



www.ampio.pl

## INSTRUKCJA OBSŁUGI ALARMU AMPIO MINI

### Załączenie alarmu.

Następuje po przyciśnięciu dużego przycisku w pilocie gdy alarm jest nieuzbrojony, włączenie zostanie zasygnalizowane przez włączenie kierunkowskazów na 1 sekundę oraz beep syreny (jeśli jest ustawione głośne wł/wył alarmu).

### Wyłączenie alarmu.

Następuje po przyciśnięciu małego przycisku w pilocie gdy alarm jest uzbrojony, wyłączenie zostanie zasygnalizowane przez dwukrotne mrugnięcie kierunkowskazów oraz dwukrotny beep syreny.

### Możliwość sterowania zamkiem bez uzbrajania alarmu.

Sterowanie centralnym zamkiem, odbywa się poprzez przyciśnięcie i przytrzymanie przycisku OFF przez 2 sekundy. Jeżeli zapłon jest wyłączony sterowanie zamkiem zostanie potwierdzone kierunkowskazami.

### Stan serwisowy.

Wejście w stan serwisowy przy załączonym zapłonie i skasowanym antynapadzie przyciskamy i przytrzymujemy przycisk ON pilota (około 2 sekund) do momentu wygenerowania BEEP'a syrenki, po puszczeniu przycisku ON pilota alarm wygeneruje kolejny BEEP syrenki.

- Wyjście ze stanu serwisowego odbywa się po naciśnięciu dowolnego przycisku pilota.

- W stanie serwisowym przekaźnik blokady zostaje załączony wraz z zapłonem, dioda LED nie świeci się.

### Sterowanie centralnym zamkiem po przekręceniu zapłonu.

Po załączeniu zapłonu i upływie 5 sekund centralny zamek zostanie zamknięty. Po wyłączeniu zapłonu centralny zamek zostanie otwarty. Możliwe jest do zaprogramowania, aby zamek nie zamykał się po załączeniu stacyjki, natomiast otwierał po wyłączeniu zapłonu (jeżeli zapłon był włączony przynajmniej przez 5 sekund).

### Immobiliser.

Jeżeli cofniemy kluczyk w stacyjce i otworzymy drzwi to po upływie 30 sekund immobiliser uzbroi się samoczynnie dioda LED zacznie szybko pulsować. Naciśnięcie przyciski OFF w pilocie spowoduje wyłączenie blokady, natomiast przyciśnięcie przycisku ON w pilocie spowoduje normalne włączenie alarmu. W stanie immobilisera każde załączenie zapłonu wywoła BEEP syrenki. Możliwe jest zaprogramowanie informacji o wejściu alarmu w stan immobilisera (BEEP syreny) , oraz informacji o wyłączeniu immobilisera (BEEP syreny).

### Przypomnienie o włączeniu alarmu.

Jeżeli cofniemy kluczyk w stacyjce, otworzymy i zamkniemy drzwi, to po 5 sekundach alarm przypomni nam o włączeniu systemu BEEP'em syrenki.

### Odlączenie czujników dodatkowych.

A) Odlączenie wejść dodatkowego i prealarmowego podczas uzbrajania przytrzymać przycisk ON przez czas 2 sekund do czasu beep'u syrenki.

B) Odlączenie tylko wejścia dodatkowego podczas uzbrajania (świecenia kierunkowskazów) przyciskając dwukrotnie przycisk ON pilota każde naciśnięcie zostanie potwierdzone beep'em syrenki.

C) Odlączenie tylko wejścia prealarmowego podczas uzbrajania (świecenia

kierunkowskazów) przycisnąć przycisk ON naciśnięcie zostanie potwierdzone beep'em syrenki.

### Sprawdzenie które czujniki są wyłączone.

Podczas czuwania systemu przyciskamy i przytrzymujemy przycisk ON pilota (około 2 sekund) system poinformuje nas które czujniki są odłączone:

- 1 BEEP - żaden czujnik nie jest wyłączony
- 3 BEEP - wejście dodatkowe jest wyłączone
- 3 BEEP+ 1 BZZ - wejścia dodatkowe i prealarmowe są wyłączone
- 1 BEEP+ 1 BZZ - wejście prealarmowe jest wyłączone

### Sprawdzanie ilości pilotów.

Przy rozbrojonym urządzeniu włączamy i wyłączamy zapłon 3 razy. (przerwy pomiędzy wyłączeniem i włączeniem muszą być krótsze od 2 sekund). Identyfikator ilością błysków diody LED poinformuje nas o liczbie pilotów.

### Sprawdzanie ilości transponderów.

Przy rozbrojonym urządzeniu włączamy i wyłączamy zapłon 4 razy. (przerwy pomiędzy wyłączeniem i włączeniem muszą być krótsze od 2 sekund). Alarm ilością błysków diody LED poinformuje nas o liczbie transponderów.

