

INSTRUKCJA MONTAŻU

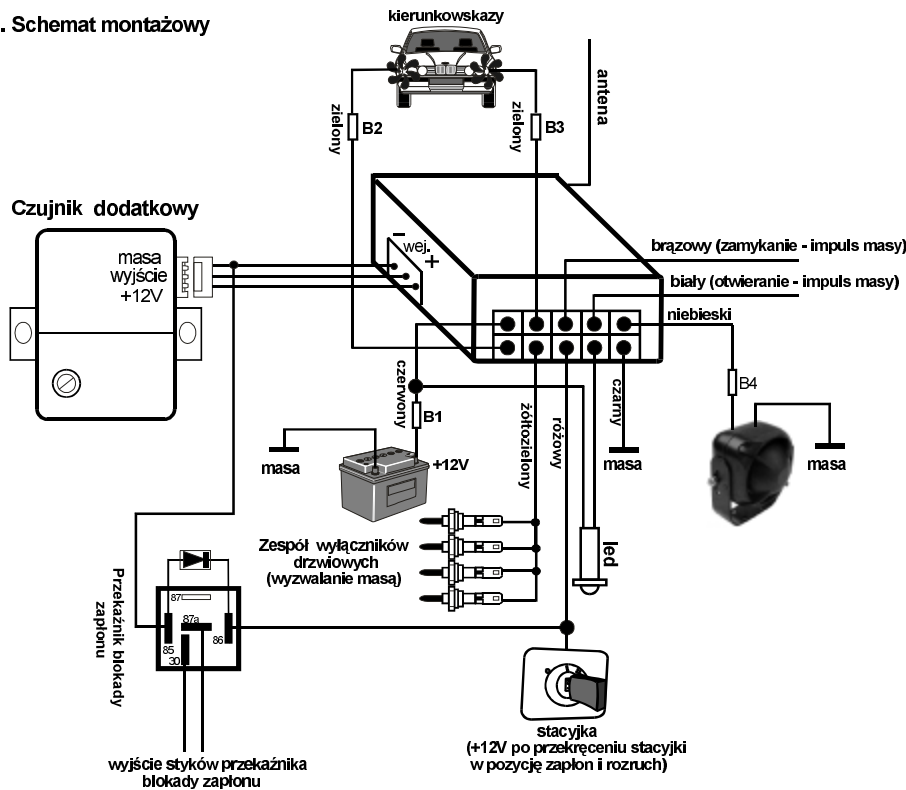
BASTION MINI alarm samochodowy



Instrukcja montażu mechanicznego:

1. Odłącz akumulator (minus) - Szczególnie dotyczy to samochodów wyposażonych w poduszkę powietrzną.
2. Podczas wyboru miejsca sugerujemy zamocowanie centralki alarmowej pod deską rozdzielczą możliwie jak najwyżej (zasięg pilotów) z dala od fabrycznej instalacji elektrycznej, komputerów, części ruchomych czy tunelów grzewczo-kanalizacyjnych.
3. Ułóż przewody równoległe zgodnie z ich przeznaczeniem z dala od części ruchomych na przykład układu kierowniczego.
4. Przy podłączaniu przewodów do centralki należy zachować ostrożność tak, aby nie uszkodzić złączy w centralce.
5. Wszystkie podłączenia wykonywać w sposób staranny wyłącznie przez lutowanie. Przewody zasilające oraz wyprowadzenia do blokowania wykonać przekrojem przewodu możliwie najgrubszym.
6. Antena centralki powinna być wyprostowana, nie wolno jej skracać, wydłużać, uziemiać ani podłączać do przewodów napięciowych
7. Znajdź miejsce na diodę LED, wywierć otwór o średnicy 5mm w desce rozdzielczej i zamocuj na wcisk diodę LED.
8. Zamocuj czujnik dodatkowy tak, aby zachować łatwy dostęp do jego regulacji.
9. Zamontuj syrenkę w miejscu w którym będzie najlepiej słyszalna, z dala od źródeł ciepła, kopułką skierowaną do dołu w celu zabezpieczenia przed gromadzeniem wody i łatwym dostępem do stacyjki syreny.
10. Przewody prowadzić w peszlu lub izolacji uniemożliwiającej dostęp wodzie.
11. Jeśli samochód nie posiada wyłącznika krańcowego pokrywy silnika, zamontować dobierając miejsce tak, aby nie miała do niego dostępu woda.
12. Zawsze pamiętaj o sprawdzeniu montażu przed oddaniem samochodu właścicielowi pojazdu.

Rys.1. Schemat montażowy



Zalecane wartości bezpieczników:

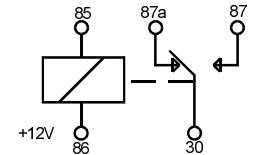
B1 - 15A

B2 - 7.5A

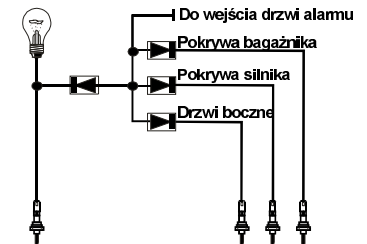
B3 - 7.5A

B4 - 1.5A-2A

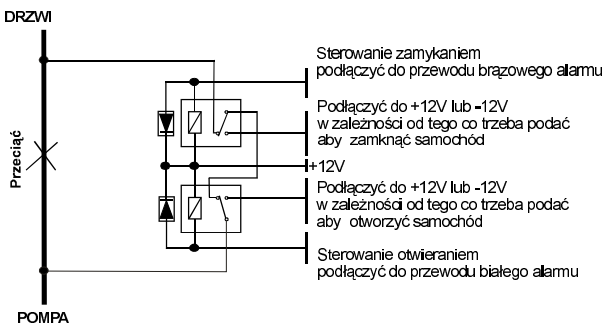
Rys. 2
Schemat połączeń przekaźnika



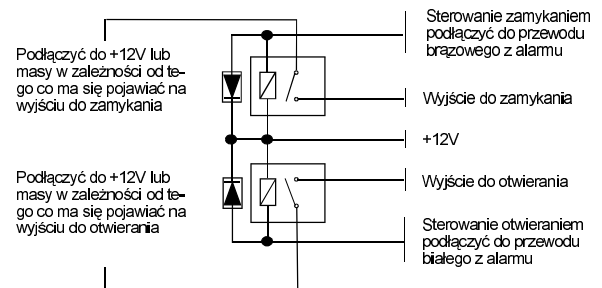
Rys.3
Odseparowanie wyłączników drzwiowych od instalacji alarmowej



Rys.4
Podłączenie przekaźników do sterowania fabrycznym zamkiem centralnym pneumatycznym sterowanym jednym przewodem



Rys.5
Podłączenie przekaźników do sterowania fabrycznym zamkiem centralnym sterowanym dwoma przewodami



UWAGA!

Większość zamków pneumatycznych wymaga sterowania 3 sekundowego.

UWAGA!

Przy zastosowaniu schematu z Rys.4 zwrócić szczególną uwagę, czy nie został pomyłony kierunek sterowania od drzwi do pompy. W przeciwnym razie grozi to uszkodzeniem fabrycznego sterowania zamka!!!

Uwaga! Przekaznik ze stykiem normalnie otwartym (NO)