawianie czasu w pilocie LCD
A+C	3 sek.	Timer Startu	Wejście w ustawienia Timera automatycznego rozruchu silnika
A+D	3 sek.	Budzik	Ustawienie budzika w pilocie
B+C	3 sek.	Blok. Klawiszy	Blokada przycisków pilota
B+D	3 sek.	Cicho	Wł./Wyt. wyciszenie pilota LCD

### 1. Uzbrajanie i zamykanie centralnego zamka.

Wciśnij krótko (0.5s) przycisk A, syrenka i kierunkowskazy pojedynczym sygnałem potwierdzą uzbrojenie systemu i zamknięcie centralnego zamka (lub bez syreny w opcji uzbrojenia cichego). Dioda LED zacznie migać wolno. System jest uzbrojony po 3 sekundach. Na ekranie pilota LCD pojawi się ikona uzbrojenia  oraz usłyszysz pojedynczy sygnał dźwiękowy.

Ważne:


1) Jeśli kluczyki zostaną w stacyjce w pozycji „włącz” (ON), system nie zostanie uzbrojony.

Zamkną się zamki, a pilot LCD wyda 2 sygnały dźwiękowe i pokaże ikonę rozbrojenia 



2) Jeśli któreś z drzwi nie zostały zamknięte, syrenka i kierunkowskazy 3-krotnie to zasygnalizują. Dioda LED będzie migać szybko. Pilot otrzyma z centrali sygnał uzbrojenia i włączy się ikona otwartych drzwi. Jeśli któreś z drzwi zostaną otwarte, gdy system jest uzbrojony, syrenka i kierunkowskazy będą to alarmować przez 2,5min (5 razy 30 sekund), a pilot LCD wyświetli ikonę otwartych drzwi oraz zasygnalizuje to dźwiękiem z wibracjami (jeśli są aktywne).

3) Jeśli czujnik wstrząsu wzbudził się od lekkiego uderzenia, syrenka i kierunkowskazy powinny to zasygnalizować przez 2 sekundy, ale system nie wyśle tej informacji do pilota LCD. Jeśli czujnik uderzenia wykryje silniejszy wstrząs, syrenka i kierunkowskazy powinny to zasygnalizować przez 30 sekund, a pilot LCD wyświetli ikonę wstrząsu (młotek). W opcji uzbrojenia cichego syrenka nie będzie wyla przy wzbudzeniu alarmu z czujnika wstrząsu.

### 2. Rozbrojenie i otwieranie centralnego zamka

Wciśnij krótko przycisk A, syrenka i kierunkowskazy podwójnym sygnałem potwierdza uzbrojenie systemu i otwarcie centralnego zamka. Dioda zacznie migać szybko. Jeśli usłyszysz 4 sygnały syrenki, oznacza to, że alarm był w stanie alarmowania. Ikona rozbrojenia  pojawi się na ekranie pilota LCD. Po otwarciu drzwi lub przekręceniu zapłonu dioda LED zgaśnie, a funkcja automatycznego uzbrajania nie będzie ponownie uzbrajać systemu.

### 3. Sprawdzanie stanu zabezpieczenia/Lokalizacja pojazdu na parkingu

Wciśnij krótko (0,5s) przycisk D na pilocie, kierunkowskazy migną 10 razy, syrenka wyda 5 sygnałów, do pilota dotrze informacja o aktualnym stanie uzbrojenia  /  i informacja o pozostałym czasie do odpalenia samochodu (jeśli funkcja była aktywowana).

Gdy kluczyki są w samochodzie i zapłon w pozycji „włącz”(ACC), syrenka i kierunkowskazy nie będą nic sygnalizować, system wyśle informacje do pilota, a na ekranie pojawi się ikona informująca o przekręconej stacyjce.

### 4. Procedura Przygotowująca do zdalnego rozruchu silnika

W opcji zdalnego odpalania samochodu z manualną skrzynią biegów, kierowca po zaparkowaniu za każdym razem musi przejść Procedurę Przygotowującą, aby aktywować dostęp do funkcji. W innym wypadku odpalanie zdalne nie zadziała.

• Procedura Przygotowująca dla samochodów z manualną skrzynią biegów:

- (1) Po zaparkowaniu samochodu, zanim wyłączysz silnik, włącz skrzynię na tzw. „LUZ”
- (2) Zaciągnij hamulec ręczny i zdejmij nogę z hamulca nożnego
- (3) Wyciągnij kluczyk ze stacyjki; silnik będzie pracował jeszcze przez 2 minuty, pomimo braku kluczyka
- (4) Wsiądź z samochodu i zamknij drzwi w ciągu tych 2 minut - silnik zgaśnie (jeśli funkcja Pro TURBO jest aktywna, silnik będzie pracował do końca tych 2 minut), a Procedura Przygotowująca została przeprowadzona właściwie. Funkcja zdalnego sterowania dla samochodu z manualną skrzynią biegów jest aktywna i będzie gotowa do użycia przed kolejną podróżą.