### Antynapad:

A) **Brak transponderów** możliwe są dwa tryby pracy antynapadu:

- Alarm wchodzi w antynapad przy załączaniu zapłonu i określonym czasie. Aby skasować antynapad należy przycisnąć przycisk autoryzacji na 0,5 sekundy, alarm potwierdzi to błyskiem diody.

- Alarm wchodzi w antynapad przy załączonym zapłonie i otwarciu drzwi po określonym czasie. Aby skasować antynapad należy przycisnąć przycisk autoryzacji na 0,5 sekundy, alarm potwierdzi to błyskiem diody.

B) **Transpondery są wkodowane** możliwe są dwa tryby pracy antynapadu przy zaprogramowanych transponderach:

- Alarm sprawdza obecności transpondera przy otwartych drzwiach i przez 2 minuty po ich zamknięciu, po upływie tego czasu wykrycie transpondera nie jest konieczne.

- Alarm sprawdza obecność transpondera w sposób ciągły.

### Opis antynapadu.

1 Faza - syrena coraz szybciej beep'a. Czas trwania 10 sekund.

2 Faza - syrena wyłączona, kierunkowskazy zaczynają pulsować. Czas trwania 30 sekund.

3 Faza - syrena załącza się, kierunkowskazy pulsują, blokada odjazdu załącza się. Czas trwania 30 sekund.

4 Faza - syrena wyłącza się, możliwe jest uruchomienie pojazdu. Czas trwania 10 sekund.

5 Faza - przy załączonym zapłonie włącza się syrena, nie jest możliwe uruchomienie samochodu.

### Przegląd pamięci alarmów.

Należy wejść w stan serwisowy, wyłączyć zapłon, następnie przycisnąć jednocześnie oba przyciski pilota, alarm potwierdzi to BEEP'em syreny. Ilością błysków diody LED alarm informuje o najmłodszej przyczynie alarmowania. Przyciśnięcie przycisku ON pilota przechodzi do poprzedniej przyczyny alarmowania. Przyciśnięcie jednoczesne obu przycisków ON+OFF spowoduje skasowanie pamięci alarmów. Alarm przechowuje w pamięci pięć ostatnich przyczyn wzbudzeń alarmu. Ilość błysków:

- 1 - alarm został wzbudzony od wejścia zapłonowego
- 2 - alarm został wzbudzony od wejścia krańcówkowego
- 3 - alarm został wzbudzony od wejścia dodatkowego
- 4 - alarm został wzbudzony od zaniku napięcia zasilającego
- 5 - alarm został wzbudzony od wejścia specjalnego
- 6 - alarm został wzbudzony od wejścia prealarmowego

### Awaryjne rozbrojenie.

Niezależnie od stanu w jakim alarm się znajduje możemy przejść w stan serwisowy, wpisując kod PIN. Kod PIN wprowadza się porzez włączenie i wyłączenie zapłonu tyle razy, ile wynosi wartość cyfry PIN (czas pomiędzy wyłączeniem a włączeniem zapłonu musi być krótszy od 2 sekund). Kod PIN wprowadzamy podając cyfry z 5 sekundowymi odstępami.

**Przykład:** kod PIN 246:

1. Włączamy i wyłączamy zapłon 2 razy (przerwy pomiędzy wyłączeniem i włączeniem muszą być krótsze od 2 sekund) przed wprowadzeniem kolejnej cyfry odczekujemy 5 sekund.
2. Włączamy i wyłączamy zapłon 4 razy (przerwy pomiędzy wyłączeniem i włączeniem muszą być krótsze od 2 sekund) przed wprowadzeniem kolejnej cyfry odczekujemy 5 sekund.
3. Włączamy i wyłączamy zapłon 6 razy (przerwy pomiędzy wyłączeniem i włączeniem muszą być krótsze od 2 sekund).

### Dodatkowy kanał transmisji.

Sterowanie dodatkowym kanałem odbywa się poprzez dwukrotne przyciśnięcie przycisku OFF w przeciągu 2 sekund. Sterować dodatkowym kanałem można tylko przy wyłączonym alarmie. Czas trwania impulsu dodatkowego kanału to 1 sekunda.

### Stan programowania.

#### Wejście w stan programowania.

Przy załączonym zapłonie, (w przypadku gdy antynapad jest aktywny dodatkowo skasować go przyciskiem) przyciskamy i przytrzymujemy przycisk ON pilota (około 10 sekund) po 2 sekundach alarm wygeneruje BEEP po kolejnych 8 sekundach następny BEEP, dioda LED zapali się.

