

13 Tryb serwisowy:

zeli oddajemy pojazd do serwisu, należy wprowadzić centralę w tryb serwisowy.

13.1 Włączenie trybu serwisowego

zamknąć drzwi
przekręcić stacyjkę w pozycję zapłon
naciśnięć jednocześnie przyciski zalaćz i wyłaćz w pilocie na czas 4 sekund.
po 4 sekundach piknie syrenka, na stałe zapala się dioda LED, puścić przyciski w pilocie
tryb serwisowy włączony
trybie serwisowym pilot steruje tylko zamkiem centralnym.
tryb serwisowy zapamiętywany jest również po odłączeniu zasilania!

13.2. Wyłączenie trybu serwisowego

zamknąć drzwi
przekręcić stacyjkę w pozycję zapłon
naciśnięć jednocześnie przyciski zalaćz i wyłaćz w pilocie na czas 4 sekund.
po 4 sekundach kilka razy piknie syrenka (ilość piknięć oznacza liczbę wprogramowanych otów do centrali!)
dioda LED gaśnie
puścić przyciski w pilocie
tryb serwisowy wyłączony

FUNKCJE DODATKOWE

WAGA! Aby korzystać z funkcji dodatkowych należy je najpierw uaktywnić.

1. Wejście w tryb programowania opcji

zbroić alarm, otworzyć drzwi, zalaćz stacyjkę, następnie naciśnięć jednocześnie dwa przyciski w pilocie,
EKT: dioda LED szybko pulsuje, tryb programowania włączony.

2. Wyjście z trybu programowania opcji

włączyć stacyjkę lub zamknąć drzwi,
EKT: dioda LED gaśnie.

3. Wybór cichego lub głośnego uzbrajania/rozbrajania alarmu:

wejść w tryb programowania opcji (punkt 5.1.), naciśnięć jednocześnie przyciski zalaćz w pilocie,
EKT: - jedno piknięcie syreny, zalaćz głośnego uzbrajania/rozbrajania alarmu,
- dwa piknięcia syreny, zalaćz cichego uzbrajania/rozbrajania alarmu.

4. Zmiana czasów sterowania zamkiem centralnym:

wejść w tryb programowania opcji (punkt 5.1.), naciśnięć przycisk wyłaćz w pilocie,
EKT: - jedno piknięcie syreny, zalaćz jedno sekundowy czas sterowania zamka centralnego,
- trzy piknięcia syreny, zalaćz trzy sekundowy czas sterowania zamka centralnego.

5. Zmiana czasu sprawdzania czujników:

wejść w tryb programowania opcji (punkt 5.1.), naciśnięć jednocześnie przyciski zalaćz i wyłaćz w pilocie,
EKT: - jedno piknięcie włączone sprawdzanie drzwi po 5 sekundach od uzbrojenia;
- dwa piknięcia włączone sprawdzanie drzwi po 44 sekundach od uzbrojenia.

WAGA! Ustawienia opcji programowalnych zapamiętywane są nawet po odłączeniu zasilania od centrali alarmowej.



BASTION MINI

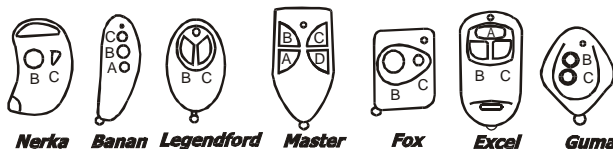
alarm samochodowy

INSTRUKCJA UŻYTKOWNIKA

1. FUNKCJE AUTOALARMU

- dwa dwuprzyciskowe piloty z niepowtarzalnym, dynamicznie zmienny kodem kroczącym (KEELOQ®);
- funkcja PANIC, umożliwia odstraszenie kręcącego się w pobliżu samochodu złodzieja;
- oświetlanie drogi dojścia do pojazdu;
- sterowanie zamkiem centralnym elektrycznym lub pneumatycznym (1/3 sek.);
- sterowanie zamkiem centralnym bez uzbrajania alarmu;
- programowalna funkcja KOMFORT, ryglowanie zamka centralnego w czasie jazdy;
- ciche lub głośne sygnalizowanie uzbrajania i rozbrajania alarmu (obsługa z pilota);
- automatyczne uzbrojenie alarmu po nieumyślnym rozbrojeniu (dozbrajanie);
- uzbrojenie alarmu bez czujników dodatkowych, możliwość pozostawienia dzieci/zwierząt w zabezpieczonym samochodzie;
- test wyłączników drzwi i krańcówek po 5 lub 44 sekundach (opcja) od włączenia alarmu;
- pamięć o alarmie, sygnalizowanie działania alarmu przy rozbrajaniu;
- sygnalizacja nie domkniętych drzwi podczas włączania alarmu;
- sygnalizacja uszkodzenia czujników podczas włączania alarmu;
- uzbrajanie alarmu z uszkodzonym czujnikiem;
- tryb serwisowy, umożliwiający oddanie auta do serwisu,
- kontrola ilości pilotów wprogramowanych do centrali;