**Uwaga!**

Jeśli hamulec nożny zostanie wciśnięty, podczas, gdy kluczyk jest wyciągnięty ze stacyjki Procedura nie powiedzie się!

• Metoda na dezaktywację Procedury Przygotowania:

- (1) Jeśli zdecydowałeś, że jednak nie potrzebujesz zdalnie sterować zapłonem silnika i aby mieć pewność, że funkcja jest nieaktywna, wciśnij hamulec nożny po wyciągnięciu kluczyka ze stacyjki
- (2) Po przejściu przez Procedurę Przygotowującą i tym samym aktywacji funkcji, ponownie otwórz drzwi - Procedura przestanie być ważna
- (3) Po alarmie wyzwolonym z drzwi lub stacyjki, Procedura Przygotowująca również utraci ważność.

**5. Zdalne sterowanie rozruchem silnika**

Aby odpalić silnik upewnij się, że: Zapłon jest kompletnie wyłączony, silnik zgaszony, a Procedura Przygotowująca dla skrzyń manualnych przeprowadzona została poprawnie lub w przypadku skrzyń automatycznych - samochod pozostawiony był na P lub N.

Wciśnij i trzymaj przez 2 sekundy przyciski C+D: silnik zostanie włączony w ciągu 3 sekund. Jeśli start silnika powiódł się, kierunkowskazy i syrenka potwierdzą to jednokrotnie, a na wyświetlaczu pilota LCD pojawi się odpowiednia ikona (jeśli start silnika nie powiódł się, syrenka i kierunkowskazy zasygnalizują to dwukrotnie). Kierowca podchodząc do włączonego samochodu, musi rozbroić alarm zanim otworzy drzwi. Potem włoży kluczyk do stacyjki i przekreślić w pozycję „włącz”(ON) (*Uwaga! Nie włączaj rozrusznika – Kluczyk przekreśl tylko w pozycję „włącz” (ON). Pamiętaj także, że zanim ruszysz pojazdem należy jednokrotnie wcisnąć pedał hamulca*). Jeśli po zdalnym odpaleniu silnika w ciągu 10min kluczyk nie zostanie włożony do stacyjki i przekreślony w pozycję „włącz”(ON), silnik automatycznie zgaśnie i wszystkie ustawienia powrócą do poprzedniego statusu, ikona odpalenia silnika zniknie z pilota LCD. Jeśli włączenie silnika powiodło się, w ten sam sposób możesz go wyłączyć.

**6. Programowanie Timera automatycznego rozruchu silnika.**

W tej funkcji, Twój samochód automatycznie startuje silnik co 1godz/2godz/3godz/24godz na czas 10min w zależności od ustawienia na Twoim pilocie LCD. Dla samochodów z manualną skrzynią biegów włączenie Timera jest możliwe dopiero, gdy Procedura Przygotowująca jest wykonana z powodzeniem.

Aby ustawić czas Timera z pilota LCD, wciśnij i trzymaj przez 3 sekundy przyciski A+C. Odpowiednia ikona i aktualne ustawienia wyświetlą się na pilocie i zaczną migać. Podczas migania ikony, wciśnij i przytrzymaj przyciski A+C a wartość ustawiana przeskoczy o jedną pozycję pomiędzy 1,2,3,24 i '- -' (skasuj). Wciśnij przycisk A, aby wyjść z ustawień. Wciśnij przycisk D, aby przesłać do centrali wartość, potwierdzić i ostatecznie opuścić funkcję Timera. Gdy centrala otrzyma wartość, prześle z powrotem potwierdzenie – ikona i ustawione wartości będą wyświetlane przez 8 sekund. Jeśli Timer został ustawiony, na wyświetlaczu wyświetli się odpowiednia ikona i pozostanie tam do wyłączenia Timera. Zawsze możesz wcisnąć przycisk D przez 0.5 sekundy, aby otrzymać aktualny status Timera, który będzie wyświetlany przez 8 sekund (tylko, gdy Timer jest aktywny).

Czas ustawień 1godz/2godz/3godz jest ważny przez 24 godziny od momentu wprowadzenia ustawień. Jeśli samochód w tym czasie był ręcznie odpalany, ustawienia automatycznie wykasują się. Ustawienie czasu Timera na 24godz jest ważne do momentu zmiany ustawień. Oznacza to, że twój samochód będzie odpalał silnik każdego dnia o tej samej porze, dopóki nie zmienisz ustawień.