#### Uczenie pilotów.

Wchodzimy w stan programowania, 1 raz przyciskamy przycisk ON pilota, alarm potwierdzi to BEEP'em syrenki, przyciskamy przycisk programatora (lub oba przyciski działającego pilota jednocześnie) kolejny BEEP syrenki. W pilocie którego chcemy wprogramować przyciskamy jednocześnie oba przyciski (ON+OFF) alarm potwierdzi to BEEP'em syrenki. Można zaprogramować 4 piloty, pilota można zaprogramować tylko raz (nie można zaprogramować tego samego pilota 2 razy).

#### Kasowanie pilotów.

Wchodzimy w stan programowania, 3 razy przyciskamy przycisk ON pilota, każde przyciśnięcie alarm potwierdzi BEEP'em syrenki, przyciskamy przycisk programatora (lub oba przyciski działającego pilota jednocześnie), alarm potwierdzi BEEP'em syrenki.

#### Kasowanie pilotów po awaryjnym rozbrojeniu.

Wprowadzamy alarm w stan serwisowy poprzez wpisanie kodu PIN stacyjką, następnie 10 razy włączamy wyłączamy zapłon, alarm potwierdzi to zapaleniem się diody LED, przyciskamy przycisk programatora.

#### Uczenie identyfikatorów.

Wchodzimy w stan programowania, 2 razy przyciskamy przycisk ON pilota, każde przyciśnięcie alarm potwierdzi BEEP'em syrenki, przyciskamy przycisk programatora (lub oba przyciski działającego pilota jednocześnie) kolejny BEEP syrenki. Wkładamy baterię do identyfikatora którego chcemy zaprogramować, alarm potwierdzi to BEEP'em syrenki. Można zaprogramować 4 identyfikatory, identyfikator można zaprogramować tylko raz.

#### Kasowanie identyfikatorów.

Wchodzimy w stan programowania, 4 razy przyciskamy przycisk ON pilota, każde przyciśnięcie alarm potwierdzi BEEP'em syrenki, przyciskamy przycisk programatora kolejny BEEP syrenki.

#### Programowanie kodu PIN.

Wchodzimy w stan programowania, pięciokrotnie przyciskamy przycisk ON pilota (każde przyciśnięcie zostanie potwierdzone BEEP'em syreny), przyciskamy przycisk w programatorze (lub oba przyciski działającego pilota jednocześnie) BEEP syreny. Ilość naciśnięć przycisku ON (błyśnięcie diody w alarmie) w pilocie odpowiada cyfrze kodu PIN potwierdzamy wybraną cyfrę naciskając przycisk OFF (BEEP syreny) w pilocie (w ten sam sposób postępujemy z kolejnymi dwoma cyframi). Cyfry muszą być większe od 1 i mniejsze od 10. w przypadku błędnego wprowadzenia cyfry alarm wyjdzie z procedury programowania (BZZ syreny) do stanu wyłączony.

**Przykład:** ustawiamy kod PIN na wartość 246:

dwa razy naciskamy przycisk ON w pilocie (po każdym przyciśnięciu dioda LED błysnie),

przyciskamy przycisk OFF w pilocie (alarm potwierdzi przyciśnięcie przycisku OFF BEEP'em syreny i zaakceptuje cyfrę).  
cztery razy naciskamy przycisk ON w pilocie (po każdym przyciśnięciu dioda LED błysnie), przyciskamy przycisk OFF w pilocie (alarm potwierdzi przyciśnięcie przycisku OFF BEEP'em syreny i zaakceptuje cyfrę).  
sześć razy naciskamy przycisk ON w pilocie (po każdym przyciśnięciu dioda LED błysnie), przyciskamy przycisk OFF w pilocie (alarm potwierdzi przyciśnięcie przycisku OFF BEEP'em syreny i zaakceptuje cyfrę).

### Przywracanie ustawień fabrycznych.

Wchodzimy w stan programowania, 1 raz przyciskamy jednocześnie oba przyciski pilota (ON+OFF), alarm potwierdzi to BEEP'em syrenki.

### Programowanie parametrów programatorem.

Wchodzimy w stan programowania, przyciskamy przycisk OFF pilota tyle razy ile wynosi numer grupy parametrów, każde przyciśnięcie zostanie potwierdzone BEEP'em syrenki, ustawiamy wartości parametrów na programatorze, przyciskamy przycisk w programatorze.

### Programowanie parametrów pilotem.

Wchodzimy w stan programowania, przyciskamy przycisk OFF pilota tyle razy ile wynosi numer grupy parametrów, każde przyciśnięcie zostanie potwierdzone BEEP'em syrenki, przyciskamy jednocześnie oba przyciski pilota kolejny BEEP syreny. Programujemy kolejno 8 parametrów, przyciskiem ON pilota ustawiamy parametr na 1 (BEEP syreny), przyciskiem OFF pilota ustawiamy parametr na 0 (BZZ syreny), przyciskając oba przyciski pilota jednocześnie nie zmieniamy parametru (BEEP syreny). Alarm informuje nas jak ustawiony jest parametr diodą LED jeżeli dioda LED świeci się parametr ustawiony na 1, jeżeli dioda LED nie świeci się parametr ustawiony na 0. W każdej chwili można przerwać programowanie parametrów bez ich zapamiętania wyłączając zapłon.

