

# INSTRUKCJA MONTAŻU I PROGRAMOWANIA ALARMU „CYKLOP”

Alarm należy montować w kabinie samochodu.

Podłączenie autoalarmu niezgodnie z instrukcją montażu i jego zniszczenie spowoduje utratę gwarancji.

## Tryb serwisowy

- Stacyjka włączona.
- Naciskamy jednocześnie przycisk A i B pilota.
- Syrena zaszyfkuje trzema piknięciami wejście w tryb serwisowy.

## Wejście w tryb programowania systemu, doprogramowanie pilota i uaktywnienie dodatkowych funkcji.

- Stacyjka włączona.
- Wprowadzamy system w tryb serwisowy.
- Naciskamy przycisk A i B pilota przez 10 sekund.
- Wejście w tryb programowania potwierdzi syrena dłuższym impulsem dźwiękowym.
- Zaczyna pulsować dioda LED (jedn impuls-przerwa), pokazując, że jesteśmy w pierwszej nastawie.
- Przyciskiem A pilota zmieniamy nastawę, przyciskiem B pilota wartość nastawy.
- Jeżeli jesteś w nastawie 5, to ponowne naciśnięcie przycisku A pilota spowoduje automatyczne przejście do nastawy 1.
- Wyjście z trybu programowania następuje po wyłączeniu stacyjki i naciśnięciu przycisku A pilota.
- Alarm przechodzi z trybu serwisowego w tryb normalnej pracy sygnalizując to pięciokrotnym piknięciem syreny alarmowej

## OPIS NASTAW DO PROGRAMOWANIA

### Nastawa 1:

Dioda LED cyklicznie jedno mrugnięcie z przerwą. Kontrola ilości pilotów wpisanych w system i dopisywanie nowego pilota. Ilość piknięć w tej nastawie informuje o ilości wpisanych pilotów. Dopisanie pilota następuje po naciśnięciu przycisku B nowego pilota. Sygnalizowane jest zwiększeniem cyklicznych piknięć syreny. Maksymalnie można dopisać 6 pilotów.

### Kasowanie wszystkich pilotów.

Jeśli zostanie zagubiony lub skradziony pilot można go wykasować z systemu. Będąc w nastawie 1 naciskamy przycisk A i B pilota jednocześnie.

Brak piknięć syreny alarmowej w nastawie 1 informuje o wykasowaniu pilotów z systemu.

### Nastawa 2:

dioda LED cyklicznie dwa mrugnięcia z przerwą  
Zamykanie zamka centralnego po włączeniu zapłonu

- a) jest (piknięcie syreny)
- b) nie ma (brak piknięć syreny) - (ustawienie fabryczne)

### Nastawa 3:

dioda LED cyklicznie trzy mrugnięcia z przerwą  
Powrót do czuwania po przypadkowym włączeniu

- a) jest (piknięcie syreny) - (ustawienie fabryczne)
- b) nie ma (brak piknięć syreny)

### Nastawa 4:

dioda LED cyklicznie cztery mrugnięcia z przerwą  
Wybór zamka centralnego

- a) elektryczny 0.8 s (brak piknięcia syreny) - (ustawienie fabryczne)
- b) pneumatyczny 3 s (piknięcie syreny)