**7. Funkcja ANTYPORWANIE**

Aby aktywować funkcję, podczas gdy zapłon jest włączony (ACC) i drzwi są zamknięte, wciśnij przycisk A przez 2 sekundy. Pilot LCD zagra krótką melodię, a ikony syreny i kierunkowskazów

migną dwa razy. Funkcja antyporwania jest aktywna. W chwili, gdy drzwi zostaną otwarte i następnie zamknięte, system rozpocznie 30sek odliczanie. Dioda LED miga szybko. Kiedy minie czas 30sek syrenka zacznie wyć 1 raz na sekundę. Po kolejnych 20sek bez autoryzacji syrenka zacznie wyć w trybie ciągłym, zaczną migać kierunkowskazy i zapłon zostanie odcięty. Syrenka przestanie wyć a kierunkowskazy przestaną migać, gdy przekreślisz kluczycz zapłonu w pozycję „wyłącz”(OFF). Po przekręceniu stacyjki z powrotem w pozycję „włącz”, nie da się zwyczajnie ponownie włączyć silnika bez aktywacji odpowiednim przyciskiem pilota. Rozbrojenie funkcji ANTYPORWANIA: wciśnij przycisk A przez 0.5 sekundy, podczas gdy zapłon jest w pozycji „włącz”(ACC). Kierunkowskazy i syrenka 2-krotnie potwierdzą wyjście z funkcji.

### **8. Pro TURBO**

Funkcja Pro TURBO została zaprojektowana dla samochodów wyposażonych w silniki z turbodoładaniem. Jak wiemy, turbosprężarka to urządzenie pompujące powietrze do układu dolotowego silnika. Jej wirnik jest napędzany ciśnieniem strumienia gazów wylotowych. W najnowszych modelach kręci się on z prędkością nawet 200 000 obr./min. Wirnik ów nie jest związany mechanicznie z wałem korbowym silnika, a więc gdy silnik wyłączymy, nadal się kręci. W takiej chwili jego łożyska nie są już smarowane olejem pod ciśnieniem. I jest to podstawową przyczyną awarii turbosprężarek – praca „na sucho”, bez oleju, powodująca najpierw zniszczenie łożysk, a następnie uszczelnień i w konsekwencji całego, bardzo drogiego urządzenia. Aby właściwie dbać o turbosprężarkę, zawsze po zatrzymaniu auta należy odczekać 1-2min utrzymując silnik na wolnych obrotach.

Pro TURBO robi to automatycznie. Podtrzymuje pracę silnika przez 2 minuty po wyłączeniu stacyjki. System Pro TURBO skutecznie przedłuża żywotność turbosprężarki i zapewnia jej właściwą eksploatację.

### **9. Funkcja pamięci**

Przy stracie i odzyskaniu zasilania system pamięta ustawienia centrali sprzed straty zasilania.

### **10. Funkcja PANIC**

W każdej chwili można wzbudzić alarm na żądanie. Chociażby w sytuacji, gdy nagle potrzebujemy pomocy. Wciśnij i trzymaj przycisk D przez 2 sekundy. Syrenka zacznie wyć a kierunkowskazy migać przez 30 sekund. Aby wstrzymać ten stan wciśnij którykolwiek przycisk na pilocie. W czasie aktywnej funkcji Antynapadu, funkcja Panic nie powinna być aktywowana.

## **FUNKCJE DODATKOWE**

### **1. Automatyczne Uzbrojenie**

Po rozbrojeniu, jeśli w ciągu 30 sekund zapłon nie zostanie włączony lub drzwi nie zostaną otwarte, system uzbroi się ponownie zamykając centralny zamek.

### **2. Ostrzeżenie o niezbrojeniu**

Jeśli samochód nie został uzbrojony w ciągu 20 sekund po wyłączeniu stacyjki (lub system jest rozbrojony), a drzwi zostały otworzone i zamknięte, system zasygnalizuje to dwukrotnie syrenką i kierunkowskazami. Także na pilocie LCD pojawi się informacja o niezbrojeniu pojazdu. Ostrzeżenie zostanie jednokrotnie powtórzone po 20 sekundach.

### **3. Funkcja „Przywołaj Kierowcę”**

System **V3100** pozwala na przywołanie kierowcy do samochodu. W zestawie jest dodatkowy czujnik (okragły z diodą LED na środku), który przyklejasz na szybę (najlepiej przednią). Gdy system jest uzbrojony, wystarczy lekko puknąć w szybę (w miejscu, gdzie przyklejony jest czujnik), aby wysłać sygnał do pilota LCD (pilot musi być w zasięgu). Na ekranie pilota pojawi się ikona (mała słuchawka) informująca o tym, że ktoś szuka kierowcy i pilot wyda krótką

melodyjkę. W samochodzie syrenka wyda 3-krotny sygnał (lub pozostanie cicho), kierunkowskazy migną 2 razy. Dioda LED będzie migać szybko.