2. OPIS PRZYCISKÓW PILOTÓW



B- przycisk zalaćz
C- przycisk wyłaćz
A- przycisk dodatkowy
D- przycisk dodatkowy

3. GWARANCJA.

Producent udziela 12 miesięcy gwarancji (od daty instalacji) na poprawne działanie centralki nie dłużej jednak niż 18 miesięcy od daty produkcji umieszczonej na plombie gwarancyjnej. W tym okresie zobowiązuje się do bezpłatnego usuwania jej usterek. Warunkiem otrzymania gwarancji jest montaż w zakładzie autoryzowanym przez producenta. Producent centralki nie ponosi odpowiedzialności za przyłączone do niej siłowniki. Gwarancji nie podlegają uszkodzenia wynikłe ze złego podłączenia, uszkodzenia mechaniczne, elementy obudowy pilotów i centrali, baterie pilotów.

Oświadczam, że znam i akceptuję warunki gwarancji.

Czytelny podpis klienta.....

Data montażu:

.....
Pieczętka i podpis montażysty

INSTRUKCJA UŻYTKOWNIKA

1. Uzbrajanie alarmu: nacisnąć przycisk **załącz** w pilocie.

EKT: jeden puls kierunkowskazów, jedno piknięcie syreny (gdy opcja sygnalizacji jest łączona), zamknięcie zamka centralnego, zapalenie się diody LED w kabinie kierowcy o 15 sekundach uzbrajania dioda LED pulsuje).

1.1. Ciche uzbrajanie alarmu: Jeżeli mamy ustawioną opcję głośnego potwierdzenia łączenia/wyłączenia alarmu, to przytrzymanie przycisku **załącz** na dłużej niż dwie sekundy owołuje, że alarm uzbroi się bez potwierdzenia syrenką.

1.2. Głośne uzbrajanie alarmu: Jeżeli mamy ustawioną opcję cichego potwierdzenia łączenia/wyłączenia alarmu, to przytrzymanie przycisku **załącz** na dłużej niż dwie sekundy owołuje, że alarm uzbroi się z potwierdzeniem syrenką.

2. Sygnalizacja nie domkniętych drzwi: jeżeli po naciśnięciu przycisku **załącz** w pilocie renka szybko piknie cztery razy oznacza to że jedne z drzwi zostały nieprawidłowo mknięte, lub jeden z wyłączników krańcowych drzwi jest uszkodzony.

3. Sygnalizacja uszkodzenia czujników dodatkowych: jeżeli po naciśnięciu przycisku **łącz** w pilocie syrenka szybko piknie trzy razy oznacza to, że czujnik dodatkowy jest zkodzony.

WAGA! Sygnalizacja nie domkniętych drzwi oraz uszkodzenia czujników zawsze jest **rtwierdzana** pikaniem syrenki, bez względu na ustawienie opcji cichego/głośnego gnalizowania.

4. Wyłączanie czujników dodatkowych: w trakcie uzbrajania alarmu (dioda LED świeci ggle) nacisnąć przycisk **załącz** w pilocie.

EKT: jeden dłuższy puls kierunkowskazów, piknięcie syreny, zablokowanie linii czujników datkowych (zasilanie czujników nadal aktywne).

5. Rozbrajanie alarmu: nacisnąć przycisk **wyłącz** w pilocie.

EKT: otwarcie zamka centralnego, dwa piknięcia syreny (gdy opcja sygnalizacji jest łączona), dwa pulsy kierunkowskazów, zgaśnięcie diody LED w kabinie kierowcy.

5.1. Ciche rozbrajanie alarmu: Jeżeli mamy ustawioną opcję głośnego potwierdzenia łączenia/wyłączenia alarmu, to przytrzymanie przycisku **wyłącz** na dłużej niż dwie sekundy owołuje że alarm rozbroi się bez potwierdzenia syrenką.