### Nastawa 5:

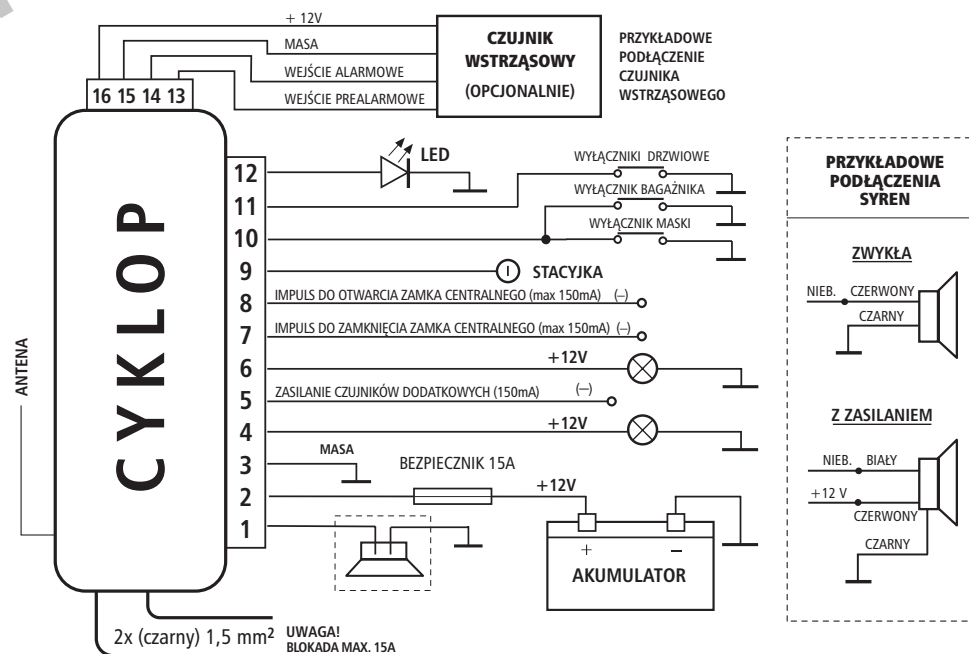
dioda LED cyklicznie pięć mrugnięć z przerwą

- Zwłoka wejście alarmu w stan czuwania po załączeniu
- a) 15 sekund (brak piknięcia syreny) - (ustawienie fabryczne)
- b) 45 sekund (piknięcie syreny)

## OPIS PRZEWODÓW

- 1 - NIEBIESKI wyjście, służy do sterowania syreną alarmową - w czasie wywołanego alarmu pojawia się na nim sygnał +12 V.
- 2 - CZERWONY zasilanie +12V podłączyć do zacisku dodatniego (+) akumulatora przez bezpiecznik.
- 3 - CZARNY masa. Podłączyć do bieguna ujemnego akumulatora (-).
- 4,6 - BIAŁY wyjścia impulsowe. Podłączyć pod kierunkowskazy.
- 5 - CIEMNOZIELONY zasilanie czujników dodatkowych. Ukazuje się minus (-) w chwili załączenia alarmu (150 mA).
- 7 - SZARY wyjście służące do sterowania centralnym zamkiem. W chwili załączenia alarmu pilotem ukazuje się na nim impuls ujemny (-) o czasie 1,5 sekundy. Sterowanie niskoprądowe (150 mA).
- 8 - BRĄZOWY wyjście służące do sterowania centralnym zamkiem. W chwili wyłączenia alarmu pilotem ukazuje się na nim impuls ujemny (-) o czasie 1,5 sekundy. Sterowanie niskoprądowe (150 mA).
- 9 - POMARAŃCZOWY podłączyć do instalacji w punkcie, gdzie ukazuje się +12 V po przekręceniu kluczyka w stacyjce.
- 10 - ZIELONY wyjście bezwzględne nr 1 (reaguje na impuls masy) podłączyć do wyłączników pod maską silnika i bagażnika.
- 11 - FIOLETOWY wyjście bezwzględne nr 2. Podłączyć do wyłączników drzwiowych.
- 12 - dioda LED

Dwa CZARNE grube przewody wychodzące obok kostki - blokada elektryczna. Podłączyć pod zasilanie cewki zapłonowej, pompę paliwa, itp.



UWAGA!!! Centralka daje na wyjściach sterujących zamkiem 1-sekundowe impulsy masy (max 150 mA) - służące do wyzwolenia sterowników typu 2 x „-“. Gwarancja nie obejmuje wadliwego podłączenia tych wyjść.