

DANE TECHNICZNE

Napięcie znamionowe	+12V
Napięcia pracy	+9V do +15V
Pobór prądu: stan czuwania	15 mA
nieuzbrojony	10 mA
Temperatura pracy	od - 40 do +85
Czas trwania alarmu	25 sekund
Czas automatycznego powrotu w stan czuwania ..	25 sekund

Alarm AMPIO posiada pozytywną opinię PIMOT'u o skuteczności zabezpieczenia przed kradzieżą pojazdów samochodowych o numerze BLE.536.01 .T

OPIS DZIAŁANIA

Załączenie alarmu - Należy nacisnąć duży (górny) przycisk pilota . Prawidłowe załączenie alarmu potwierdzi dwukrotny sygnał dźwiękowy oraz świetlny poprzez zapalenie kierunkowskazów na czas 3 sekund.

Wyłączenie alarmu - Należy przycisnąć mały (dolny) przycisk pilota . Wyłączenie alarmu potwierdzi jednokrotny sygnał dźwiękowy oraz trzykrotne krótkie zadziałanie kierunkowskazów.

Załączenie ciche - Przycisnąć przycisk mały (dolny). W ciągu 2 sekund przycisnąć przycisk duży (górny).

Wyłączenie ciche - Przycisnąć przycisk duży (górny). W ciągu 2 sekund przycisnąć przycisk mały (dolny).

Wyłączenie ultradźwięków oraz innych dodatkowych czujników - Przy włączaniu alarmu przytrzymanie dużego(górnego) przycisku przez około 3 sekundy spowoduje odłączenie ultradźwięków oraz innych czujników dodatkowych (np. przy pozostawieniu psa w samochodzie).

Odłączenie czujnika prealarmowego - Ponowne przyciśnięcie dużego(górnego) przycisku w pilocie podczas uzbrajania alarmu powoduje odłączenie wejścia prealarmowego (funkcja jest przydatna, kiedy zamontowany jest czujnik mikrofalowy, a samochód został zaparkowany w ruchliwym miejscu).

Test prawidłowego zamknięcia drzwi - Jeśli przy próbie załączenia alarmu usłyszymy trzykrotny sygnał dźwiękowy, oznacza to, że nie zostały domknięte wszystkie zabezpieczone drzwi lub pokrywy (silnika, bagażnika).

PANIC - Uruchomienie funkcji PANIC następuje poprzez jednoczesne naciśnięcie obu przycisków pilota. Funkcja ta wyzwala alarm na 25 sekund, a wyłączyć go można naciśnięciem jednego z przycisków. Funkcja ta jest niezależna i nie zmienia stanu alarmu.

Stan serwisowy - Przy włączonym zapłonie i otwartych drzwiach przyciśnięcie jednoczesne obu przycisków w pilocie powoduje przejście alarmu w stan serwisowy - zostanie to zasygnalizowane beep'em syreny. Wyjście ze stanu serwisowego odbywa się poprzez naciśnięcie dowolnego przycisku w pilocie.

Immobiliser - Jeśli cofniemy kluczyk w stacyjce i otworzymy drzwi, to po upływie 25 sekund immobiliser uzbroi się samoczynnie - dioda LED zacznie szybko pulsować. Naciśnięcie małego (dolnego) przycisku w pilocie spowoduje wyłączenie blokady, natomiast naciśnięcie dużego (górnego) przycisku spowoduje normalne włączenie alarmu.

Oświetlenie drogi do pojazdu - Przy wyłączaniu alarmu przytrzymanie małego (dolnego) przycisku przez około 3 sekundy spowoduje świecenie kierunkowskazów do czasu otwarcia drzwi.

Samouzbrajanie - Jeżeli wyłączymy alarm i w ciągu 20 sekund nie otworzymy drzwi, to nastąpi ponowne samoczynne załączenie alarmu.

Dodatkowy kanał transmisji - W celu włączenia dodatkowego kanału dwukrotnie przyciskamy mały (dolny) przycisk pilota alarm musi być wyłączony (np. otwieranie bagażnika, oświetlenie wnętrza, uruchomienie silnika). Opcja zależna jest od modelu alarmu.

Alarmowanie - Alarmowanie trwa 30 sekund. Przyciśnięcie małego (dolnego) przycisku w pilocie powoduje wyłączenie alarmowania oraz czuwania, przyciśnięcie dużego (górnego) przycisku w pilocie wyłącza jedynie alarmowanie. Alarm pozostaje w stanie czuwania.

Informacja o włączonym alarmie - Jeżeli przy uzbrojonym alarmie przyciśniemy duży (górny) przycisk w pilocie spowoduje to zaświecenie kierunkowskazów na 0,5 sekundy.

Sterowanie centralnym zamkiem po przekręceniu zapłonu - Po przekręceniu zapłonu w pozycję ON, małym (dolnym) przyciskiem pilota możemy zamykać i otwierać centralny zamek w samochodzie. Niezależnie działa zamykanie po zapłonie.