#### 4. Włączenie Trybu Cichego

Wciśnij i trzymaj przez 2 sekundy przyciski B+D. Jeśli syrena i kierunkowskazy jednokrotnie dadzą sygnał, oznacza to, że alarm jest w trybie „głośnym”. Na ekranie pilota pojawi się ikona syreny. Jeśli kierunkowskazy migną jeden raz a syrena nie da sygnału, oznacza to, że alarm jest w trybie „cichym”. Ikona syreny zniknie z ekranu pilota LCD. W trybie „cichym” wszystkie sygnały syreny są wykasowane, z wyjątkiem *faktycznego wzbudzenia alarmu, ostrzeżenia o otwartych drzwiach i powiadomienia o tym, że system był w stanie alarmowania*. W trybie „cichym” wszystkie czujniki są uzbrojone normalnie, łącznie z czujnikiem wstrząsu.

#### Otwarte drzwi:

jeśli w trybie „cichym” podczas uzbrajania drzwi są otwarte, syrenka zawyje 3 razy

#### Był alarm:

jeśli w trybie „cichym” przy rozbrajaniu syrenka zawyje 4 razy, oznacza to, że system był w stanie alarmowania (na ekranie pilota LCD pojawi się ikona ze źródłem wzbudzenia alarmu).

#### 5. Awaryjne rozbrajanie

Jeśli samochód nie może być rozbrojony z powodu zagubienia pilota, zepsucia pilota lub z jakiegokolwiek innego powodu, znajdź ukryty przycisk (przycisk ten wcześniej powinien być ukryty w miejscu znanym tylko użytkownikom pojazdu). Aby rozbroić samochód postępuj zgodnie z następującą procedurą:

Przekręć stacyjkę w pozycję „włącz”(ACC), wciśnij przycisk 6 razy w ciągu 10 sekund. Po 10 sekundach syrena i kierunkowskazy dwukrotnie potwierdzą rozbrojenie.

#### 6. Zmiana czasu zapłonu przy zdalnym włączaniu rozruchu silnika

Zdalne odpalenie fabrycznie podaje czas 1 sekundy na rozrusznik. Czas ten można zmienić. Procedura jest następująca:

Przekręć stacyjkę w pozycję „włącz”(ACC), wciśnij ukryty przycisk 5 razy w ciągu 10 sekund, syrenka i kierunkowskazy 2-krotnie to potwierdzą, wciśnij pedał hamulca,

jeśli syrena i kierunkowskazy dadzą sygnał 1 raz - czas ustawiony jest na 0,6 sekundy; jeśli dadzą sygnał

2 razy – czas jest na 0,8 sekundy

3 razy – czas jest na 1 sekunda

4 razy – czas jest na 1,2 sekundy

5 razy – czas jest na 1,4 sekundy

6 razy – czas jest na 1,6 sekundy

7 razy – czas jest na 2 sekundy

8 razy – czas jest na 4 sekundy

Jeśli czas pomiędzy wciśnięciem ukrytego przycisku a hamulcem jest większy niż 10 sekund lub gdy wyłączysz stacyjkę, system wyjdzie z funkcji.

#### 7. Automatyczne zamykanie centralnego zamka

Po rozbrojeniu alarmu, wsiadź do samochodu, zamknij drzwi, przekręć stacyjkę w pozycję „włącz”(ON), wciśnij pedał hamulca, centralny zamek zamknie się automatycznie. Gdy wyłączysz stacyjkę zamek się otworzy. Dzięki temu, że hamulec wyzwała zamykanie centralnego zamka, kierowca może mieć pewność, że drzwi nigdy nie zamkną się bez jego obecności wewnątrz pojazdu.

#### 8. Ostrzeżenie wyjścia z zasięgu

Po uzbrojeniu centrala wysłała do pilota LCD sygnał kontrolny w ciągu 5 i 10 minut. Potem regularnie, co 10 minut. Jeśli w tym czasie pilot nie odbierze sygnału, na jego ekranie wyświetli się ikona wyjścia z zasięgu (mała antena). Również wysyłając z pilota sygnał do centrali i nie otrzymując odpowiedzi w ciągu 7 sekund, pojawi się ikona wyjścia z zasięgu. Przy wejściu w zasięg ikona zniknie z ekranu pilota.