#### 1 grupa parametrów.

Wchodzimy w stan programowania, 1x przyciskamy przycisk OFF pilota, ustawiamy wartości parametrów na programatorze, przyciskamy przycisk programatora.

Nr parametru	OPIS	ON	OFF
1	załączenie wyłączenie alarmu	głośno*	cicho
2	czas centralnych zamków	3 sekundy	0,7 sekundy*
3	zamykanie zamków podczas jazdy i otwarcie po jej zakończeniu	tak	nie*
4	niedostępny (przycisnąć OFF)	—	wyłączony
5	funkcja komfort (dodatkowy impuls zamka zamknij 25 sekund)	włączona	wyłączona*
6	samouzbrojenie po przypadkowym wyłączeniu	włączone*	wyłączone
7	immobiliser	aktywny*	nieaktywny
8	test drzwi podczas uzbrajania	włączony*	wyłączony

1. Załączenie alarm potwierdza dwukrotnym beep'em syreny, wyłączenie alarm potwierdza jednym beep'em syreny.
2. Czas trwania impulsów zamka podczas zamykania i otwierania alarmu. można programować 0,7 sekundy lub 3 sekundy.
3. Po załączeniu zapłonu i upływie 5 sekund centralny zamek zostanie zamknięty. Po wyłączeniu zapłonu centralny zamek zostanie otwarty.
4. Parametr nieaktywny - przycisnąć przycisk OFF.
5. Po załączeniu alarm wystawia dodatkowy impuls centralnego zamka zamknij o programowanym czasie trwania 25 sekund.
6. Jeżeli wyłączymy alarm a drzwi nie zostaną otwarte to po upływie 25 sekund alarm sam ponownie się uzbroi.
7. Przy wyłączonym zapłonie i otwarciu drzwi immobiliser uzbroi się po czasie (30 sekund).
8. Jeżeli po załączeniu alarmu drzwi będą otwarte alarm wygeneruje trzykrotny beep syreny.

#### 2 grupa parametrów.

Wchodzimy w stan programowania, 2x przyciskamy przycisk OFF pilota, ustawiamy wartości parametrów na programatorze, przyciskamy przycisk programatora.

Nr parametru	OPIS	ON	OFF
1	przypomnienie o włączeniu systemu	tak	nie*
2	podwójny impuls centralnego zamka podczas zamykania	tak	nie*
3	podwójny impuls centralnego zamka podczas otwierania	tak	nie*
4	brak impulsu komfort podczas odłączania czujników dodatkowych	tak	nie*
5	antynapad	aktywny	nieaktywny*
6	po 4 wyzwoleniu wejścia prealarmowego następuje pełen cykl alarmowania	tak	nie*
7	wyzwalanie wejścia specjalnego	plusem	masą*
8	sprawdzanie kodu pin ze stacyjki	tak	nie*

1. Alarm przypomni (bzz syreny) o włączeniu systemu po wyłączeniu zapłonu, otwarciu i zamknięciu drzwi oraz po upływie 5 sekund.
2. Jeżeli parametr jest ustawiony to alarm podczas załączenia wystawia impuls o czasie

- trwania 1 sekundy, przerwa 1 sekunda, impuls o czasie trwania 1 sekunda.
3. Jeżeli parametr jest ustawiony to alarm podczas wyłączenia wystawia impuls o czasie trwania 1 sekundy, przerwa 1 sekunda, impuls o czasie trwania 1 sekunda.
4. Jeżeli parametr jest ustawiony na ON to w przypadku odłączenia czujników dodatkowych (funkcja komfort aktywna) impuls komfortu nie zostanie wystawiony (np. kiedy chcemy uzbroić alarm nie zamykając okien). Jeżeli parametr jest ustawiony na OFF to jeżeli jest aktywna funkcja komfort impuls komfortu zostanie wystawiony.
5. Alarm wchodzi w antynapad:
  - A) przy załączeniu zapłonu i określonym czasie.
  - B) załączonym zapłonie i otwarciu drzwi po określonym czasie.

Aby skasować antynapad należy przycisnąć przycisk autoryzacji (0,5 sekundy) alarm potwierdzi to błyskiem diody led.

6. Jeżeli parametr jest ustawiony to po 4 wyzwoleniu wejścia prealarmowego następuje pełen cykl alarmowania (pobudzenia wejścia prealarmowego muszą następować w odstępach mniejszych od 8 sekund).

8. Jeżeli parametr jest ustawiony to możliwe będzie wejście w stan serwisowy wpisując kod pin stacyjką.