5.2. Głośne rozbrajanie alarmu: Jeżeli mamy ustawioną opcję cichego potwierdzenia łączenia/wyłączenia alarmu, to przytrzymanie przycisku **wyłącz** na dłużej niż dwie sekundy owołuje że alarm rozbroi się z potwierdzeniem syrenką.

5. Pamięć alarmu: jeżeli podczas rozbrajania alarmu syrena piknie: trzy razy oznacza to że budzone było wejście czujników dodatkowych, cztery razy oznacza to że pobudzone było sjęście czujników drzwiowych.

WAGA! Pamięć alarmu zawsze jest **potwierdzana** pikaniem syrenki, bez względu na **stawienie** opcji cichego/głośnego sygnalizowania.

7. Wyłączenie alarmowania:

7.1. nacisnąć przycisk **załącz** w pilocie,

EFEKT: sygnał alarmowy wyłączony, alarm pozostaje uzbrojony, zamek centralny zamknięty,

4.7.2. nacisnąć przycisk **wyłącz** w pilocie,

EFEKT: sygnał alarmowy wyłączony, alarm rozbrojony, zamek centralny otwarty, syrenka piknie trzy lub cztery razy (pamięć alarmu punkt. 4.7.).

4.8. Funkcja PANIC: nacisnąć jednocześnie przyciski **załącz** i **wyłącz** w pilocie

EFEKT: uruchomienie procedury alarmowania (załączenie syreny, pulsowanie kierunkowskazów).

4.9. Automatyczne dozbrajanie alarmu: rozbroić alarm i nie otwierać drzwi.

EFEKT: dioda LED szybko pulsuje, po trzydziestu sekundach następuje samoczynne uzbrojenie alarmu (włączenie alarmu, zamknięcie zamka centralnego).

4.10. Dwustopniowa funkcja KOMFORT:

4.10.1. Włączenie funkcji (1-stopień)

przy włączonej stacyjce nacisnąć przycisk **załącz** w pilocie,

EFEKT: jedno mrugnięcie diody LED, funkcja KOMFORT (1-stopień) załączona, automatyczne zamknięcie zamka centralnego

Od tej pory każde włączenie stacyjki w pozycję zapłon powoduje zamknięcie zamka, a wyłączenie stacyjki otwiera zamek po około pięciu sekundach.

Jeżeli funkcja jest włączona (zamek zamknięty), to otwarcie i zamknięcie drzwi (np. wysiada pasażer) **nie spowoduje ponownego zamknięcia zamka.**

4.10.2. Włączenie funkcji (2-stopień)

-przy aktywnej funkcji KOMFORT pierwszego stopnia i przekręconej stacyjce, nacisnąć przycisk **załącz** w pilocie.

EFEKT: jedno mrugnięcie diody LED, funkcja KOMFORT (2-stopień) załączona

Od tej pory funkcja KOMFORT (2-stopień) powiązana jest z czujnikami drzwiowymi!

Jeżeli funkcja jest włączona (zamek zamknięty), to otwarcie drzwi (np. wysiada pasażer) **spowoduje otwarcenie zamka, a po zamknięciu drzwi ponowne zamknięcie zamka.**

UWAGA! Należy zwrócić wtedy szczególną uwagę, aby nie zatrzasnąć kluczyków w pojeździe!

4.10.3. Wyłączenie funkcji:

- przy włączonej stacyjce nacisnąć przycisk **wyłącz** w pilocie,

EFEKT: dwa mrugnięcia diody LED, funkcja KOMFORT (stopień 1 i 2) wyłączona, otwarcie zamka centralnego

4.11. Sterowanie zamkiem centralnym bez uzbrajania alarmu:

- zamykanie: nacisnąć przycisk **wyłącz** w pilocie,

EFEKT: jeden puls kierunkowskazów, zamknięcie zamka centralnego, pulsowanie diody LED w kabinie kierowcy (blokada zapłonu nieaktywna!).

- otwieranie: nacisnąć przycisk **wyłącz** w pilocie,

EFEKT: dwa pulsy kierunkowskazów, otwarcie zamka centralnego zgaśnięcie diody LED kabinie kierowcy.

4.12. Oświetlenie drogi dojazdu o pojazdu:

- w stanie neutralnym (alarm rozbrojony) nacisnąć przycisk **wyłącz** w pilocie na dłużej niż 1 sekundę.

EFEKT: kierunkowskazy zapalają się na 5 sekundy.