Przypomnienie o włączeniu alarmu - Jeśli po zakończonej jeździe i zamknięciu drzwi po 2 sekundach nie załączymy alarmu, alarm przypomni nam o załączeniu poprzez beep syreny. Jeżeli przyciśniemy mały (dolny) przycisk w pilocie przed informacją o przypomnieniu, alarm nie przypomni nam o załączeniu.

Informacja o słabej baterii w pilocie - Jeżeli podczas uzbrajania alarmu usłyszymy dodatkowy 0,5 sekundowy dźwięk syreny, to oznacza to, że napięcie baterii pilota spadło poniżej 6V i należy ją wymienić.

Zamykanie centralnego zamka po podaniu zapłonu - Jeżeli przekręcimy zapłon w samochodzie, po 5 sekundach centralny zamek zostanie zamknięty. Jeżeli wyłączymy stacyjkę, centralny zamek zostanie otwarty.

Wyłączenie awaryjne

Niezależnie od stanu w jakim alarm się znajduje możemy przejść w stan serwisowy, wpisując kod PIN. Kod PIN wprowadza się poprzez włączanie i wyłączenie zapłonu tyle razy, ile wynosi wartość cyfry PIN. Kod PIN wprowadzamy podając cyfry z 5 sekundowymi odstępami.

Przykład: kod PIN =246:

1. włączamy i wyłączamy zapłon 2 razy (przerwy pomiędzy wyłączeniem i włączeniem muszą być krótsze od 2 sekund) - przed wprowadzeniem kolejnej cyfry oczekujemy 5 sekund.
2. włączamy i wyłączamy zapłon 4 razy (przerwy pomiędzy wyłączeniem i włączeniem muszą być krótsze od 2 sekund) - przed wprowadzeniem kolejnej cyfry oczekujemy 5 sekund.
3. włączamy i wyłączamy zapłon 6 razy (przerwy pomiędzy wyłączeniem i włączeniem muszą być krótsze od 2 sekund).

W przypadku uszkodzenia pamięci alarmu centralka zmienia kod PIN na 333.

Jeśli w alarmie zaprogramowany jest kod PIN, to podczas załączania alarmu dioda LED świeci przez 3 sekundy.

OPIS DZIAŁANIA DIODY LED

PRACA DIODY	STAN SYSTEMU
świeci światłem ciągłym	otwarte są drzwi
pulsuje co jedna sekundę	alarm uzbrojony
szybko pulsuje	aktywny immobilizer

Instrukcja obsługi autoalarmu AMPIO BP:

Odlączenie czujników - 3x włączamy i wyłączamy zapłon; alarm potwierdzi to beep'em syrenki
Stan serwisowy - przy włączonym zapłonie przyciskamy przycisk autoryzacji do czasu beep'a syreny (około 10 sekund). Wyjście ze stanu serwisowego odbywa się przy wyłączonym zapłonie i przyciśnięciu przycisku autoryzacji przez 1 sekundę. Po wyjściu ze stanu serwisowego alarm przechodzi w stan neutralny.

Warunki gwarancji

1. Producent udziela gwarancji dla ww. urządzenia eksploatowanego zgodnie z instrukcją w okresie 18 miesięcy od daty zainstalowania.
 2. W okresie gwarancji wszelkie naprawy będą dokonywane bezpłatnie, pod warunkiem, że użytkownik dostarczy pojazd do autoryzowanego serwisu.
 3. Naprawy gwarancyjne systemu alarmowego dokonywane będą do 20 dni od daty zgłoszenia.
 4. Gwarancja nie pokrywa zniszczeń powstałych po zdjęciu lub zmianie instalacji urządzenia, jak również zniszczeń w systemie elektrycznym pojazdu.
 5. Wszelkie ingerencje w system alarmowy mogą być wykonywane jedynie przez autoryzowany serwis.
 6. Gwarancją nie są objęte baterie, wyłączniki.
 7. Usterki mechaniczne nie podlegają gwarancji np.: zalanie, urwanie, korozja.
 8. W okresie gwarancji obowiązują dwa płatne przeglądy gwarancyjne: pierwszy po 6 miesiącach eksploatacji, drugi po 12 miesiącach.
 9. Niestawienie się na przegląd w określonym terminie powoduje utratę gwarancji.
 10. Producent nie ponosi odpowiedzialności za kradzież oraz włamania do pojazdu, w którym zostało zamontowane urządzenie.
 11. Karta gwarancyjna jest ważna, jeżeli posiada datę sprzedaży potwierdzoną datą i podpisem.
-

imię i nazwisko
użytkownika

adres

marka pojazdu

nr
rejestracyjny

typ i numer
urządzenia

podpis
użytkownika

data montażu i pieczętka instalatora

6 miesięcy

12 miesięcy